СОДЕРЖАНИЕ

1	**Перед началом движения**	Регулировка и использование дверных замков, зеркал, рулевой колонки и т.п.
2	**Во время движения**	Информация о движении, остановке и безопасном управлении автомобилем.
3	**Оборудование салона**	Кондиционер воздуха и аудиосистема, а также другое оборудование салона, обеспечивающее комфорт при эксплуатации автомобиля.
4	**Техническое обслуживание и уход за автомобилем**	Информация о чистке и защите автомобиля, техническом обслуживании, в том числе самостоятельном.
5	**В случае неисправности**	Что делать, если автомобиль нуждается в буксировке, если спущена шина, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.
6	**Технические характеристики автомобиля**	Подробная информация об автомобиле.
	Указатель	Перечень сведений о том, “что делать, если...”, содержащихся в данном Руководстве.

LX570_RE.book Page 2 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

1 Перед началом движения

1-1. Информация о ключах 26
Ключи 26

1-2. Открывание, закрывание и запирание дверей 30
Интеллектуальная система входа и запуска двигателя 30
Беспроводное дистанционное управление 42
Боковые двери 44
Дверь багажника 49

1-3. Регулируемые элементы (сиденья, зеркала, рулевое колесо) 55
Передние сиденья 55
Задние сиденья 57
Система памяти положений водителя 73
Подголовники 76
Ремни безопасности 80
Рулевое колесо 87
Внутреннее зеркало заднего вида (с защитой от ослепления) 89
Наружные зеркала заднего вида 90

1-4. Открывание и закрывание окон и люка 93
Электропривод стеклоподъемников 93
Люк 95

1-5. Заправка 98
Открывание крышки заливной горловины топливного бака ... 98

1-6. Противоугонная система 101
Иммобилайзер двигателя 101
Сигнализация 102

1-7. Сведения по безопасности 105
Правильное положение водителя при вождении 105
Подушки безопасности SRS 107
Системы безопасности для детей 120
Установка системы безопасности для детей 129
Система ручного выключения подушки безопасности 141

2 Во время движения

2-1. Вождение 144

Вождение автомобиля..... 144
Переключатель двигателя (зажигания)..... 154
Автоматическая трансмиссия:..... 158
Рычаг указателей поворота ... 163
Стояночный тормоз..... 164

2-2. Комбинация приборов..... 165

Приборы и указатели..... 165
Индикаторы и контрольные лампы 168
Многофункциональный дисплей..... 171

2-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей 174

Переключатель фар 174
Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей..... 177
Очистители и омыватель ветрового стекла..... 178
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 181
Переключатель очистителя фар..... 183

2-4. Использование других систем обеспечения движения 184

Круиз-контроль..... 184
Система помощи при парковке Lexus 188
Система отображения заднего вида 198
Монитор помощи при парковке Lexus 201
Монитор широкого обзора спереди и сбоку 226
AHC 4 колес (управляемая активная подвеска)..... 244
AVS (Адаптивная подвеска переменной жесткости)..... 255
Система полного привода..... 256
“Ползущий” режим 263
Системы облегчения движения..... 267
PCS (Система предаварийной безопасности) 274

2-5. Информация о движении 275

Меры предосторожности при движении по бездорожью 275
Груз и багаж 279
Советы по вождению зимой... 284

LX570_RE.book Page 4 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

3 Оборудование салона

3-1. Использование сенсорного экрана 290

Сенсорный экран..... 290

Настройка сенсорного экрана 293

3-2. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания/ обогрева стекол..... 300

Передняя система кондиционирования воздуха 300

Задняя система кондиционирования воздуха 312

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 316

Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла..... 317

3-3. Пользование аудиосистемой 318

Тип аудиосистемы..... 318

Пользование радиоприемником..... 322

Пользование DVD проигрывателем..... 329

Воспроизведение компакт-дисков в формате Audio CD..... 333

Воспроизведение дисков MP3 и WMA..... 338

Воспроизведение видео и аудио дисков DVD 343

Воспроизведение дисков видео CD..... 357

Проигрыватель DVD и информация о видеодисках DVD..... 362

Оптимальное использование аудио- и видеосистемы..... 372

Использование адаптера AUX..... 376

Использование кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе 377

3-4. Использование развлекательной системы для пассажиров задних сидений..... 380

Функции развлекательной системы для пассажиров задних сидений..... 380

Пользование радиоприемником..... 388

Пользование DVD-чейнджером 389

Воспроизведение компакт-дисков в формате Audio CD/CD text..... 390

Воспроизведение дисков WMA/MP3..... 391

Воспроизведение видео- и аудиодисков DVD 392
Воспроизведение дисков видео CD 405
Проигрыватель DVD и информация о видео дисках DVD 409
Использование видеорежима 411
Изменение других параметров 413

3-5. Использование системы громкой связи (для мобильного телефона) 415

Система громкой связи (для мобильного телефона) 415
Использование телефона с интерфейсом Bluetooth® 421
Настройка системы громкой связи (для мобильного телефона) 435

3-6. Использование освещения салона 461

Перечень средств освещения салона 461
• Фонари освещения салона 462
• Фонари персонального освещения 463
• Освещение багажного отделения 464

3-7. Использование функций хранения вещей 465

Перечень функций хранения вещей 465
• Перчаточный ящик 466
• Вещевой отсек в консоли/ охлаждаемый отсек 467
• Вещевой отсек в консоли/ охлаждаемый отсек 468
• Потолочная консоль 469
• Держатели стаканов 470
• Держатели бутылок 471
• Держатель для карточек 472
• Дополнительные отсеки 473
• Дополнительный отсек 474

3-8. Прочее оборудование салона 475

Солнцезащитные козырьки 475
Косметические зеркала 476
Часы 477
Пепельницы 479
Прикуриватели 480
Электрические розетки 481
Сиденья с климат-контролем/ подогрев сидений 482
Подлокотник 485
Коврик 486
Оснащение багажного отделения 487

LX570_RE.book Page 6 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

4 Техническое обслуживание и уход за автомобилем

4-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем 490

Наружная чистка и защита автомобиля 490

Чистка и защита салона автомобиля 493

4-2. Техническое обслуживание 496

Требования к техническому обслуживанию 496

Плановое техническое обслуживание 499

4-3. Самостоятельное техническое обслуживание 510

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 510

Капот 513

Моторный отсек 514

Шины 528

Давление в шинах 530

Колеса 532

Фильтр кондиционера 534

Элемент питания электронного ключа 537

Проверка и замена плавких предохранителей 539

Лампы 552

5 В случае неисправности

5-1. Важная информация 564

Если автомобиль нуждается в буксировке 564

При наличии каких-либо сомнений 570

Система отключения топливного насоса 571

5-2. Действия в экстренных ситуациях 572

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал 572

Если отображается предупреждающее сообщение 577

Если спущена шина 579

Если двигатель не запускается 591

Если рычаг коробки передач не может быть выведен из положения “P” 593

Если утеряны ключи от автомобиля 594

Если не работает устройство открывания двери багажника 595

Если неправильно работает электронный ключ 596

Если разряжен аккумулятор 599

Если автомобиль перегревается 603

Если автомобиль увяз 606

6 Технические характеристики автомобиля

6-1. Технические характеристики 608
Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)..... 608
Сведения о топливе..... 620

6-2. Персональная настройка..... 621
Персонально настраиваемые функции 621

6-3. Инициализация 627
Системы, нуждающиеся в инициализации..... 627

Указатель

Список сокращений..... 630

Что делать, если... 632

Иллюстрированный указатель

Снаружи





Дверь багажника Стр. 49

Задний стеклоочиститель Стр. 181

Дверца лючка заливной горловины топливного бака Стр. 98

Обогреватель заднего стекла Стр. 316

Задние фонари Стр. 174

Багажник на крыше Стр. 279

Боковые двери Стр. 44

Колеса
- Перестановка Стр. 528
- Замена Стр. 579
- Давление в шинах Стр. 530

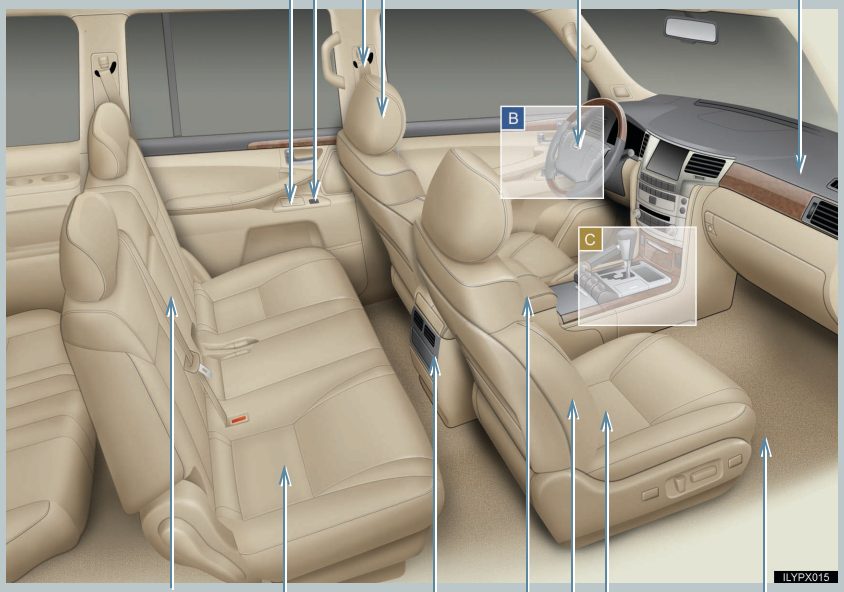
Фонари освещения номерного знака Стр. 174

Задние противотуманные фонари Стр. 177

Указатели поворота Стр. 163

Иллюстрированный указатель

Салон



Подголовники Стр. 76

Ремни безопасности Стр. 80

Переключатели электрических стеклоподъемников Стр. 93

Подушка безопасности SRS водителя Стр. 107

Подушка безопасности SRS переднего пассажира Стр. 107

Пепельница Стр. 479

Подлокотник Стр. 485

Задние сиденья Стр. 57

Органы управления задним кондиционером Стр. 380

Коврик Стр. 486

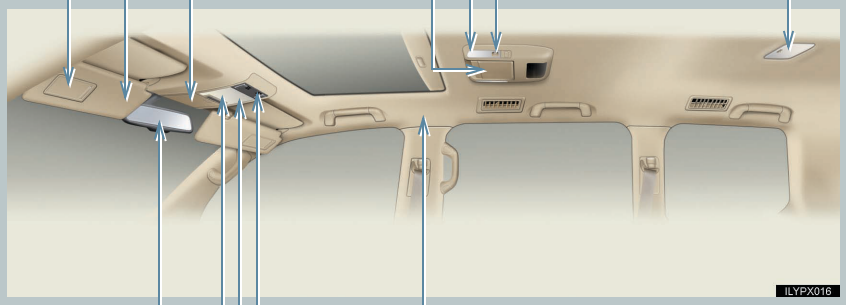
Передние сиденья Стр. 55

Боковые подушки безопасности SRS Стр. 107

Вещевой отсек центральной консоли Стр. 467

Охлаждаемый отсек * Стр. 467

A



Косметические зеркала Стр. 476
Солнцезащитные козырьки Стр. 475
Потолочная консоль Стр. 469
Развлекательная система для пассажиров на задних сиденьях * Стр. 380
Фонарь освещения салона Стр. 462
Фонари персонального освещения Стр. 463
Фонарь освещения салона Стр. 462
Боковая шторка безопасности SRS Стр. 107
Переключатель люка крыши Стр. 95
Фонари персонального освещения Стр. 463
Фонарь освещения салона Стр. 462
Внутреннее зеркало заднего вида (с защитой от ослепления) Стр. 89

*: При наличии

B

Переключатели памяти положений водителя Стр. 73



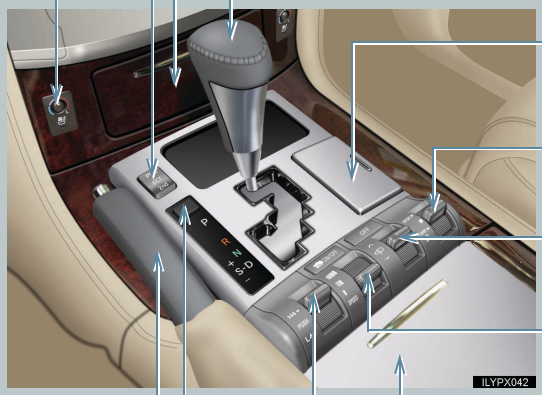
Выключатель блокировки двери Стр. 44

Переключатели электропривода стеклоподъемников Стр. 93

Переключатель блокировки окон Стр. 93

C

Климат-контроль сидений/обогреватели сидений * Стр. 482



Переключатель ECT Стр. 159

Пепельница Стр. 479

Прикуриватель Стр. 480

Рычаг коробки передач Стр. 158

Адаптер AUX Стр. 376

Электрическая розетка Стр. 481

Переключатель режима амортизации Стр. 255

Переключатель выбора высоты Стр. 244

Выключатель “ползущего” режима Стр. 263

Держатели стаканов Стр. 470

Переключатель управления полным приводом Стр. 256

Кнопка отмены блокировки коробки передач Стр. 593

Рычаг стояночного тормоза Стр. 164

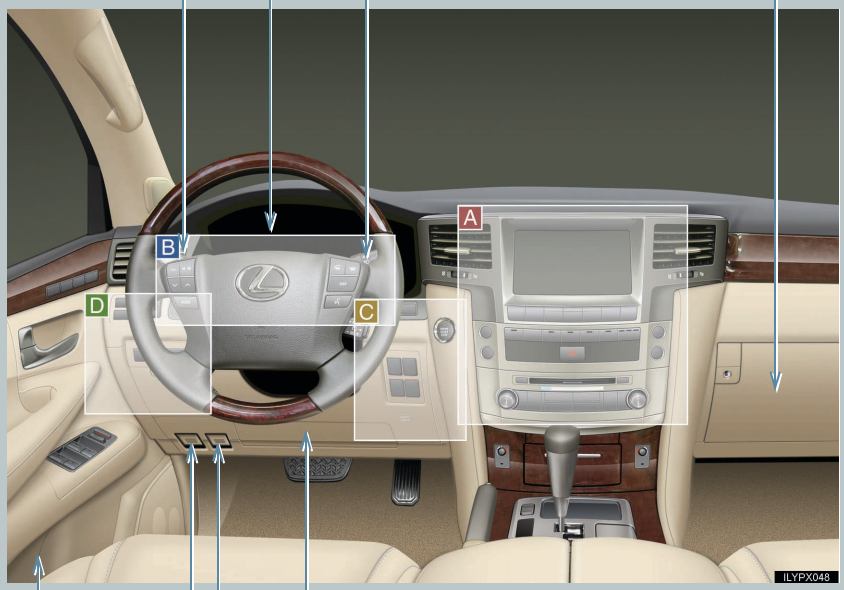
*: При наличии

Иллюстрированный указатель

Панель приборов

Переключатель фар Стр. 174
Рычаг указателей поворота Стр. 163
Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей Стр. 177

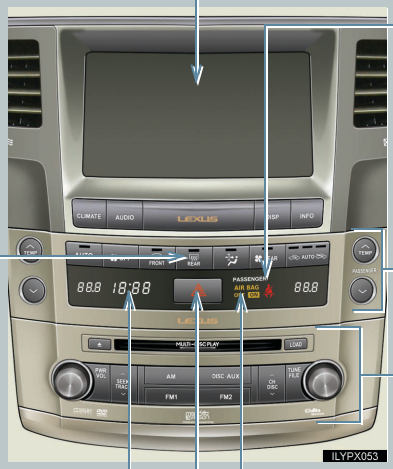
Приборы и указатели Стр. 165
Многофункциональный дисплей Стр. 171
Переключатель очистителей и омывателя ветрового стекла Стр. 178
Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла Стр. 181
Перчаточный ящик Стр. 466



Подушки безопасности SRS для коленей Стр. 107
Кнопка открывания капота Стр. 513
Кнопка открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака Стр. 98
Держатель бутылки Стр. 471

A

▶ **Без навигационной системы**



Сенсорный экран Стр. 290

Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности переднего пассажира Стр. 574

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида Стр. 316

Система кондиционирования воздуха Стр. 300

Аудиосистема Стр. 318

Часы Стр. 477

Индикатор “PASSENGER AIR BAG” Стр. 141

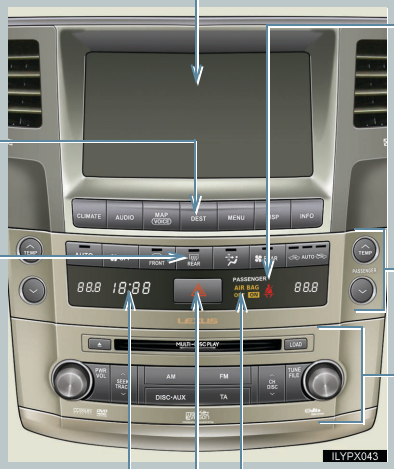
Кнопка мигающего аварийного сигнала

Иллюстрированный указатель

На панели приборов

A

▶ **С навигационной системой**



Сенсорный экран Стр. 290

Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности переднего пассажира Стр. 574

Навигационная система*

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида Стр. 316

Система кондиционирования воздуха Стр. 300

Аудиосистема Стр. 318

Индикатор “PASSENGER AIR BAG” Стр. 141

Часы*

кнопка мигающего аварийного сигнала

B

Переключатель телефона Стр. 415

Переключатель DISP Стр. 171



Переключатели дистанционного управления аудиосистемой Стр. 377

Переключатель голосового набора Стр. 428

Выключатель круиз-контроля Стр. 184

*: См. “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

C

Переключатель двигателя (зажигания) Стр. 154

Переключатель системы помощи при парковке Lexus* Стр. 188

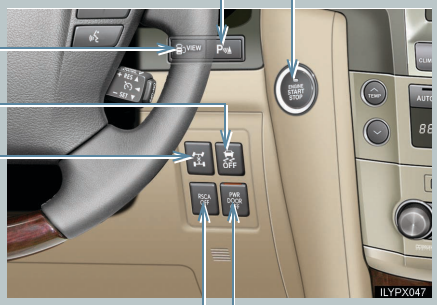
Переключатель “VIEW” * Стр. 226

Переключатель “VSC OFF” Стр. 267

Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала Стр. 256

Выключатель датчика переворота для боковых шторок безопасности Стр. 119

Переключатель выключения электропривода двери багажника * Стр. 57

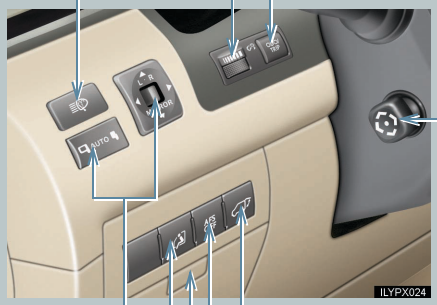


D

Переключатель очистителя фар Стр. 183

Управление освещением панели приборов Стр. 166

Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика Стр. 166



Переключатель регулировки наклона и положения рулевого колеса Стр. 87

Переключатель электропривода двери багажника * Стр. 57

Переключатель “AFS OFF” Стр. 174

Дополнительный отсек Стр. 473

Переключатель режима простого доступа Стр. 247

Переключатели управления наружными зеркалами заднего вида Стр. 90

*: При наличии

Багажное отделение

Рычаг регулировки угла наклона подголовника Стр. 61

Рукоятки спинки сиденья Стр. 61, 67



Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья Стр. 57

Держатель предупреждающего отражателя (знака аварийной остановки) Стр. 487

Инструменты Стр. 579

A

▶ **С ручными переключателями**



Переключатель откидывания сидений третьего ряда Стр. 67

Переключатель, предназначенный для откидывания сидений Стр. 67

Рычаг фиксатора сиденья третьего ряда Стр. 67

▶ **С автоматическими переключателями**



Переключатель возврата сиденья третьего ряда Стр. 61

Переключатель откидывания сидений третьего ряда Стр. 61

Переключатель, предназначенный для откидывания сидений Стр. 61

Освещение багажного отделения Стр. 461

Для Вашего сведения

Основное руководство по эксплуатации

Обратите внимание, что данное Руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего Руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Lexus оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Lexus

В настоящее время в продаже имеются разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Lexus. Использование запасных частей и аксессуаров, которые не являются подлинными изделиями Lexus, может отрицательно повлиять на безопасность автомобиля, даже если эти части одобрены лицензирующими организациями в Вашей стране. Поэтому корпорация Toyota Motor Corporation не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются подлинными изделиями Lexus, а также на работы по замене или установке подобных частей.

Внесение изменений в конструкцию данного автомобиля с использованием не оригинальных изделий Lexus запрещается. Такие изменения с использованием не подлинных изделий Lexus могут ухудшить эксплуатационные качества, безопасность или долговечность автомобиля, и являются нарушением законодательства. Кроме того, на повреждения или ухудшение рабочих характеристик, вызванные внесением таких изменений, не распространяется гарантия.

Установка системы мобильной двусторонней связи

Система мобильной двусторонней связи при ее установке в автомобиле может вызывать помехи в работе электронных систем (система распределенного впрыска топлива или система последовательного распределенного впрыска топлива, система динамического круиз-контроля, антиблокировочная тормозная система, система подушек безопасности SRS и система преднатяжения ремней безопасности), поэтому обязательно выясните у дилера Lexus меры предосторожности и получите специальные инструкции по установке.

Установка радиопередающей системы

Так как радиопередающая система, установленная в автомобиле, может вызывать помехи в работе электронных систем (система распределенного впрыска топлива или система последовательного распределенного впрыска топлива, система круиз-контроля, антиблокировочная тормозная система, система подушек безопасности SRS и система преднатяжения ремней безопасности), обязательно выясните у дилера Lexus меры предосторожности и получите специальные инструкции по установке.

Дополнительную информацию о полосах частот, уровнях мощности, местах установки антенн и мерах предосторожности при установке радиопередатчиков можно получить по запросу у любого авторизованного дилера Lexus или на СТО Lexus.

Утилизация автомобиля Lexus

Подушки безопасности SRS и преднатяжители ремней безопасности автомобиля Lexus содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например, к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у дилера Lexus.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Общие меры предосторожности при движении

Движение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: Никогда не управляйте автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или травматическим последствиям как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

Безопасное вождение: Ведите автомобиль с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: Всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по сотовому телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить коробку передач в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя с прикуривателем, стеклоподъемниками, люком крыши или другими функциями автомобиля. Кроме того, нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Символы, используемые в этом Руководстве

Знаки “Предостережение” и “Внимание”

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Предупреждение, пренебрежение которым может привести к травматическим последствиям для людей. Сообщается о том, что требуется или что запрещается делать для снижения вероятности травматических последствий для себя и других.

ВНИМАНИЕ!

Предупреждение, пренебрежение которым может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Сообщается о том, что требуется или что запрещается делать для исключения или снижения вероятности повреждения автомобиля Lexus и его оборудования.

Знак безопасности



В данном руководстве используется знак в виде перечеркнутого косой чертой круга. Он означает: “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте”.

LX570_RE.book Page 25 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Перед началом движения

1

1-1. Информация о ключах 26
Ключи 26

1-2. Открывание, закрывание и запирание дверей 30
Интеллектуальная система входа и запуска двигателя ... 30
Беспроводное дистанционное управление 42
Боковые двери 44
Дверь багажника 49

1-3. Регулируемые элементы (сиденья, зеркала, рулевое колесо) 55
Передние сиденья 55
Задние сиденья 57
Система памяти положений водителя 73
Подголовники 76
Ремни безопасности 80
Рулевое колесо 87
Внутреннее зеркало заднего вида (с защитой от ослепления) 89
Наружные зеркала заднего вида 90

1-4. Открывание и закрывание окон и люка 93
Электропривод стеклоподъемников 93
Люк 95

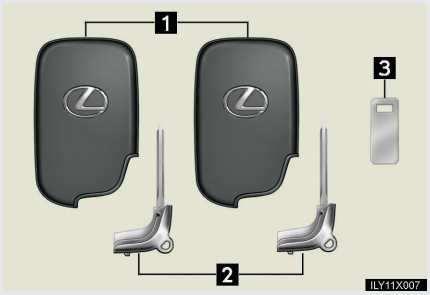
1-5. Заправка 98
Открывание крышки заливной горловины топливного бака 98

1-6. Противоугонная система 101
Иммобилайзер двигателя 101
Сигнализация 102

1-7. Сведения по безопасности 105
Правильное положение водителя при вождении 105
Подушки безопасности SRS 107
Системы безопасности для детей 120
Установка системы безопасности для детей 129
Система ручного выключения подушки безопасности 141

Ключи

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.



1 Электронные ключи
- Служат для управления интеллектуальной системой входа и запуска двигателя (→Стр. 30)
- Выполняют функцию дистанционного беспроводного управления (→Стр. 42)

2 Механические ключи

3 Бирка с номером ключа

Ключ-карточка (при наличии)



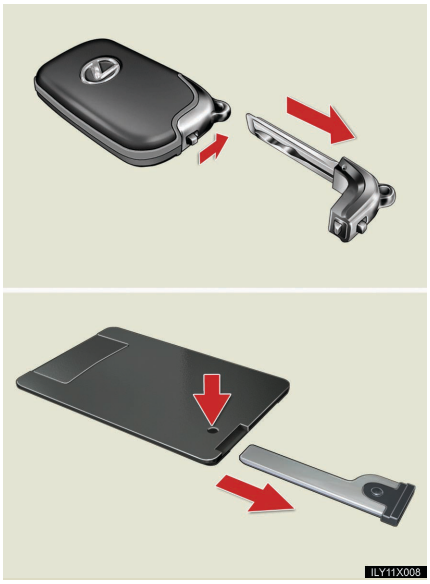
1 Электронный ключ

Служит для управления интеллектуальной системой входа и запуска двигателя (→Стр. 30)

2 Механические ключи

Ключ-карточка поставляется с информационной карточкой, содержащей инструкции по использованию; компания Lexus рекомендует носить информационную карточку вместе с ключом-карточкой.

Использование механического ключа



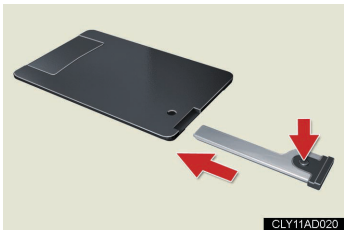
Извлеките механический ключ.

Механический ключ можно вставить только в одной ориентации, так как канавки расположены только на одной стороне ключа. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните ключ и снова попробуйте вставить его.

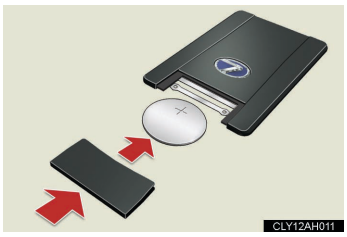
После использования механического ключа уберите его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным. Если разряжен элемент питания электронного ключа или неправильно работает интеллектуальная система входа и запуска двигателя, необходим механический ключ. (→Стр. 596)

Ключ-карточка

- Механический ключ, хранящийся внутри ключа-карточки, следует использовать только в экстренных случаях, например, при нарушении работы ключа.
- Если сложно извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора кончиком авторучки или аналогичным предметом. Если сложно вытянуть ключ, воспользуйтесь монетой или чем-либо подобным.



- Чтобы убрать механический ключ в ключ-карточку, вставьте его при нажатой кнопке фиксатора.



- Если крышка элемента питания не установлена и элемент питания выпал, или если элемент питания был извлечен из-за намокания ключа, снова установите элемент питания положительным полюсом в сторону эмблемы Lexus.
- Ключ-карточка не является водонепроницаемым.

Бирка с номером ключа

Храните бирку в надежном месте, например, в бумажнике, но не в автомобиле. В случае утраты ключа дилер Lexus может изготовить новый ключ по номеру на бирке. (→Стр. 594)

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения ключа

Соблюдайте следующие правила:

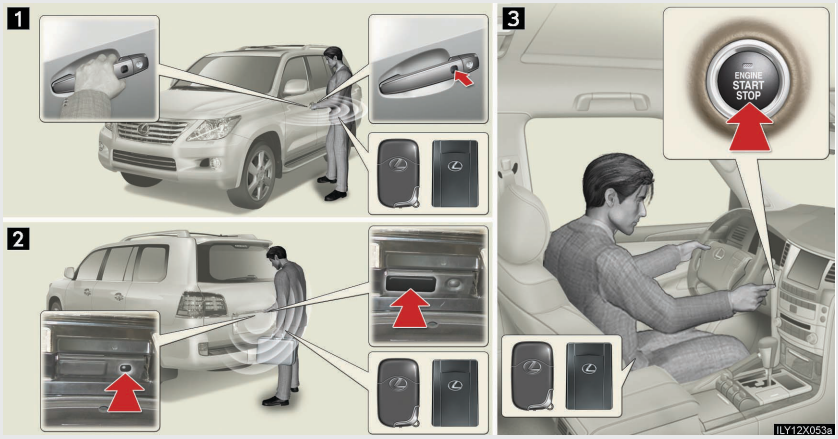
- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т.п.
- Не прикрепляйте ключи к металлическим или намагниченным предметам, а также на кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте ключи.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля (например, телевизорами, аудиосистемами, стеклокерамическими варочными поверхностями), или медицинским электрическим оборудованием (например, оборудованием для низкочастотной терапии).

■ Меры предосторожности при обращении с ключами-карточками

- Не прикладывайте излишних усилий, вставляя механический ключ в ключ-карточку.
  При этом можно повредить ключ-карточку.
- В случае намокания элемента питания или контактов ключа-карточки возможна коррозия элемента питания.
  Если ключ упал в воду или если на ключ попала питьевая вода и т.п., немедленно снимите крышку элемента питания и протрите элемент питания и контакты.
  (Для снятия крышки элемента питания немного сожмите ее и потяните.) В случае коррозии элемента питания замените его у дилера Lexus.
- Не ломайте крышку элемента питания и не пытайтесь снять ее с помощью отвертки.
  Если пытаться снять крышку элемента питания силой, можно погнуть или повредить ключ.
- Если часто снимать крышку элемента питания, она может разболтаться.
- При установке элемента питания обязательно проверьте его полярность.
  При установке в неправильной полярности элемент питания может быстро разрядиться.
- В следующих ситуациях возможно повреждение ключа-карточки или отслоение его покрытия:
  - если носить ключ вместе с твердыми предметами, например, с монетами или ключами;
  - если царапать ключ твердыми предметами, например кончиком механического карандаша;
  - если протирать ключ-карточку разбавителями для краски или бензином.

Интеллектуальная система входа и запуска двигателя

Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто нося с собой ключ, например в кармане.
(Водитель обязательно должен иметь при себе электронный ключ.)



1 Запереть и отпереть двери (→Стр. 31)
2 Запереть и отпереть двери (→Стр. 31)
3 Запустить и заглушить двигатель (→Стр. 154)

Запирание и отпирание дверей

▶ Рукоятка боковой двери



Чтобы запереть дверь, нажмите кнопку блокировки.

При нажатии и удерживании этой кнопки закрываются окна и люк.



Возьмитесь за ручку, чтобы открыть дверь.

Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.

После запирания двери ее нельзя будет снова открыть в течение 3 секунд.

▶ Рукоятка двери багажника



Чтобы запереть дверь, нажмите кнопку блокировки.



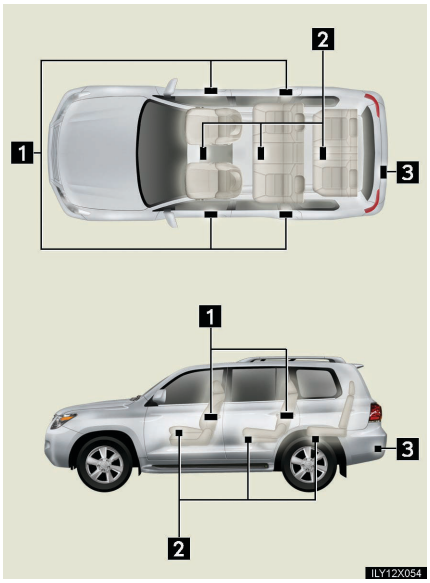
Для того чтобы отпереть дверь, нажмите кнопку отпирания.

После запирания двери ее нельзя будет снова открыть в течение 3 секунд.

При покидании автомобиля вновь заприте дверь багажника. Дверь багажника не запирается автоматически после открытия и закрытия.

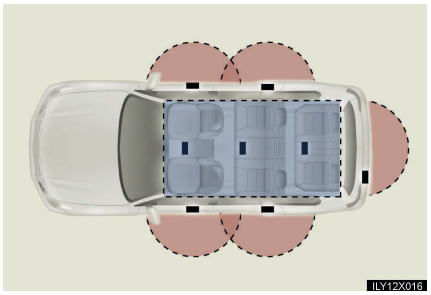
Размещение и эффективный радиус действия антенн

Размещение антенн



1 Антенны, находящиеся снаружи салона
2 Антенны, находящиеся внутри салона
3 Антенна, находящаяся снаружи багажного отделения

Эффективный радиус действия (зона, в которой распознается электронный ключ)



- При запирании или отпирании дверей

  Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах прибл. 0,7 м от наружной ручки двери.

- При запуске двигателя или изменении режимов переключателя “ENGINE START STOP” (ПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ).

  Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

Рабочие сигналы

- Дверь: Индикаторы аварийной сигнализации мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты. (Заперты: один раз; отперты: два раза)
- Окна и люк: Во время закрытия окон и люка подается звуковой сигнал.

Сигнал незакрытой двери

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и заприте автомобиль еще раз.

Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя. (Способы действий в таких ситуациях: →Стр. 596)

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При наличии у Вас портативного радиоприемника, сотового телефона, беспроводного телефона или иных беспроводных устройств связи
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов:
  - Карточка с металлической фольгой
  - Пачка сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические грелки для рук
  - Носители информации, например компакт-диски или DVD-диски
- Если рядом находится несколько электронных ключей
- Если рядом используются другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)
- При переноске или использовании электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
  - Электронный или беспроводной ключ (излучающий радиоволны) от другого автомобиля
  - Персональные компьютеры или карманные компьютеры (КПК)
  - Цифровые аудиоплееры
  - Портативные игровые системы
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены другие металлические предметы

Включение функции отпирания дверей

Если можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта дистанционного управления.

Шаг 1 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в положение “OFF”.

Шаг 2 Когда индикатор на ключе отключен, нажмите и удерживайте кнопку в течение приблизительно 5 секунд, одновременно нажимая кнопку на ключе.

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 2.)

Многофункциональный дисплей	Функция отпирания	Сигнал
	Для отпирания только двери водителя возьмитесь за ручку двери водителя.	Снаружи: трехкратный сигнал Внутри: однократный звонок
	Для отпирания всех дверей возьмитесь за ручку другой двери.	Снаружи: двукратный сигнал Внутри: однократный звонок

Шаг 3 Отоприте двери с помощью пульта дистанционного управления и откройте одну из дверей.

Если дверь не открыта в течение 30 секунд после нажатия кнопки , двери снова запираются, и автоматически включается противоугонная сигнализация. При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→Стр. 102)

Функция экономии аккумулятора

В приведенных ниже ситуациях функция входа отключается, чтобы не разряжались аккумулятор автомобиля и элемент питания электронного ключа.

- Если функция входа не используется более двух недель
- Если электронный ключ находится в радиусе 1 метра от автомобиля более 10 мин

Система возобновляет работу в том случае, когда…

- Автомобиль запирается с помощью выключателя блокировки на ручке двери.
- Автомобиль запирается/отпирается с помощью функции дистанционного управления (→Стр. 42) или механического ключа (→Стр. 596).

Разрядка элемента питания электронного ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет 1–2 года. (Срок службы элемента питания ключа-карточки составляет полтора года.)
- Элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется, так как ключ постоянно излучает радиоволны. Если не работает интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления, а также уменьшается поле обнаружения, то элемент питания, возможно, разрядился. При необходимости замените элемент питания. (→Стр. 537)
- Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле.
  - Телевизоров
  - Персональных компьютеров
  - Мобильных телефонов, беспроводных телефонов и устройств
  - Заряжаемых сотовых телефонов или радиотелефонов
  - Стеклокерамических варочных поверхностей
  - Настольных ламп

Для правильной работы системы

Следите за тем, чтобы при работе с системой электронный ключ был у Вас. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.

В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание противоугонной сигнализации, или может не сработать защита дверного замка.)

Примечание к функции входа

- Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом.
  - При запирании или отпирании дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
  - При запирании или отпирании двери багажника электронный ключ находится близко к земле, слишком высоко или слишком близко к центру заднего бампера.
  - При запуске двигателя или изменении режимов переключателя “ENGINE START STOP” электронный ключ находится на панели приборов, на крышке багажного отделения, на полу или в перчаточном ящике.
- Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или отперты любым человеком.
- Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск двигателя может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.
- Двери могут отпереться, если на ручку двери попадет большое количество воды, например, во время дождя или мытья автомобиля. (Через 30 секунд двери запрутся автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)
- Дверь может не отпереться, если Вы взялись за ручку двери в перчатке.
- Если для запирания дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь беспроводным дистанционным управлением.)
- Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не отпереться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери отперлись.

Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительных периодов времени

Для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 метров от автомобиля.

Функция защиты

Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

Аварийные и предупреждающие индикаторы

Сочетание наружных и внутренних аварийных сигналов, а также предупреждения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи и непредвиденных ситуаций, возникших в результате неправильно выполненной операции. Примите соответствующие меры, указанные в приведенной ниже таблице.

Сигнализация	Ситуация	Процедуры по устранению
Тревожный сигнал звучит снаружи один раз в течение 2 секунд	Сделана попытка запереть двери с помощью функции входа, когда электронный ключ все еще находится в пассажирском салоне.	Заберите электронный ключ из пассажирского салона и попробуйте запереть двери еще раз
Тревожный сигнал звучит снаружи один раз в течение 60 секунд	Сделана попытка выйти из автомобиля и запереть двери, не повернув предварительно переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF”	Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и заприте двери снова
Тревожный сигнал звучит снаружи один раз в течение 10 секунд	Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери	Закройте все двери и заприте их заново

Сигнализация	Ситуация	Процедуры по устранению
В салоне постоянно звучит звонкий тревожный сигнал*1	Переключатель “ENGINE START STOP” был повернут в режим “ACCESSORY” при открытой водительской двери (или дверь водителя была открыта, когда переключатель “ENGINE START STOP” находился в режиме “ACCESSORY”)	Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и закройте водительскую дверь
	Переключатель “ENGINE START STOP” был повернут в режим “OFF” при открытой водительской двери	Закройте водительскую дверь
В салоне постоянно звучит тревожный сигнал*1	Когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в положении “IGNITION ON” или “ACCESSORY”, произведена попытка открыть дверь и выйти из автомобиля, а рычаг переключения передач не находится в положении “P”	Переведите рычаг коробки передач в положение “P” и поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF”
В салоне и снаружи постоянно звучит тревожный сигнал*1	Когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в положении “IGNITION ON” или “ACCESSORY”, водительская дверь была закрыта после того, как ключ был вынесен из автомобиля, а рычаг переключения передач не находится в положении “P”	Переведите рычаг коробки передач в положение “P”, поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и снова закройте водительскую дверь

Сигнализация	Ситуация	Процедуры по устранению
В салоне один раз звучит звонкий тревожный сигнал*1	Низкий уровень заряда элемента питания электронного ключа	Замените элемент питания электронного ключа
	Произведена попытка пуска двигателя при отсутствии электронного ключа, или электронный ключ не работает должным образом	Запустите двигатель при наличии электронного ключа*2
В салоне один раз звучит звонкий тревожный сигнал, снаружи тревожный сигнал звучит 3 раза*1	Водительская дверь закрыта после того, как ключ был вынесен из автомобиля, а переключатель “ENGINE START STOP” не повернут в режим “OFF”	Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и снова закройте водительскую дверь
	Пассажир вынес электронный ключ из автомобиля и закрыл дверь, а переключатель “ENGINE START STOP” не повернут в режим “OFF”	Внесите электронный ключ обратно в автомобиль

*1: На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

*2: Если двигатель не заводится, когда электронный ключ находится внутри автомобиля, возможно, разрядился элемент питания ключа либо возникли сложности с получением сигнала от ключа. (→Стр. 34)

■ **В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя**

- Запирание и отпирание дверей: используйте механический ключ. (→Стр. 596)
- Запуск двигателя: →Стр. 597

■ **Если элемент питания электронного ключа полностью разрядился**

→Стр. 537

■ **Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus**

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены. (Персонально настраиваемые функции →Стр. 621)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

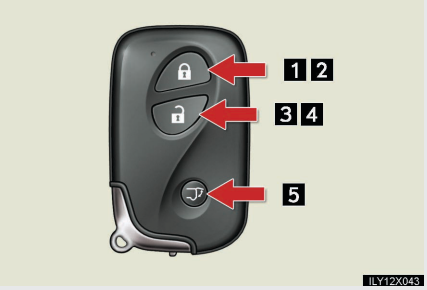
■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств

- Лица с имплантированными кардиостимуляторами или кардиодефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска двигателя. (→Стр. 33)
  Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости интеллектуальная система входа и запуска двигателя может быть отключена. За подробными сведениями (например, частота радиоволн и в какие моменты времени они излучаются) обращайтесь к дилеру Lexus. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить интеллектуальную систему входа и запуска двигателя.
- Пользователи любых медицинских устройств помимо имплантированного кардиостимулятора или кардиодефибриллятора должны узнать на заводе о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
  Радиоволны могут оказать неожиданный эффект на работу таких медицинских устройств.

Подробные сведения об отключении интеллектуальной системы входа и запуска двигателя можно получить у дилера Lexus.

Беспроводное дистанционное управление

Пульт беспроводного дистанционного управления может использоваться для отпирания или запирания автомобиля.



1 Запирает все двери
2 Закрывает окна и люк (нажать и удерживать)
3 Отпирает все двери
4 Открывает окна и люк (нажать и удерживать)
5 Открытие/закрытие двери багажника* (нажать и удерживать)

*: При наличии

■ **Функция 2-ступенчатого отпирания**

При нажатии кнопки отпирается дверь водителя. Если не позднее чем через 3 с повторно нажать эту кнопку, отпираются остальные двери.

■ **Рабочие сигналы**

Дверь: Индикаторы аварийной сигнализации мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты. (Заперты: один раз; отперты: два раза)
Окна и люк: Во время перемещения окон и люка подается звуковой сигнал.

■ **Сигнал незакрытой двери**

→Стр. 33

■ **Сигнализация**

При запирании дверей с помощью пульта дистанционного управления включается охранная сигнализация.

■ **Разрядка элемента питания электронного ключа**

→Стр. 36

■ **Функция защиты**

→Стр. 38

■ **В случае сбоев в работе пульта беспроводного дистанционного управления**

- Запирание и отпирание дверей: Используйте механический ключ. (→Стр. 596)
- Запуск двигателя: →Стр. 597

■ **Если элемент питания электронного ключа полностью разрядился**

→Стр. 537

■ **Условия, влияющие на работу системы**

→Стр. 34

■ **Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus**

Настройки можно изменить (например, для функции отпирания). (Персонально настраиваемые функции →Стр. 621)

Боковые двери

Автомобиль можно отпереть и запереть с помощью функции входа, беспроводного дистанционного управления или выключателя блокировки двери.

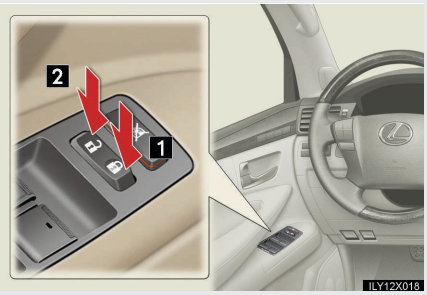
Функция входа

→Стр. 31

Беспроводное дистанционное управление

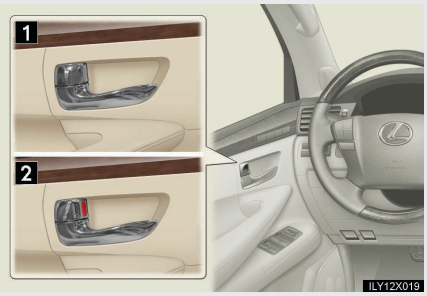
→Стр. 42

Выключатель блокировки двери



1 Запирает все двери
2 Отпирает все двери

Внутренняя кнопка замка двери



1 Запирает дверь
2 Отпирает дверь

Дверь водителя можно открыть, потянув за внутреннюю ручку, даже если кнопка блокировки двери находится в положении блокировки.

Запирание водительской двери снаружи без ключа

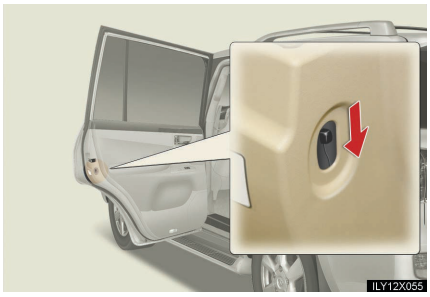
Шаг 1 Переместите кнопку замка двери в положение блокировки.

Шаг 2 Закройте дверь, потянув ее за ручку.

Дверь не может быть заперта, если переключатель “ENGINE START STOP” установлен в режим “ACCESSORY” или “IGNITION ON”, либо если электронный ключ оставлен внутри автомобиля.

Ключ может быть не распознан, и дверь может заблокироваться.

Защитное устройство задней двери (система безопасности детей)



При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.

Блокировка производится с той целью, чтобы дети не могли открыть задние двери. Переведите выключатели задних дверей вниз для их блокировки.

Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

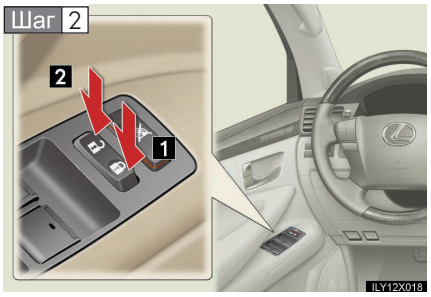
Функция	Операция
Функция связи запирания дверей с положением рычага коробки передач	Переключение рычага коробки передач из положения “P” запирает все двери.
Функция связи отпирания дверей с положением рычага коробки передач	Перевод рычага коробки передач в положение “P” отпирает все двери.
Функция связи запирания дверей со скоростью	Все двери запираются при скорости автомобиля выше 20 км/ч.
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Все двери отпираются, когда водительская дверь открыта в течение 10 секунд после поворота переключателя “ENGINE START STOP” в положение “OFF” (Выкл.).

Установка и отмена функций

Для установки и отмены функции выполните следующие действия:

Шаг 1 Закройте все двери и установите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON” (Зажигание вкл.). (Выполните шаг 2 в течение 20 секунд.)

Шаг 2



Переместите рычаг коробки передач в положение “P” или “N”, нажмите переключатель запирания водительской двери (1 или 2) и удерживайте его нажатым приблизительно в течение 5 секунд, затем отпустите.

Между положениями рычага коробки передач и переключателя и устанавливаемой или отменяемой функции имеется следующее соответствие:

Функция	Положение рычага коробки передач	Положение переключателя
Функция связи запирания дверей с положением рычага коробки передач	“P”	1
Функция связи отпирания дверей с положением рычага коробки передач		2
Функция связи запирания дверей со скоростью	“N”	1
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью		2

По завершении операции установки или отмены все двери запираются, затем отпираются.

■ **Использование механического ключа**

Двери можно также запереть и отпереть с помощью механического ключа. (→Стр. 596)

■ **Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus**

Настройки можно изменить (например, для функции отпирания с помощью ключа). (Персонально настраиваемые функции →Стр. 621)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Чтобы избежать аварии

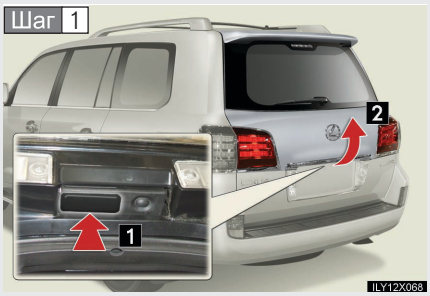
При вождении автомобиля соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этого требования может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Обязательно используйте ремень безопасности.
- Обязательно запирайте все двери.
- Убедитесь, что все двери плотно закрыты.
- Не тяните за внутреннюю ручку водительской двери во время движения. Дверь открывается, даже в том случае, если она заперта.
- Если на заднем сиденье сидят дети, включите защитное устройство задних дверей.

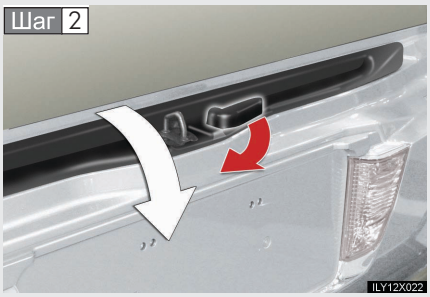
Дверь багажника

Дверь багажника можно открыть с помощью устройства открывания двери багажника.

Дверь багажника можно запереть и отпереть с помощью функции входа, пульта дистанционного управления или выключателя запирания двери.



1 Отоприте дверь багажника
2 Поднимите дверь багажника



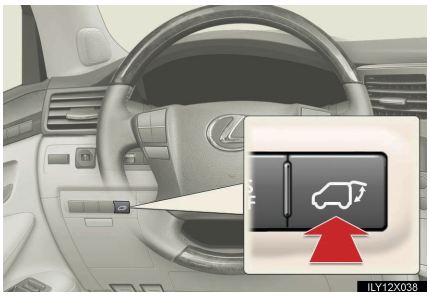
Потяните за ручку

■ **Функция входа**
→Стр. 30

■ **Беспроводное дистанционное управление**
→Стр. 42

Дверь багажника с электроприводом (при наличии)

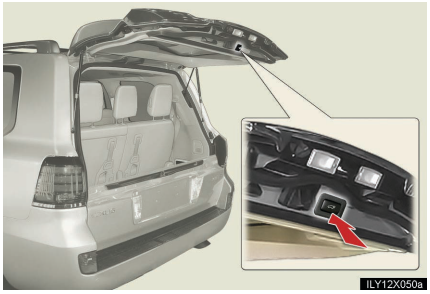
▶ Панель приборов



Дверь багажника с электроприводом можно открывать/закрывать с помощью переключателя двери багажника или пульта дистанционного управления. (→Стр. 42)

Для закрытия или открытия нажмите этот переключатель и удерживайте его нажатым. (Подается звуковой сигнал.)

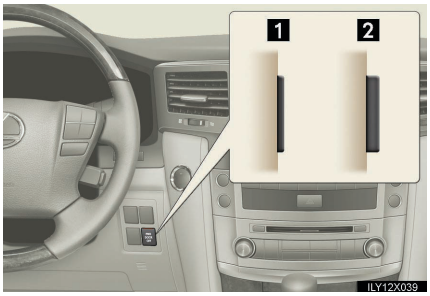
▶ Дверь багажника



При нажатии этого переключателя дверь багажника автоматически закрывается. (Подается звуковой сигнал.)

При нажатии этого переключателя во время закрытия двери багажника дверь снова открывается.

Отключение системы электропривода двери багажника (при наличии)



Поверните главный переключатель для отключения системы электропривода двери багажника.

1 Не действует

2 Действует

Дверью багажника невозможно управлять даже при помощи пульта дистанционного управления или электропривода двери багажника.

Задний бампер



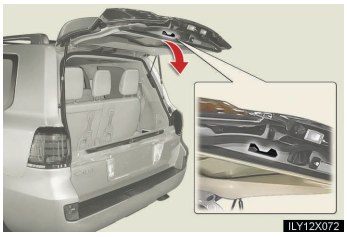
Задний бампер защищает заднюю часть автомобиля и упрощает погрузку.

Дверь багажника с электроприводом может быть открыта, когда

- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”, рычаг переключения передач - в положении “P”, а нижняя часть двери багажника закрыта.
- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в положении “OFF” или “ACCESSORY”, а нижняя часть двери багажника закрыта.

При закрытии двери багажника

- Перед закрытием верхней части двери багажника убедитесь в том, что нижняя часть двери багажника закрыта.



- Опустите дверь багажника за ручку и обязательно нажмите на дверь багажника вниз снаружи, чтобы закрыть ее.
- Когда электропривод двери багажника начинает закрывать нижнюю часть двери багажника, подается один звуковой сигнал.

Если устройство открывания двери багажника не работает

→Стр. 595

Функция защиты от защемления (автомобиль с электроприводом двери багажника)

- Если что-либо препятствует закрытию/открытию двери багажника, дверь автоматически начинает двигаться в обратном направлении.
- Если во время закрытия верхней части двери багажника открыть нижнюю часть двери багажника, верхняя часть снова автоматически открывается.

Если электропривод двери багажника не работает

Дверь багажника требует выполнения инициализации. Для инициализации полностью закройте дверь багажника рукой.

Доводчик двери багажника (автомобиль с электроприводом двери багажника)

В случае, когда верхняя и нижняя части двери багажника оставлены приоткрытыми, замок задней двери автоматически переведет ее в полностью закрытое положение.

Функция защиты от падения (автомобиль с электроприводом двери багажника)

Если во время автоматического открытия двери багажника к ней прикладывается избыточное усилие, операция открытия останавливается для предотвращения быстрого опускания двери багажника с электроприводом.

Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus

Настройки можно изменить (например, для функции переключения). (Персонально настраиваемые функции →Стр. 622)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Во время движения

- Держите дверь багажника закрытой.
  Это не только не позволит Вашим вещам выпасть наружу, но и защитит от попадания в автомобиль выхлопных газов.
- Не вставайте на задний бампер.

■ Работа с электроприводом двери багажника

- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют движению двери багажника.
- Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы, так как в случае неполного закрытия дверь багажника закрывается автоматически.
- Не разрешайте детям пользоваться дверью багажника.
  Закрывание двери багажника в ситуации, когда там находится человек, может привести к серьезным травмам, а в некоторых случаях даже к смерти.

■ Функция защиты от защемления (автомобили с электроприводом двери багажника)

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием двери багажника.

■ Замок двери багажника (автомобиль с электроприводом двери багажника)



Когда дверь багажника закрыта не полностью, автоматическое закрывающее устройство закрывает дверь багажника. Будьте осторожны и не прищемите пальцы и другие части тела дверью багажника. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

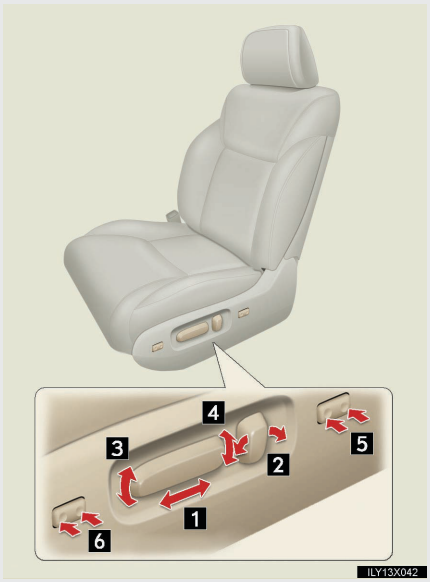
На двери багажника размещена наклейка с предупреждением.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения деталей двери багажника

- Не прикладывайте силу к демпферам двери багажника и не допускайте попадания на них краски или других посторонних веществ.
- Перед тем как закрыть дверь, убедитесь, что в ее проеме нет никаких предметов.
- Не разрешайте одновременно вставать на задний бампер более чем одному человеку.

Передние сиденья



1 Переключатель продольного положения сиденья
2 Регулятор угла наклона спинки сиденья
3 Регулятор угла наклона подушки сиденья (переднего)
4 Регулятор высоты сиденья
5 Регулятор поясничной опоры
6 Переключатель регулировки длины подушки сиденья (только со стороны водителя)

Активные подголовники



В случае сильного толчка спинки переднего сиденья подголовник перемещается немного вперед и назад, помогая уменьшить опасность эффекта хлыста для пассажира.

Активный подголовник

Даже небольшое усилие, приложенное к спинке, может вызвать перемещение подголовника. Это не свидетельствует о неполадке.

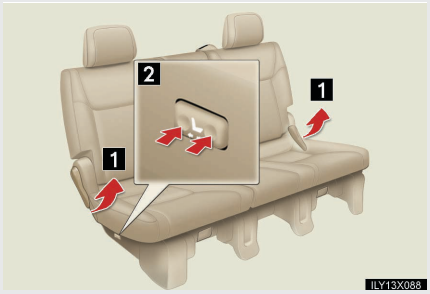
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Регулировка сиденья

- Будьте осторожны, чтобы не ударить сиденьем пассажира или багаж.
- Во время движения автомобиля для уменьшения опасности проскальзывания под поясным ремнем не откидывайте спинку сиденья больше, чем это необходимо.
  Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.

Задние сиденья

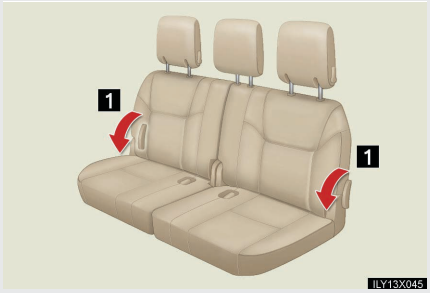
▶ Сиденье второго ряда



1 Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

2 Переключатель регулировки положения сиденья

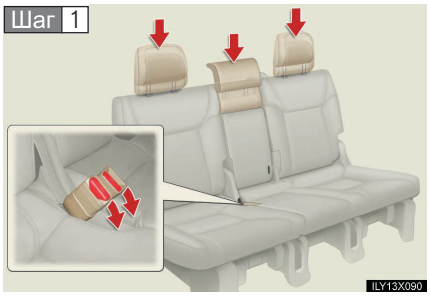
▶ Сиденье третьего ряда



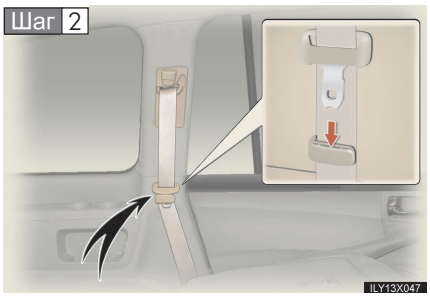
Откидывание сидений второго ряда и проход на сиденья третьего ряда

Для удобного прохода на сиденье третьего ряда выполните шаг Шаг 1 раздела “Откидывание сидений второго ряда” (→Стр. 59).

■ Перед откидыванием сидений второго ряда



Уберите замки ремней безопасности и опустите подголовники в самое нижнее положение.



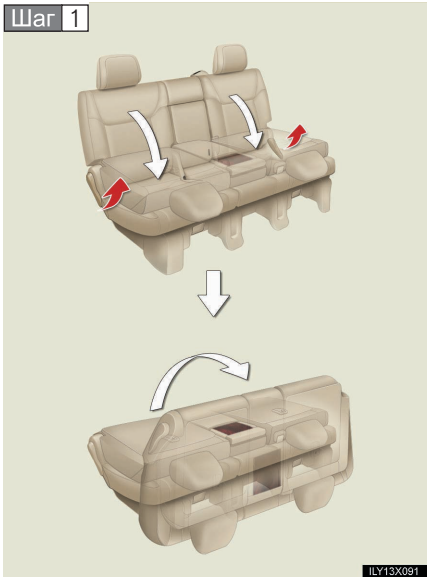
Проденьте боковые ремни безопасности сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи пластин ремней безопасности.

Это предотвратит плечевой ремень от повреждения.

Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.

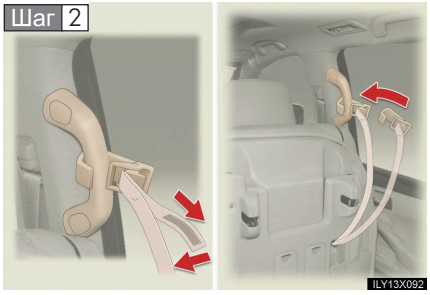
Откидывание сидений второго ряда

Шаг 1



Сложите спинку сиденья, потянув рычаг регулировки угла наклона спинки, и откиньте все сиденье вверх и вперед.

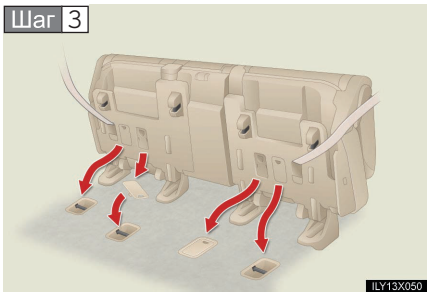
Шаг 2



Закрепите ремень крепления за вспомогательный захват и закрепите сиденье, потянув за свободный конец ремня.

Возвращая сиденье второго ряда в исходное положение, уберите ремень крепления.

Шаг 3

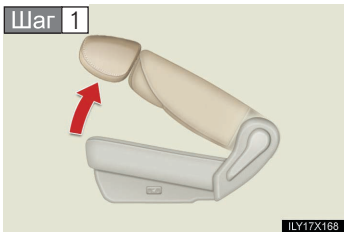


Снимите крышки крюков сиденья с обратной стороны подушки сиденья и установите эти крышки на крюки сиденья.

Возвращая сиденье второго ряда в исходное положение, снимите крышки крюков сиденья с пола и снова установите их на обратной стороне подушки сиденья.

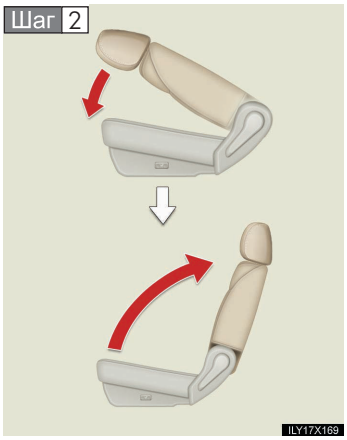
Если невозможно поднять спинку левого сиденья

Шаг 1



Поднимайте спинку сиденья до упора.

Шаг 2

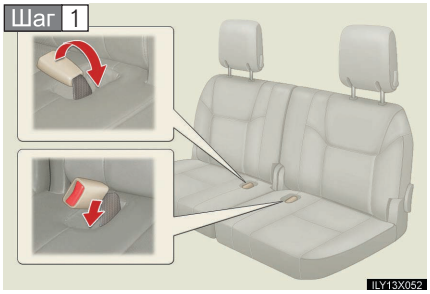


Немного наклоните спинку сиденья, затем поднимите опять.

Складывание сидений третьего ряда (автоматический тип)

Перед складыванием сидений третьего ряда

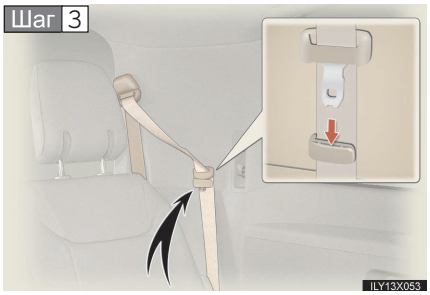
Шаг 1



Сложите пряжки ремней безопасности.

Шаг 2 Сложите центральный подголовник в спинку сиденья. (→Стр. 78)

Шаг 3



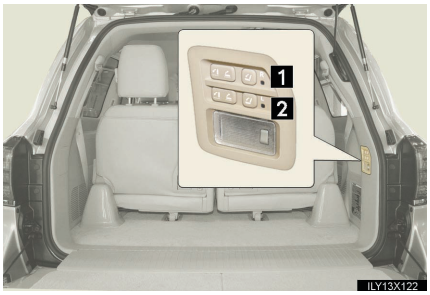
Проденьте боковые ремни безопасности сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи пластин ремней безопасности.

Это предотвратит плечевой ремень от повреждения.

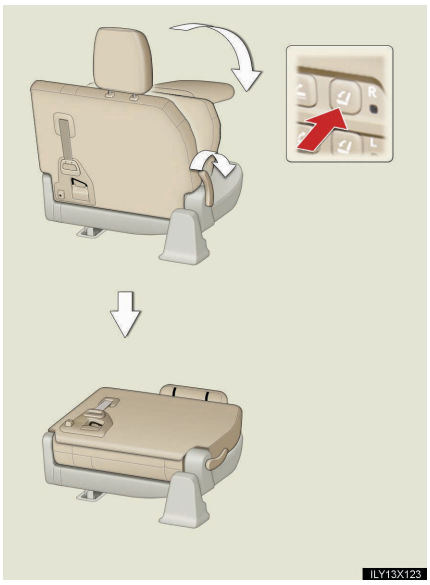
Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.

Шаг 4 Сложите петли центрального ремня безопасности в специальном отделении в крыше автомобиля. (→Стр. 82)

Складывание сидений третьего ряда



1 Для правой стороны
2 Для левой стороны

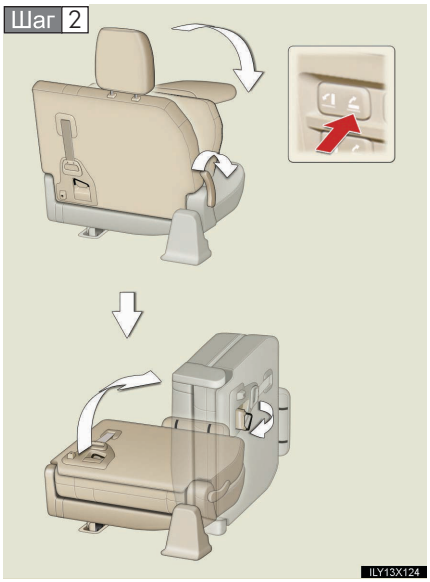


При нажатии на переключатель сиденье сложится автоматически.

Откидывание сидений третьего ряда

Шаг 1 Выполните следующие шаги, описанные в разделе “Перед складыванием сидений третьего ряда”. (→Стр. 61)

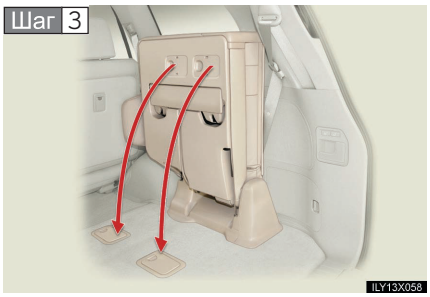
Шаг 2



При нажатии на переключатель и удерживании его в этом положении сиденье автоматически сложится и поднимется вбок. (Перед поднятием сиденья звуковой сигнал прозвучит дважды.)

Если при движении сиденья вбок отпустить переключатель, движение остановится и звуковой сигнал будет раздаваться непрерывно.

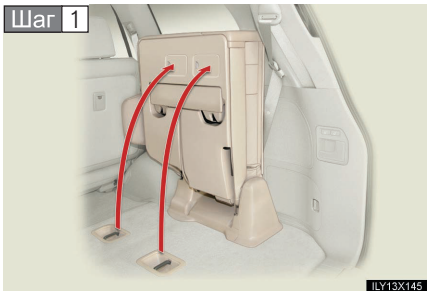
Шаг 3



Снимите крышки крюков сиденья с нижней стороны подушки сиденья и установите эти крышки на крюки сиденья.

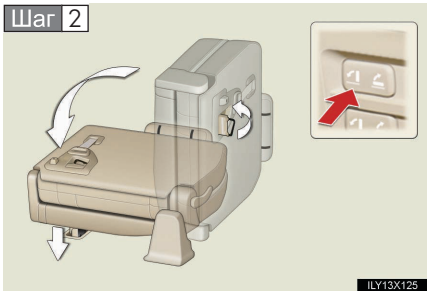
Раскладывание сидений третьего ряда

Шаг 1



Снимите крышки крюков сиденья с пола и установите эти крышки на обратную сторону подушки сиденья.

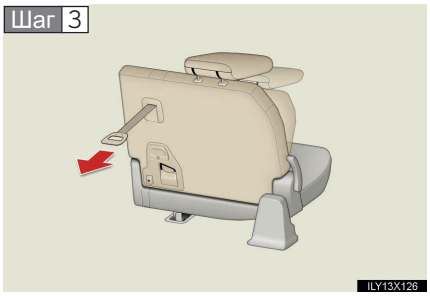
Шаг 2



При нажатом переключателе сиденье автоматически возвращается в сложенное положение. (Звуковой сигнал подается два раза.)

Если при возвращении сиденья в сложенное положение отпустить переключатель, движение остановится и звуковой сигнал будет раздаваться непрерывно.

Шаг 3



Потяните за рукоятку и поднимите спинки сидений.

Шаг 4



Поднимите подголовники.

Аварийные сигналы и индикаторы

В приводимой ниже таблице описаны обстоятельства и корректирующие процедуры для тех ситуаций, когда звучат только аварийные сигналы.

Индикатор и звуковой сигнал	Ситуация	Процедуры по устранению
Звуковой сигнал подается в течение 10 с Индикатор горит*	Рычаг коробки передач не находится в положении “P”, а переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”. Остановите работу переключателя во время автоматического движения сиденья третьего ряда.	Переместите рычаг коробки передач в положение “P”, а переключатель “ENGINE START STOP” - в режим “IGNITION ON”. Верните сиденье третьего ряда из наполовину откинутого положения в опрокинутое или исходное положение при помощи переключателя возврата сидений третьего ряда или переключателя опрокидывания сидений третьего ряда.
Индикатор мигает*	Движение сиденья останавливается на полпути, дверь багажника открыта.	
Звуковой сигнал подается в течение 10 с Индикатор мигает*	Автоматическая операция опрокидывания или возврата останавливается из-за возникновения проблемы в работе системы.	Выполните осмотр автомобиля у дилера Lexus.
	Сиденье не перемещается из исходного положения в сложенное в течение 10 с после нажатия переключателя опрокидывания.	Проверьте, не застряло ли что-нибудь между подушкой и спинкой сиденья. Если ничего не застряло, обратитесь к дилеру Lexus с целью проверки системы.

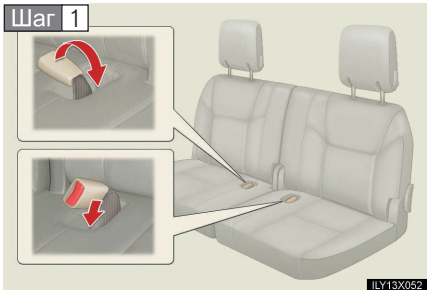
Индикатор и звуковой сигнал	Ситуация	Процедуры по устранению
Звуковой сигнал подается в течение 10 с Индикатор медленно мигает*	Автоматическое закрывание останавливается из-за возникновения проблемы в работе системы.	Выполните осмотр автомобиля у дилера Lexus.
Индикатор мигает	Нажат переключатель опрокидывания или переключатель возврата, когда рычаг коробки передач не находится в положении “P”, а переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”.	Переместите рычаг коробки передач в положение “P”, а переключатель “ENGINE START STOP” - в режим “IGNITION ON”.
Индикатор вспыхивает 3 раза	Нажат переключатель режима откинутого состояния, в то время как рычаг коробки передач не находится в положении “P”, а переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”.	

*: На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается предупреждение.

Складывание сидений третьего ряда (ручной тип)

Перед складыванием сидений третьего ряда

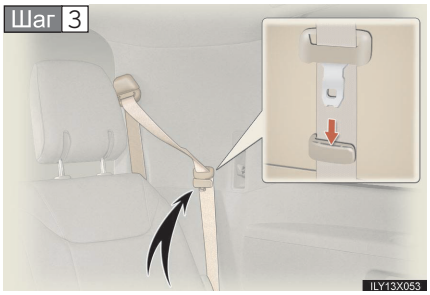
Шаг 1



Сложите пряжки ремней безопасности.

Шаг 2 Сложите центральный подголовник в спинку сиденья. (→Стр. 78)

Шаг 3



Проденьте боковые ремни безопасности сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи пластин ремней безопасности.

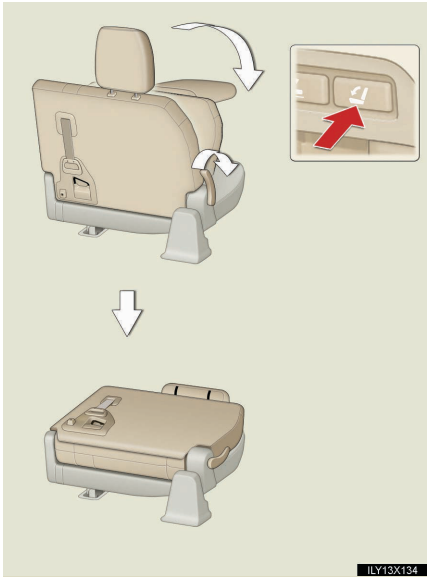
Это предотвратит плечевой ремень от повреждения.

Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.

Шаг 4 Сложите петли центрального ремня безопасности в специальном отделении в крыше автомобиля. (→Стр. 82)

Складывание сидений третьего ряда



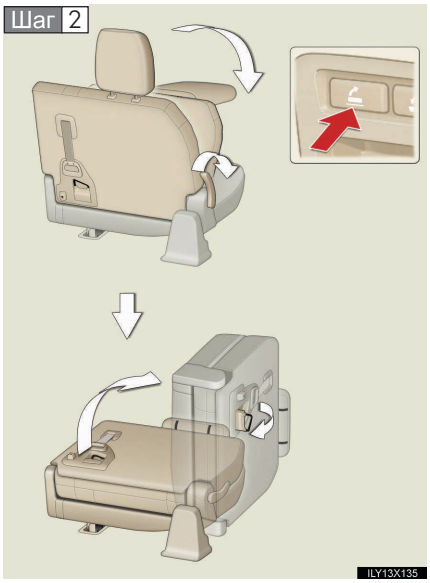


При нажатии на переключатель сиденье сложится автоматически.

Откидывание сидений третьего ряда

Шаг 1 Выполните следующие шаги, описанные в разделе “Перед складыванием сидений третьего ряда”. (→Стр. 61)

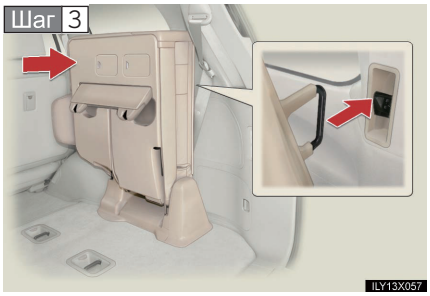
Шаг 2



При нажатии на переключатель и удерживании его в этом положении сиденье автоматически сложится и поднимется вбок.

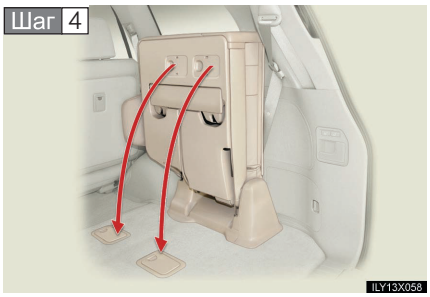
При нажатии переключателя опрокидывания сидений третьего ряда, когда сиденье находится в сложенном состоянии, сиденье поднимается вбок.

Шаг 3



Нажмите для надежной фиксации сиденья.

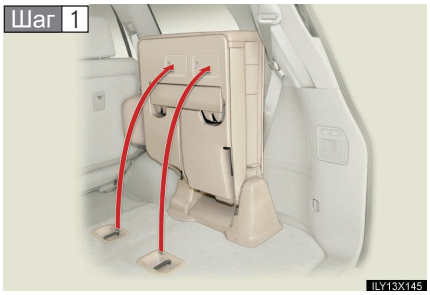
Шаг 4



Снимите крышки крюков сиденья с нижней стороны подушки сиденья и установите эти крышки на крюки сиденья.

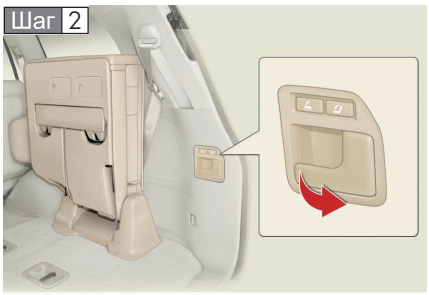
Раскладывание сидений третьего ряда

Шаг 1

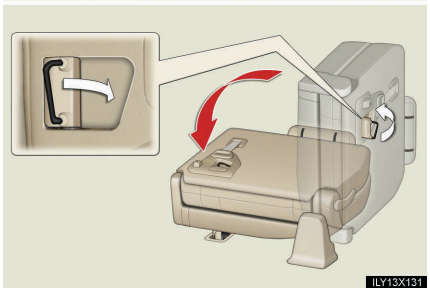


Снимите крышки крюков сиденья с пола и установите эти крышки на обратную сторону подушки сиденья.

Шаг 2

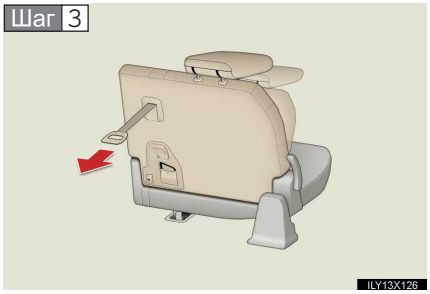


Потяните рычаг фиксатора сиденья и опустите сиденье, затем зафиксируйте фиксатор ножки сиденья на полу.



При опускании сиденья автоматически складывается фиксатор спинки сиденья.

Шаг 3



Потяните за рукоятку и поднимите спинки сидений.



Поднимите подголовники.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Регулировка сиденья

Во время движения автомобиля для уменьшения опасности проскальзывания под поясным ремнем не откидывайте спинку сиденья больше, чем это необходимо.
Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.

■ При сложенной спинке сиденья

- Во время движения не сидите на спинке сиденья и не ставьте на нее никакие предметы.
- Обязательно установите крышки крюков сиденья на крюки сиденья – в противном случае можно обжечься, когда они сильно нагреются.

■ При возврате спинок сидений в исходное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Будьте осторожны, чтобы не прищемить сиденьем руки или ноги.
- Убедитесь, что сиденья надежно зафиксированы. В противном случае невозможна правильная работа ремня безопасности.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не зажаты под сиденьем.
- Расположите ремни безопасности в правильных положениях, чтобы они были готовы к использованию.

■ Не повредите компоненты сиденья

Ничего не прикрепляйте и не вешайте на фиксатор.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Перед откидыванием и складыванием сидений

Ремни безопасности и их замки должны быть убраны.

Система памяти положений водителя

Наиболее предпочтительное положение водителя (положение сиденья водителя, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида) можно ввести в память компьютера и вызывать нажатием кнопки. Можно также установить автоматическое включение этой функции при отпирании дверей.
В памяти можно сохранить до трех положений водителя.

Ввод положения водителя в память

Проследите за тем, чтобы рычаг коробки передач находился в положении “P”.

Шаг 1 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON”.

Шаг 2 Установите сиденье водителя, рулевое колесо и внешние зеркала заднего вида в нужные положения.

Шаг 3



Удерживая нажатой кнопку “SET”, нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные положения водителя удаляются.

Вызов положения, сохраненного в памяти

Проследите за тем, чтобы рычаг коробки передач находился в положении “P”.

Шаг 1 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON”.

Шаг 2



Нажмите кнопку “1”, “2” или “3” для вызова нужного положения.

Связь памяти положения водителя с отпиранием двери

Запишите положение водителя, нажав на кнопку “1”, “2” или “3”, перед выполнением следующих действий:

▶ Использование пульта дистанционного управления

Шаг 1 Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и закройте водительскую дверь.

Шаг 2



Удерживая нажатой требуемую кнопку (“1”, “2” или “3”), нажмите и удерживайте кнопку на пульте дистанционного управления до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

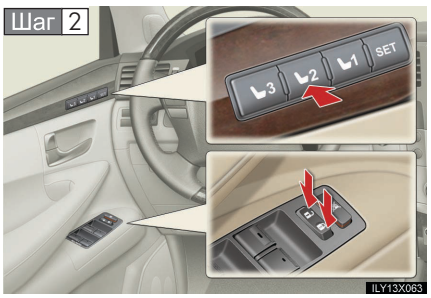
Положение водителя можно восстановить при отпирании двери водителя с помощью функции входа или пульта дистанционного управления и последующего открывания водительской двери.

▶ Использование выключателя блокировки двери

Держите только тот ключ (в том числе и магнитный ключ), с которым вы хотите связать положение движения. Если в автомобиле находятся 2 или более ключей, положение движения невозможно связать правильно.

Шаг 1 Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и закройте водительскую дверь.

Шаг 2



Нажимая на нужную кнопку (“1”, “2” или “3”), нажимайте на сторону выключателя блокировки двери, соответствующую запиранию или отпиранию (со стороны водителя либо со стороны пассажира), пока не прозвучит сигнал.

Положение вождения вспоминается при отпирании водительской двери при помощи функции входа или пульта дистанционного управления и ее открывании.

Отмена связи с отпиранием двери

Шаг 1 Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “OFF” и закройте водительскую дверь.

Шаг 2 Использование пульта дистанционного управления. Удерживая нажатой кнопку “SET”, нажмите кнопку на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит звуковой сигнал.
Использование выключателя блокировки двери. Удерживая нажатой кнопку “SET”, переведите переключатель запирания двери в положения запирания или отпирания и удерживайте его нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Сохраняющееся питание

Каждое сохраняемое в памяти положение (за исключением положения рулевого колеса) может быть активировано в течение 30 секунд после открытия двери водителя даже в том случае, если переключатель “ENGINE START STOP” выключен.

Для отмены вызова положения, сохраненного в памяти

Выполните одну из следующих операций.

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1”, “2” или “3”.
- Настройте сиденье с помощью переключателей (отменяется только вызов из памяти положения сиденья).

При отсоединении аккумулятора

Необходимо заново занести в память положения водителя, поскольку память компьютера стирается при отключении аккумулятора.

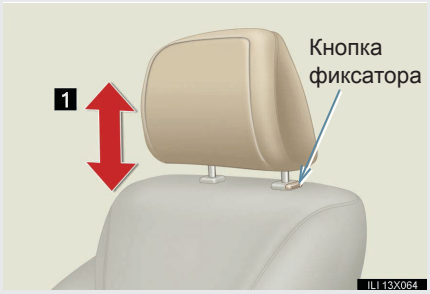
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности при регулировке сиденья

При настройке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

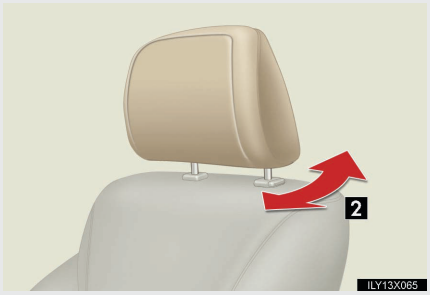
Подголовники

▶ Передние сиденья



1 Регулировка по вертикали

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки при опускании подголовника.



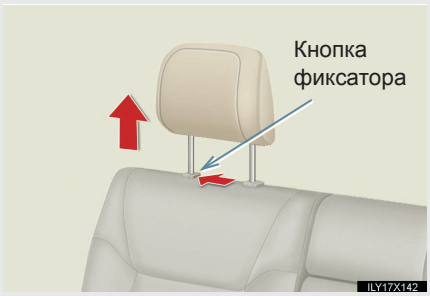
2 Регулировка угла наклона (только передние сидения)



3 Снятие

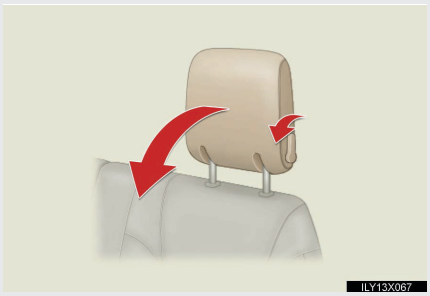
Вытяните подголовник, удерживая нажатой кнопку блокировки.

▶ Сиденья второго ряда



Вытяните подголовник, удерживая нажатой кнопку блокировки.

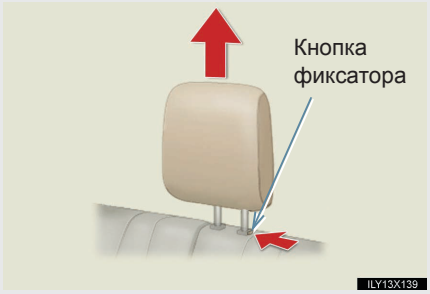
▶ Крайние сиденья третьего ряда



Для складывания

Для того чтобы сложить подголовник, потяните за рычаг регулировки угла наклона подголовника.

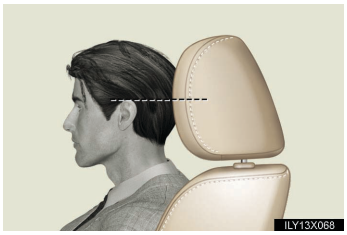
▶ Сиденье третьего ряда



Снятие

Вытяните подголовник, удерживая нажатой кнопку блокировки.

Регулировка высоты подголовников

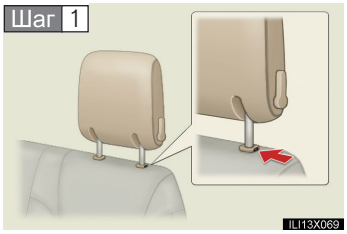


Убедитесь, что подголовники установлены таким образом, что центр подголовника находится как можно ближе к верхним точкам ушей.

Регулировка подголовника центрального сиденья второго ряда

При эксплуатации обязательно поднимите подголовник на один уровень от сложенного положения.

Снятие подголовников крайних сидений третьего ряда



Вставьте отвертку с плоским жалом в отверстие.
Отверстие расположено на левой стороне левого анкера подголовника.

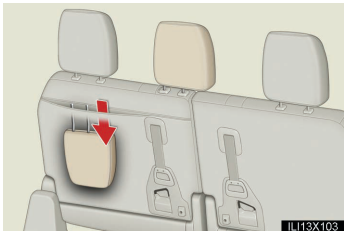
Шаг 2 Нажимая на отвертку, потяните подголовник вверх.

Установка подголовников крайних сидений третьего ряда

Шаг 1 Вставьте подголовник в установочные отверстия.

Шаг 2 Нажмите на подголовник вниз до защелкивания.

Когда подголовник центрального сиденья третьего ряда не используется



Расстегните молнию на задней стороне сиденья третьего ряда и сложите подголовник внутрь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с подголовниками

При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них вниз и убедитесь, что подголовники зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.

Ремни безопасности

Перед движением убедитесь, что у всех пассажиров пристегнуты ремни безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась о спинку сиденья.
- Не перекручивайте поясной ремень.

Застегивание и расстегивание ремня безопасности



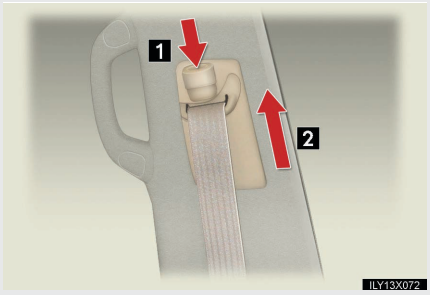
1 Пристегивание ремня

Вставьте ушко ремня в замок, так чтобы был слышен щелчок.

2 Расстегивание ремня

Нажмите кнопку блокировки.

Настройка высоты ремня (передние сиденья, крайние сиденья второго ряда)



1 Вниз
2 Вверх

Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз, пока не услышите щелчок.

Ремень безопасности центрального сиденья третьего ряда

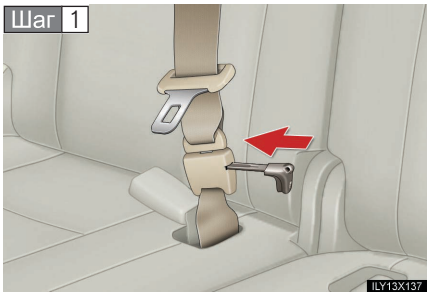
Ремень безопасности центрального сиденья третьего ряда имеет три точки крепления и два замка. Для правильной работы оба замка ремня безопасности должны быть правильно расположены и надежно защелкнуты.



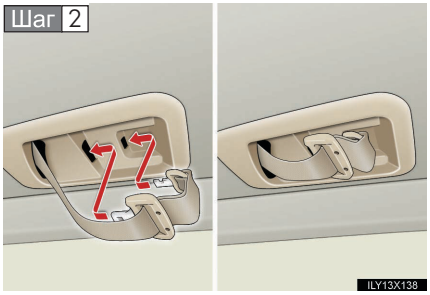
Убедитесь, что замок с серой кнопкой фиксатора надежно защелкнут и ремень центрального сиденья готов к использованию.

Порядок уборки ремня

Если ремень не требуется (например, когда сиденья третьего ряда убраны), его можно полностью убрать.



Для освобождения пряжки вставьте механический ключ в отверстие на замке с серой кнопкой фиксатора.

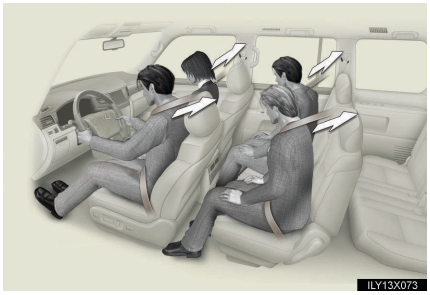


Уберите пряжки ремня безопасности, как показано на рисунке.

Извлечение ремня

Частично вытяните ремень, затем извлеките пряжки из крышки.

Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние сиденья, крайние сиденья второго ряда)



Узел преднатяжения помогает удержать пассажира, втягивая ремень при определенных типах фронтального столкновения автомобиля.

Узел преднатяжения может не сработать в случае легкого фронтального удара, бокового удара или удара сзади.

Ремни безопасности с предаварийной системой (передние сидения автомобилей, оснащенных системой подготовки к аварийной ситуации)

В случае резкого торможения ремни безопасности уменьшают последствия столкновения для пассажиров, выбирая слабину ремней безопасности передних сидений еще до столкновения, за счет чего ремни раньше начинают удерживать водителя и пассажира. (→Стр. 274)

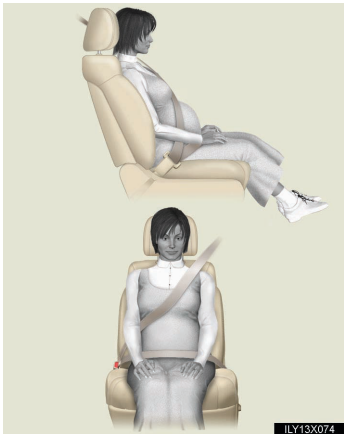
Натяжной механизм блокировки (ELR)

Натяжной механизм зафиксирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

Натяжной механизм автоматической блокировки (ALR)

Когда ремень сиденья второго ряда полностью вытянут и затем хотя бы немного втянут, он зафиксируется в этом положении и его нельзя будет вытянуть дальше. Это свойство используется для надежной фиксации системы безопасности для детей (CRS). Чтобы снова высвободить ремень, втяните его до конца, а затем потяните ремень еще раз. (→Стр. 129)

Беременные



Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→Стр. 80)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо, чтобы он пересекал грудь. Следите за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.

Люди, страдающие различными заболеваниями

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом.

Использование ремня для детского сиденья

Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

- Применяйте подходящую для ребенка детскую систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→Стр. 120)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям на стр. 80 по эксплуатации ремней безопасности.

Замена ремня после активации узла преднатяжения

Ремнями безопасности нельзя пользоваться после срабатывания узла преднатяжения. После аварии узлы преднатяжения должны быть осмотрены дилером Lexus. Убедитесь, что после срабатывания узлы преднатяжения были заменены.

Правила по использованию ремней безопасности

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию ремней безопасности, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для замены или установки ремней безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения или аварии.
Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Использование ремня безопасности

- Убедитесь, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться единовременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Lexus рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это нужно для правильного положения. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опершись о спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.
- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.

Узлы преднатяжения ремней безопасности

Если преднатяжитель активирован, ремень безопасности фиксируется: его нельзя ни вытянуть дальше, ни вернуть в сложенное положение. Ремень безопасности не может использоваться повторно и должен быть заменен дилером Lexus.

При использовании ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда



При использовании ремня безопасности центрального сиденья третьего ряда оба его замка должны быть застегнуты. Если застегнут только один замок, при резком торможении или столкновении можно получить серьезные травмы, вплоть до смертельного исхода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Повреждение и износ ремня безопасности**

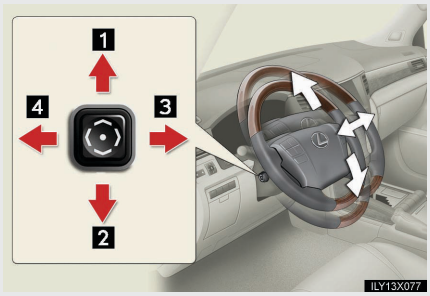
- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень зафиксирован в замке и не перекручен.
  Если ремень безопасности плохо работает, немедленно обратитесь к дилеру Lexus.
- Если Ваш автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, включая ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь к своему дилеру Lexus для проведения необходимого ремонта. Неправильное обращение с узлом преднатяжения может привести к его неправильной работе и стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Меры предосторожности для ремней безопасности с предаварийной системой**

Не полагайтесь на систему обнаружения аварийной ситуации для исключения аварий. Обязательно следите за окружающей обстановкой, и управляйте автомобилем безопасно и ответственно.

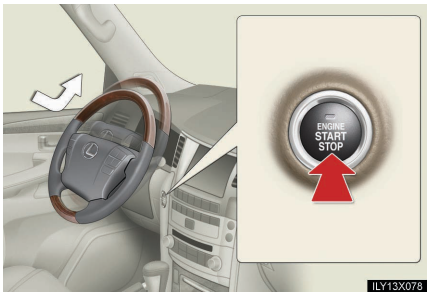
Рулевое колесо

Удобное положение рулевого колеса можно выбрать, пока переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ACCESSORY” или “IGNITION ON”.



1 Вверх
2 Вниз
3 К водителю
4 От водителя

Автоматическое отведение рулевой колонки



Если переключатель “ENGINE START STOP” переводится в положение “OFF”, то рулевое колесо возвращается в сложенное состояние, поднимаясь вверх и облегчая водителю вход и выход.

При переключении в режим “ACCESSORY” или “IGNITION ON” рулевое колесо возвращается в первоначальное положение.

Автоматическая настройка положения рулевого колеса

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя.
(→Стр. 73)

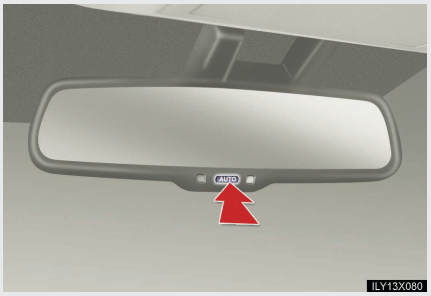
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности при движении

Не регулируйте руль во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Внутреннее зеркало заднего вида (с защитой от ослепления)

В автоматическом режиме датчики определяют интенсивность света фар следующих позади автомобилей и автоматически ослабляют отраженный свет.

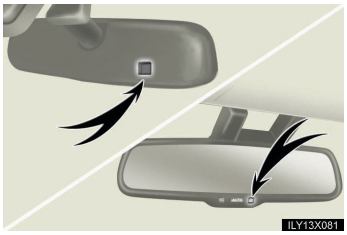


Включает/отключает автоматический режим

Этот индикатор загорается при выборе автоматического режима.

Зеркало переключается в автоматический режим каждый раз, когда переключатель “ENGINE START STOP” поворачивается в режим “ON” (ВКЛ.).

Для предотвращения ошибок датчика



Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

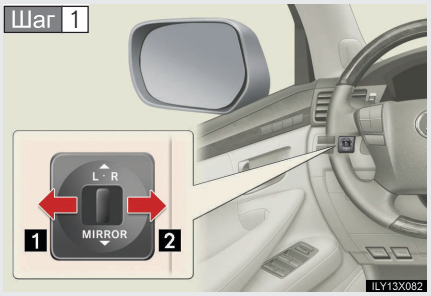
Меры предосторожности при движении

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Наружные зеркала заднего вида

Угол наклона зеркал можно настроить с помощью этого переключателя, когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ACCESSORY” или “IGNITION ON”.

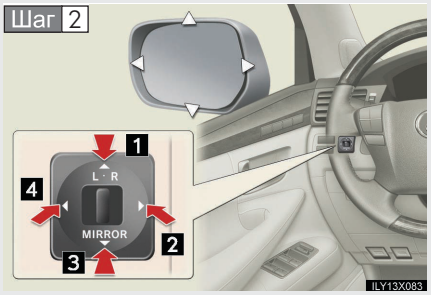
Шаг 1



Выберите регулируемое зеркало.

1 Влево
2 Вправо

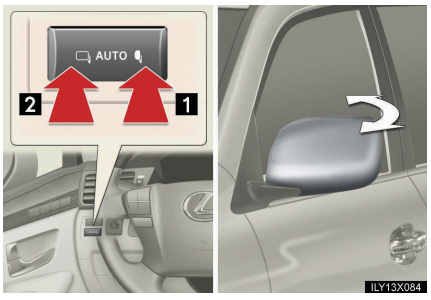
Шаг 2



Отрегулируйте зеркало.

1 Вверх
2 Вправо
3 Вниз
4 Влево

Складывание зеркал



1 Складывает зеркала
2 Раскрывает заркала

Перемещение переключателя наружного зеркала заднего вида в нейтральное положение переводит зеркала в автоматический режим. Автоматический режим позволяет связать складывание или раскрытие зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

Если зеркала запотели

Включите обогрев наружных зеркал заднего вида для устранения их запотевания. (→Стр. 316)

Функция автоматической защиты от ослепления

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида для ослабления отраженного света. (→Стр. 89)

Связь настройки зеркал с движением задним ходом

Наружные зеркала заднего вида поворачиваются вниз при движении автомобиля задним ходом для того, чтобы лучше видеть поверхность земли. Но эта функция не будет работать, если выключатель выбора зеркал находится в нейтральном положении (не выбрано ни “L”, ни “R”).

Автоматическая регулировка угла наклона зеркала

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→Стр. 73)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При движении автомобиля

Во время движения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этого требования может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо разложить и правильно отрегулировать оба зеркала, как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

■ Во время работы системы обогрева зеркал

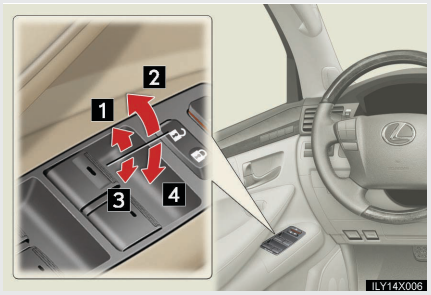
Не касайтесь поверхности зеркала, поскольку она может быть горячей.

■ Если лед мешает повороту зеркала

Не используйте органы управления и не скребите поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте аэрозольный антиобледенитель.

Электропривод стеклоподъемников

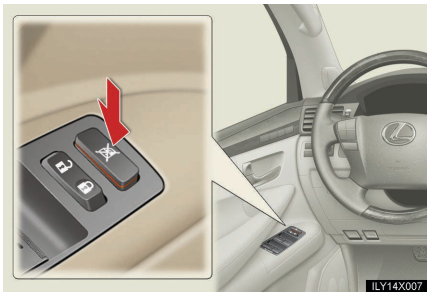
Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью указанных ниже выключателей.



1 Закрывание
2 Закрывание одним касанием*
3 Открывание
4 Открывание одним касанием*

*:При нажатии на выключатель в противоположном направлении окна сразу останавливаются.

Выключатель блокировки



При нажатии на этот выключатель блокируются выключатели пассажирских окон.

Используйте этот выключатель, чтобы дети случайно не открыли и не закрыли окно.

Окна с электрическими стеклоподъемниками работают в тех случаях, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”.

Связь управления окнами с дверным замком

- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью дистанционного управления или механического ключа. (→Стр. 42, 596)
- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно закрывать с помощью функции входа. (→Стр. 31)

Работа электрических стеклоподъемников после поворота переключателя “ENGINE START STOP” в положение “OFF”

Электрические стеклоподъемники работают в течение еще примерно 45 секунд после поворота переключателя “ENGINE START STOP” в положение режима “ACCESSORY” или “OFF”. Но они не будут работать, если открыта любая из передних дверей.

Функция защиты от защемления

Если какой-то предмет попал между окном и рамой, то движение окна останавливается и оно остается закрытым не до конца.

Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus

Параметры (например, связь работы стеклоподъемников с дверным замком) можно изменить. (Персонально настраиваемые функции →Стр. 621)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Закрытие окон

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрытию окон.
- Не разрешайте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
  Защемление окном с электрическим стеклоподъемником может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

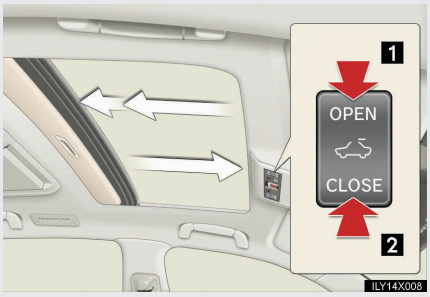
Функция защиты от защемления

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда окно уже почти полностью закрыто.

Люк

Используйте находящиеся над головой выключатели, чтобы открыть, закрыть или поднять и опустить люк.

Открывание и закрывание



1 Открыть

Останавливается перед тем, как люк полостью раскроется. Снова нажмите выключатель, чтобы полностью раскрыть люк.

2 Закрыть

Для немедленной остановки несильно нажмите на выключатель.

Перемещение вверх и вниз



1 Перемещение вверх

2 Перемещение вниз

Для немедленной остановки несильно нажмите на выключатель.

■ Люк с электроприводом работает в тех случаях, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”.

■ Связь замка двери с работой люка

- Люк можно открывать и закрывать с помощью дистанционного управления или механического ключа. (→Стр. 42, 596)
- Люк можно закрывать с помощью функции входа. (→Стр. 31)

■ Работа люка после поворота переключателя “ENGINE START STOP” в положение “OFF”

Люк работает в течение еще примерно 45 секунд после поворота переключателя “ENGINE START STOP” в положение режима “ACCESSORY” или “OFF”. Но он не будут работать, если открыта любая из передних дверей.

■ Функция защиты от защемления

Если при закрывании или опускании люка между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается и он остается приоткрытым.

■ Если люк не закрывается автоматически

Удерживайте выключатель нажатым.

■ Для снижения шума ветра в люке

Двигайтесь на автомобиле с люком, находящимся в первом открытом положении (при почти полностью открытом люке).

■ Противосолнечный щиток

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

Предупреждающий звуковой сигнал открытого люка

Если при открытом люке переключатель “ENGINE START STOP” установлен в режим “OFF” и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей панели приборов выводится сообщение.

Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus

Параметры (например, связь работы стеклоподъемников с дверным замком) можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции →Стр. 621)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Открытие люка

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на люк.

Закрытие люка

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.
- Не разрешайте детям пользоваться люком.
  Защемление люком может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Функция защиты от защемления

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда люк уже почти полностью закрыт.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

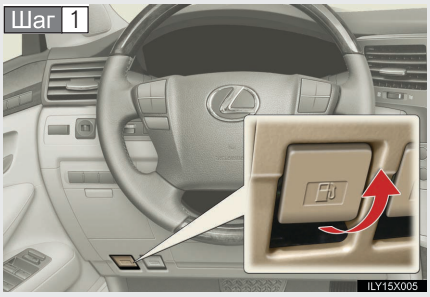
Чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия.

Перед заправкой автомобиля

Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в положение “OFF” и убедитесь, что закрыты все двери и окна.

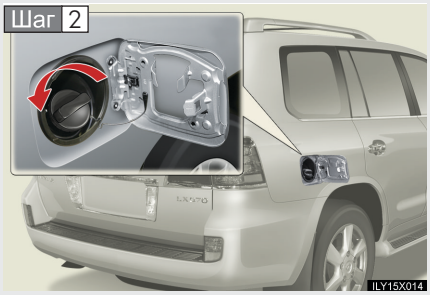
Открывание крышки горловины топливного бака

Шаг 1



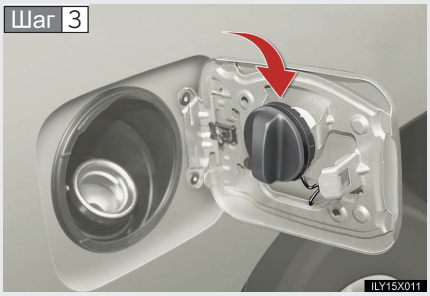
Потяните за рычаг.

Шаг 2



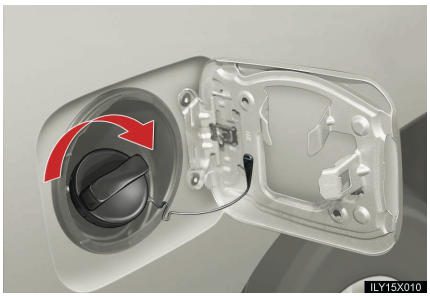
Осторожно откройте крышку заливной горловины топливного бака.

Шаг 3



Повесьте крышку на обратную сторону дверцы.

Закрывание крышки заливной горловины топливного бака



Закрывая крышку заливной горловины топливного бака, заворачивайте ее, пока не послышится характерный щелчок.

После того как крышка будет отпущена, она слегка повернется в противоположном направлении.

Типы топлива

Неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу не менее 91

Емкость топливного бака

Приблизительно 93 л

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Заправка автомобиля

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Коснитесь автомобиля или другой металлической поверхности для снятия статического заряда.
  Искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.
- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке горловины топливного бака и откручивайте пробку осторожно.
  При откручивании пробки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку.
  В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.
- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.
- Не вдыхайте пары топлива.
  Топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не курите во время заправки автомобиля.
  Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов со статическим зарядом.
  Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

■ При установке на место крышки заливной горловины топливного бака

Пользуйтесь только оригинальной пробкой бака Lexus, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Заправка

Не проливайте топливо при заправке.
Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например деталям топливной системы или окрашенной поверхности автомобиля.

Иммобилайзер двигателя

В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют завести двигатель, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.



После перевода переключателя “ENGINE START STOP” в положение “OFF” индикатор мигает, показывая, что система работает.

Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы

- Если ключ соприкасается с металлическим объектом
- Если ключ находится рядом с ключом системы защиты (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля или касается его

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для правильной работы системы

Не модифицируйте, не снимайте и не отключайте систему иммобилайзера двигателя. При произведении любых несанкционированных изменений или модификации правильная работа системы не гарантируется.

Сигнализация

При обнаружении взлома система подает звуковые сигналы и мигает огнями.

Срабатывание сигнализации

Противоугонная сигнализация срабатывает в приведенных ниже случаях.

- Запертую дверь отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа или дистанционного управления. (Двери снова автоматически запираются.)
- Открывают капот при запертом автомобиле.
- Заново подсоединяют аккумуляторную батарею.

Постановка на сигнализацию



Закройте двери и капот, затем заприте все двери.
Система включится автоматически через 30 с.

При постановке на сигнализацию индикатор перестает гореть постоянно и начинает мигать.

Отключение противоугонной сигнализации или выключение ее сигнала

Для отключения противоугонной сигнализации или выключения ее сигнала.

- Отоприте двери с помощью функции входа или пульта дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Противоугонная сигнализация отключается или прекращает действовать через несколько секунд.)

Что нужно проверить перед запиранием автомобиля

Во избежание неожиданного срабатывания сигнализации и похищения автомобиля убедитесь в следующем.

- В автомобиле никого нет.
- Перед постановкой на сигнализацию закрыты окна и люк.
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

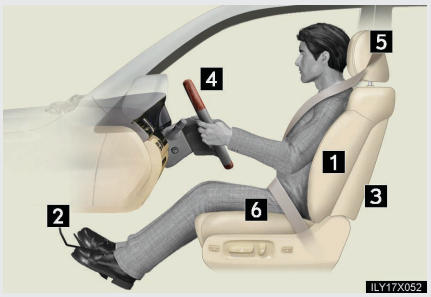
Срабатывание сигнализации

Противоугонная сигнализация может срабатывать в приведенных ниже случаях. (Выключение сигнала отключает сигнализацию.)

- Отпирание дверей механическим ключом.
- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь или капот.
- Отсоединение аккумуляторной батареи.
- Заново подсоединяют аккумуляторную батарею.

Правильное положение водителя при вождении

Для обеспечения правильного положения водителя при вождении:



1. Сидите прямо, опираясь спиной на спинку сиденья. (→Стр. 55)
2. Отрегулируйте сиденье, перемещая его вперед или назад так, чтобы Вам было удобно доставать ногами до педалей и нажимать их до нужного положения. (→Стр. 55)
3. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы Вы могли легко дотянуться до органов управления.
4. Настройте угол наклона и расстояние до рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности находилась напротив груди. (→Стр. 87)
5. Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→Стр. 76)
6. Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→Стр. 80)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Во время движения

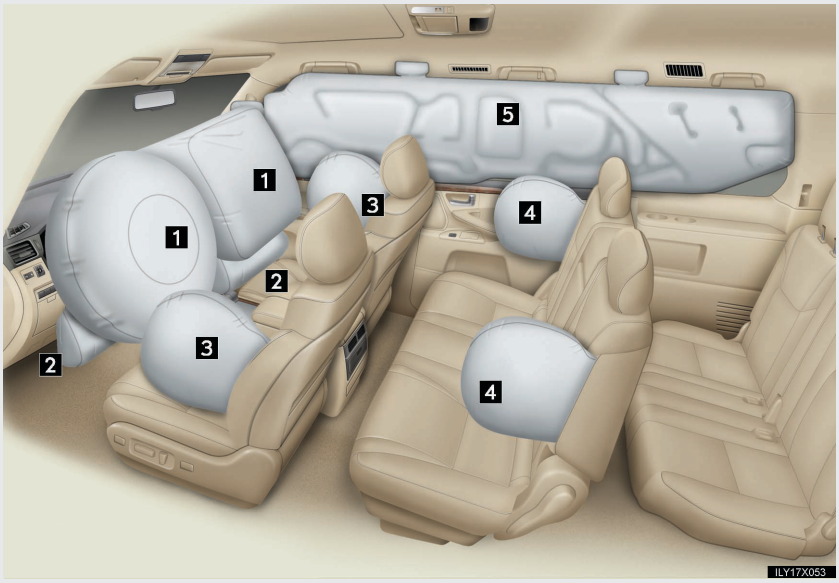
- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  В процессе регулировки водитель может потерять управление автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может нарушить правильность положения водителя и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника, увеличивая риск гибели или серьезной травмы водителя или пассажира.
- Не кладите ничего под передние сиденья.
  Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать перемещению сидений. Это может привезти к несчастному случаю. Может также повредиться механизм регулировки.
- Во время движения автомобиля для уменьшения опасности выскальзывания из-под поясного ремня безопасности не откидывайте спинку сиденья больше, чем это необходимо.
  Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер, и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.

■ Регулировка положения сиденья

- Выполняйте настройку положения сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей.
  Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.



▶ Передние подушки безопасности

1 Подушка безопасности водителя/передняя подушка безопасности пассажира
Защищает голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона.

2 Подушка безопасности для защиты коленей
Защищает водителя и переднего пассажира.

▶ Боковые подушки безопасности и боковая шторка безопасности

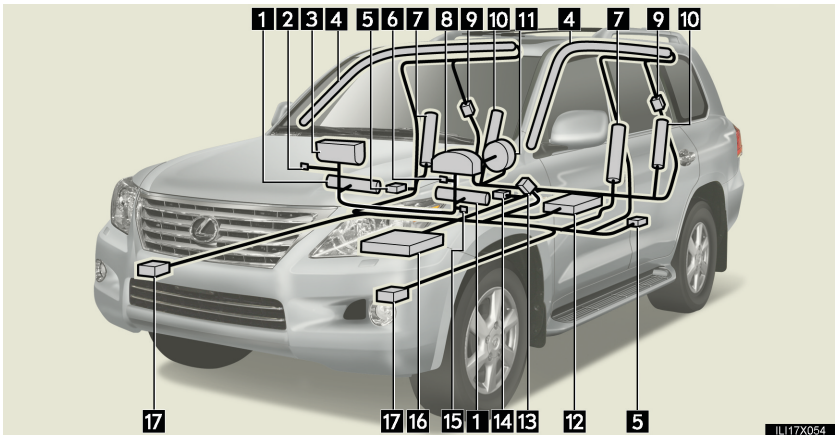
3 Боковые подушки безопасности
Помогают защитить корпус водителя и пассажиров, находящихся на передних сиденьях.

4 Боковые подушки безопасности
Помогают защитить корпус пассажиров, находящихся на крайних сиденьях второго ряда.

5 Боковая шторка безопасности

- Помогает защитить в основном головы водителя и пассажира, находящихся на передних сиденьях.
- Помогает защитить в основном головы пассажиров, находящихся на крайних сиденьях второго ряда.
- Помогает защитить в основном головы пассажиров, находящихся на сиденьях третьего ряда.

Компоненты системы подушек безопасности



1 Подушки безопасности для коленей
2 Ручной выключатель подушки безопасности
3 Подушка безопасности переднего пассажира
4 Боковая шторка безопасности
5 Датчики боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности
6 Индикатор “PASSENGER AIRBAG”
7 Боковые подушки безопасности (передние сиденья)
8 Предупреждающий индикатор SRS и индикатор “RSCA OFF”
9 Датчик боковой шторки безопасности
10 Боковые подушки безопасности (крайние сиденья второго ряда)
11 Подушка безопасности водителя
12 Датчик положения водительского сиденья
13 Выключатель замка ремня безопасности водителя
14 Датчик пола
15 Выключатель датчика переворота для боковых шторок безопасности
16 Узел датчика подушки безопасности
17 Датчики передних подушек безопасности

Ниже описываются основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчика подушек безопасности. Узел датчиков подушек безопасности состоит из датчика безопасности и датчика подушек безопасности.

При определенных типах сильных передних и боковых ударов система подушек безопасности SRS запускает надувающие устройства. Химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения людей, находящихся в автомобиле.

■ При срабатывании (надувании) подушек SRS

- В результате контакта с подушкой безопасности при срабатывании (надувании) возможны небольшие ушибы или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и вылетает белый порошок.
- Части модуля подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и блок наполнения), а также передние сиденья и сиденья второго ряда могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может треснуть ветровое стекло.

■ Условия срабатывания (передние подушки безопасности)

- Передние подушки безопасности SRS раскрываются, если сила воздействия превышает расчетный предельный уровень, соответствующий лобовому столкновению на скорости около 25 км/ч с неподвижной преградой, которая не смещается и не деформируется.

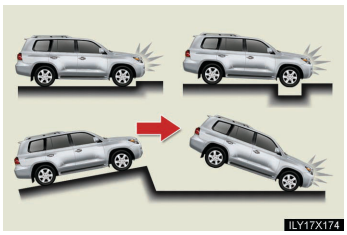
  Однако эта пороговая скорость будет значительно выше в случае столкновения автомобиля с таким объектом, как, например, припаркованный автомобиль или дорожный знак, который может сдвинуться или деформироваться от удара, или же если автомобиль подминается во время столкновения (например, когда капот автомобиля “подныривает” под платформу грузовика и т.п.).
- При некоторых столкновениях, в которых сила переднего торможения автомобиля очень близка к расчётному предельному уровню, могут сработать только подушки безопасности SRS или только механизмы преднатяжения ремней безопасности.

■ Условия срабатывания (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности)

Боковые подушки безопасности SRS и боковые шторки безопасности сконструированы для срабатывания при сильном боковом ударе в зоне пассажирского салона.

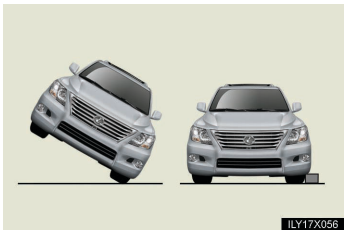
Обстоятельства, при которых подушки безопасности могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

Передние, боковые подушки безопасности SRS и шторки, экранирующие стекла, могут раскрыться, если нижняя часть автомобиля подвергается сильному удару. Некоторые примеры показаны на рисунке.



- Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность
- Падение в глубокую яму или перескакивание через нее
- Жесткое приземление или падение автомобиля

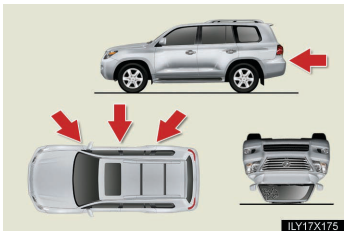
Боковые шторки безопасности могут также раскрыться в ситуациях, показанных на рисунке.



- Угол наклона автомобиля близок к углу опрокидывания.
- В результате бокового скольжения автомобиль ударяется о бордюр.

Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки) могут не сработать

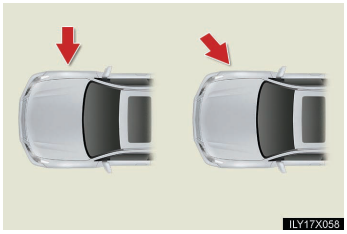
Срабатывание передних подушек безопасности SRS в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае переднего столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено. Тем не менее, всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти раскрытие передних подушек безопасности SRS.



- Боковое столкновение
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля

Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности)

Боковые подушки безопасности SRS и боковые шторки безопасности могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом, или боковому удару в корпус автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.



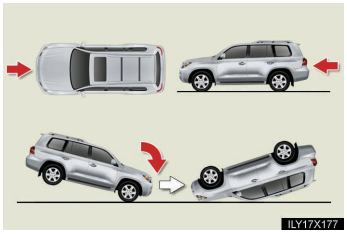
- Боковой удар в корпус автомобиля вне зоны пассажирского салона
- Боковое столкновение под углом

Срабатывание боковых подушек безопасности SRS в случае удара спереди или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае бокового столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.



- Удар спереди
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля

Срабатывание боковых шторок безопасности SRS в случае удара спереди или сзади, при переворачивании автомобиля через переднюю или заднюю часть, а также в случае столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

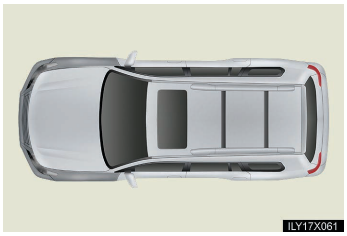


- Удар спереди
- Удар сзади
- Переворачивание через переднюю или заднюю часть

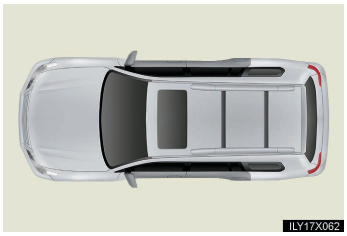
Когда нужно обращаться к дилеру Lexus

В следующих ситуациях сразу же обращайтесь к своему дилеру Lexus. Не отсоединяйте кабели аккумуляторной батареи, прежде чем обратиться к своему дилеру фирмы Lexus.

- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.



- Передняя часть автомобиля пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



- Частичное повреждение или деформация двери, или автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек безопасности SRS и боковых шторок безопасности.



- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, панель приборов рядом с подушкой безопасности переднего пассажира или нижняя часть панели приборов поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Поверхности сидений с боковыми подушками безопасности поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.
- Части отделки передних, центральных или задних стоек или отделка бокового обвязочного бруса крыши кузова, в которых находятся боковые шторки безопасности, изнутри поцарапаны, треснуты или повреждены.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

Соблюдайте нижеприведенные меры предосторожности при обращении с подушками SRS.
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до летального исхода.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны правильно пристегивать ремни безопасности.
  Подушки безопасности SRS являются дополнительными устройствами, использующимися вместе с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до летального исхода, в особенности, если водитель находится очень близко к подушке.

Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50 – 75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей грудины. Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:

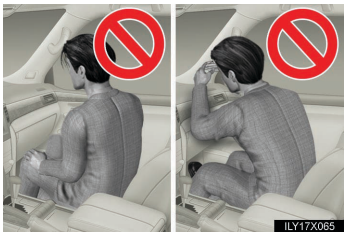
- Сдвиньте Ваше сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
- Слегка наклоните спинку сиденья.
  Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного наклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользкую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
- Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Lexus настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.
(→Стр. 120)



- Не сидите на краю сиденья и не прислоняйтесь к приборной доске.



- Во время движения автомобиля не позволяйте ребенку сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не осуществляйте движения автомобиля, если на коленях водителя или пассажира находятся какие-либо предметы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS



● Не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, средней или задней стойке.



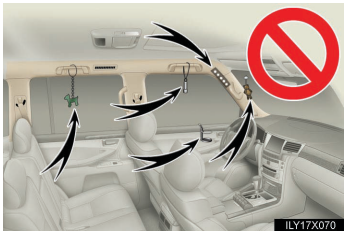
● Не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирских сиденьях лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



● Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске или вблизи нее, к колонке рулевого колеса или к нижней части панели приборов. Эти предметы могут действовать как метательный снаряд при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности на уровне коленей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS



- Не прикрепляйте никакие предметы к двери, ветровому стеклу, стеклам дверей, передней, средней и задней стойкам, боковому обвязочному брусу крыши кузова или к дополнительной ручке.
- Не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании подушек безопасности SRS все эти предметы превращаются в метательные снаряды и могут серьезно травмировать или убить Вас.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности для колен установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.
- Не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек.
- Не стучите и не надавливайте на места, где находятся подушки безопасности SRS, показанные на стр. 109.
  Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (раздувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.
- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS**

- Если повреждены или треснуты отделения, где хранятся подушки безопасности, например втулка рулевого колеса, или отделка передней и задней стоек, обратитесь к дилеру Lexus для их замены.

■ **Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS**

Не утилизируйте свой автомобиль и не вносите модификаций без предварительной консультации с дилером Lexus.
Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до летального исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборного щитка, панели приборов, сидений или обивки сидений, передней, средней и задней стоек или бокового обвязочного бруса крыши.
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона.
- Установка снегоочистителей, лебедок и т.п. на переднюю решетку (защитные дуги, “кенгурятники” и т.п.).
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка электронных приборов, например, портативных радиостанций или проигрывателей компакт-дисков.

Отключение срабатывания боковых шторок безопасности при перевороте автомобиля



Вкл./Выкл. (более длительное нажатие)

Загорается индикатор “RSCA OFF” (датчик переворота боковой шторки безопасности отключен). (Только когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в положении “OFF”.)

Этим выключателем следует пользоваться только в следующих случаях

В ситуациях, когда срабатывание подушки безопасности нежелательно (например, при экстремальном вождении по бездорожью).

Условия срабатывания при горящем индикаторе “RSCA OFF”

- При переворачивании автомобиля боковая шторка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности не срабатывают.
- При сильном боковом ударе боковая шторка безопасности срабатывает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При обычном движении

Убедитесь, что индикатор “RSCA OFF” не горит. Если оставить его включенным, в случае аварии боковая шторка безопасности не сработает, что может привести к гибели или серьезной травме.

Системы безопасности для детей

Lexus настоятельно рекомендует использовать системы безопасности для детей.

Следует помнить

Исследования показали, что установка системы безопасности для детей на заднем сиденье намного безопасней, чем ее установка на переднем пассажирском сиденье.

- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в инструкции по ее монтажу.
  В настоящем руководстве приводятся общие сведения по установке системы. (→Стр. 129)
- Lexus рекомендует использовать систему безопасности для детей, соответствующую нормативам “ECE № 44”.

Типы систем безопасности для детей

В соответствии с нормативами “ECE № 44” системы безопасности для детей подразделяются на 5 перечисленных ниже групп.

Группа 0: до 10 кг (0 – 9 месяцев)

Группа 0^+: до 13 кг (0 – 2 года)

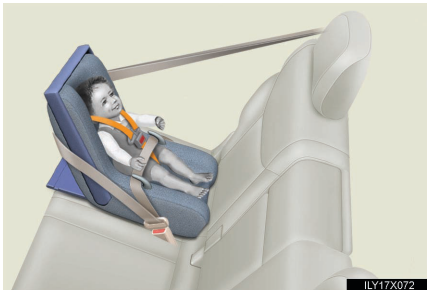
Группа I: от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)

Группа II: от 15 до 25 кг (4 – 7 лет)

Группа III: от 22 до 36 кг (6 – 12 лет)

В настоящем Руководстве по эксплуатации рассматриваются 3 типа популярных систем безопасности для детей с фиксацией ремнями безопасности.

▶ Детское сиденье



Соответствует Группе 0 и 0^+ нормативов “ECE № 44”.

▶ Детское сиденье



Соответствует Группе 0^+, I и II нормативов “ECE № 44”.

▶ Сиденье школьника



Соответствует группе III нормативов “ECE № 44”.

Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях

Информация, представленная в таблице, показывает допустимость установки Вашей система безопасности для детей в различных положениях.

Положение установки / Весовые группы	Сиденье переднего пассажира		Сиденье второго ряда		Сиденье третьего ряда	
	Ручной выключатель подушки безопасности					
	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)	Крайнее	В центре	Крайнее	В центре
0 До 10 кг (0 – 9 месяцев)	X Никогда	U*	U	U	L1	U
0+ До 13 кг (0 – 2 года)	X Никогда	U*	U	U	L1	U
I от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	Лицом против движения - X Никогда	U*	U	U	L2	U
	Лицом по ходу движения - UF					
II, III от 15 до 36 кг (4 – 12 лет)	UF	U*	U	U	L3	U

Расшифровка буквенных обозначений в таблице выше:

U: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенной для использования в данной весовой группе.

UF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

L1: Подходит для системы “LEXUS BABY-SAFE (от 0 до 13 кг)”, проверенной для использования в данной весовой группе.

L2: Подходит для системы “LEXUS DUO (от 9 до 18 кг)”, проверенной для использования в данной весовой группе.

L3: Подходит для системы “LEXUS KID (от 15 до 36 кг)”, проверенной для использования в данной весовой группе.

X: Неприемлемое положение для детей в данной весовой группе.

ПРИМЕЧАНИЕ.

*: При использовании системы безопасности для детей на пассажирском сиденье, необходимо установить подушку сиденья в самое верхнее положение.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях (с жестким анкером ISOFIX)

Информация, представленная в таблице, показывает допустимость установки Вашей системы безопасности для детей в различных положениях.

Весовые группы	Класс по размеру	Крепление	Положение креплений ISOFIX в автомобиле
			сиденье второго ряда
			крайнее
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Группа 0 до 10 кг	E	ISO/R1	X
		(1)	X
Группа 0^+ до 13 кг	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Группа I от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
Группа II от 15 до 25 кг		(1)	X
Группа III от 22 до 36 кг		(1)	X

(1) Для системы безопасности для детей, на которой не указан класс по размеру ISO/XX (A - G) для соответствующей весовой группы, производитель автомобиля должен указать системы безопасности для детей ISOFIX, рекомендуемые для каждого из положений в конкретном автомобиле

Расшифровка буквенных обозначений в таблице выше:

IUF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей с креплениями ISOFIX, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

X: Положение крепления ISOFIX, непригодное для систем безопасности для детей с креплением ISOFIX в данной весовой группе и/или данном классе по размеру.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье



При необходимости установки системы безопасности для детей на сиденье переднего пассажира настройте следующее:

- Спинку сиденья в крайнее вертикальное положение
- Подушку сиденья в самое заднее и высокое положение
- Ремень безопасности в самое низкое положение

Выбор подходящей системы безопасности для детей

Приобретите подходящую систему безопасности для детей. Если ребенок уже слишком большой для детской системы безопасности, его следует перевозить на заднем сиденье, и он должен быть пристегнут с помощью ремней безопасности автомобиля. (→Стр. 80)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Использование системы безопасности для детей**

Использование системы безопасности для детей, которая не подходит для автомобиля, может привести к плохому закреплению ребенка, и стать причиной серьезной травмы вплоть до летального исхода.

■ **Меры предосторожности при использовании системы безопасности для детей**

- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или системы безопасности для детей в зависимости от его возраста и комплекции. Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между Вами и внутренними частями автомобиля.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать на заднем сиденье подходящую систему безопасности для детей, соответствующую комплекции ребенка. Согласно статистике нечастных случаев, для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при использовании системы безопасности для детей

- Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если ручной выключатель подушки безопасности находится в положении ON (ВКЛ). (→Стр. 141)
  В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к гибели или серьезному травмированию ребенка, если система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, установлена на сиденье переднего пассажира при ручном выключателе подушки безопасности в положении ON (ВКЛ.).
- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно. Всегда перемещайте сиденье как можно дальше назад, т.к. подушка безопасности переднего пассажира может надуться со значительной силой и скоростью. Это может привести к гибели или серьезному травмированию ребенка.
- Не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней и задней стойкам или боковому обвязочному брусу крыши, откуда раскрываются боковые подушки безопасности или боковые шторки безопасности, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек безопасности или боковых шторок безопасности, удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.
- Убедитесь, что Вы выполнили все инструкции производителя по установке системы безопасности для детей, и что она надежно закреплена. При неправильном закреплении возможна гибель или серьезная травма ребенка в случае резкой остановки или дорожно-транспортного происшествия.

■ Если система безопасности для детей не используется

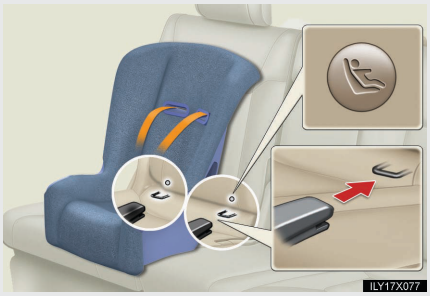
- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае, если необходимо снять систему безопасности для детей, храните ее вне автомобиля или закрепите в багажнике. Это предотвратит возможное травмирование пассажиров в случае резкой остановки или аварии.

Установка системы безопасности для детей

Следуйте указаниям завода-изготовителя системы безопасности для детей. Надежно закрепите систему безопасности для детей, используя для этого ремень безопасности или нижний ремень системы безопасности для детей. Закрепите верхний ремень при установке системы безопасности для детей.

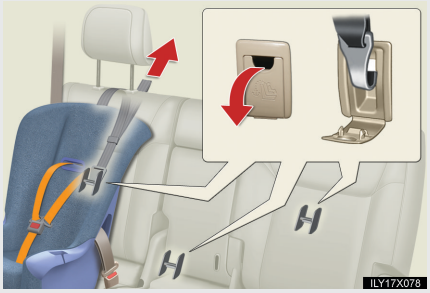


Ремни безопасности, оборудованные механизмом блокировки систем безопасности для детей (ремни ALR/ELR на сиденьях второго ряда)



Жесткий анкер ISOFIX (система безопасности для детей ISO-FIX)

Эти специальные фиксирующие штанги предусмотрены для крайних сидений второго ряда. (На сиденьях установлены кнопки, показывающие расположение анкеров.)



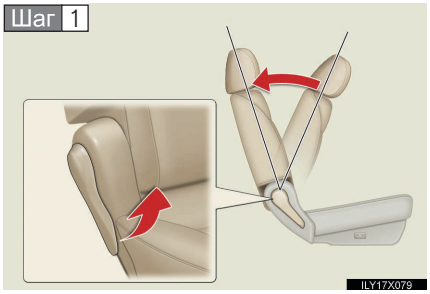
Кронштейн (для верхнего ремня)

Кронштейны предусмотрены для всех сидений второго ряда.

Установка системы безопасности для детей с использованием ремня безопасности (ремень блокировки системы безопасности для детей)

Против движения Сиденье для ребенка (младенца)/сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад)

Шаг 1



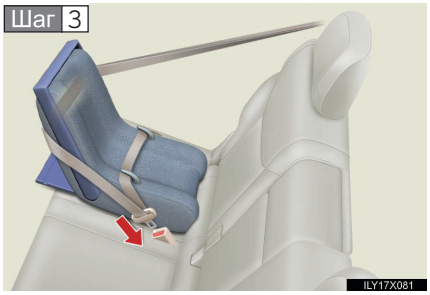
Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Снова разложите спинку и зафиксируйте ее в первом фиксируемом положении.
(→Стр. 57)

Шаг 2



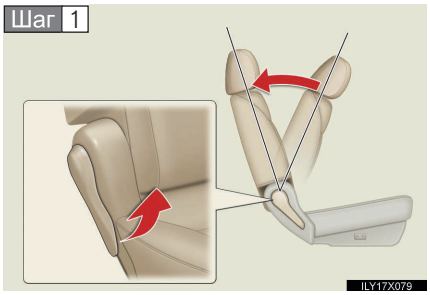
Установите на сиденье второго ряда автомобиля сиденье для младенца/сиденье для ребенка лицом против хода движения.

Шаг 3



Пропустите ремень безопасности через сиденье для младенца/сиденье для ребенка и вставьте пластину в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

Лицом по ходу движения – Сиденье для дошкольника (поворачиваемое вперед или назад)



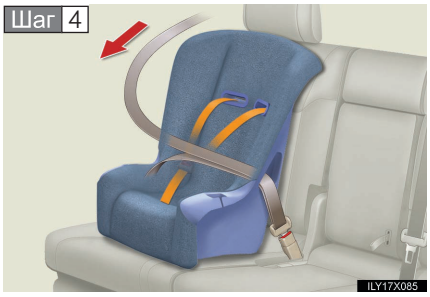
Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Снова разложите спинку и зафиксируйте ее в первом фиксируемом положении.
(→Стр. 57)



Установите на заднем сиденье автомобиля детское сиденье лицом по ходу движения.

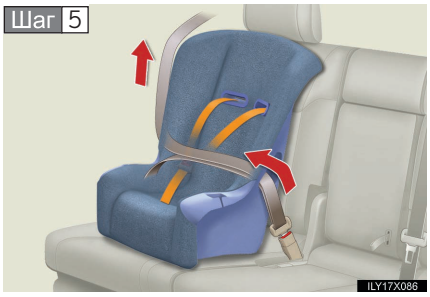


Пропустите ремень безопасности через детское сиденье и вставьте пластину в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.



Полностью вытяните плечевой ремень, а затем дайте ему немного втянуться в режиме блокировки ALR.

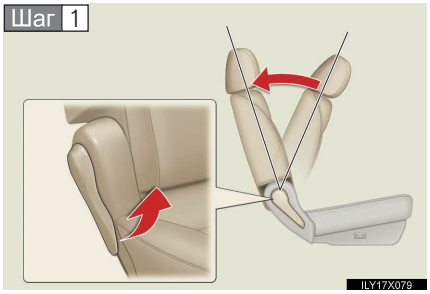
В режиме блокировки ремень может только втягиваться.



При установке детского сиденья на сиденье второго ряда дайте плечевому ремню втянуться так, чтобы детское сиденье надежно зафиксировалось на месте.

После того как ремень втянется настолько, что не будет провисать, потяните за него, чтобы убедиться, что он не вытягивается.

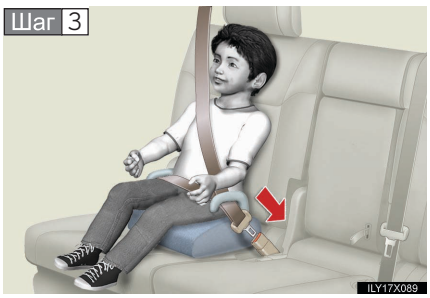
Сиденье для школьника (вспомогательное сиденье)



Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Снова разложите спинку и зафиксируйте ее в первом фиксируемом положении.



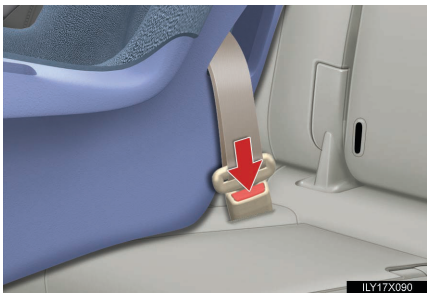
Установите на заднем сиденье автомобиля сиденье школьника лицом по ходу движения.



Посадите ребенка на сиденье для школьника. Закрепите ремень безопасности на сиденье для школьника в соответствии с указаниями изготовителя, и вставьте пластину в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

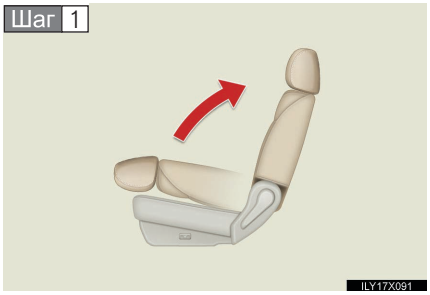
Убедитесь, что плечевой ремень правильно проходит по плечу ребенка, а поясной ремень опущен как можно ниже.
(→Стр. 80)

Снятие системы безопасности для ребенка, установленной с ремнем безопасности

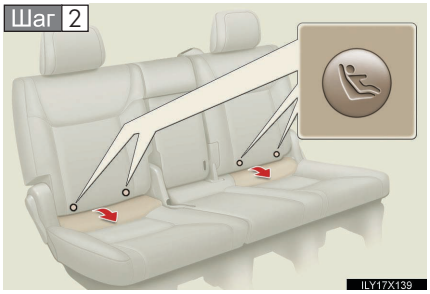


Нажмите на кнопку блокировки замка и дайте ремню полностью втянуться.

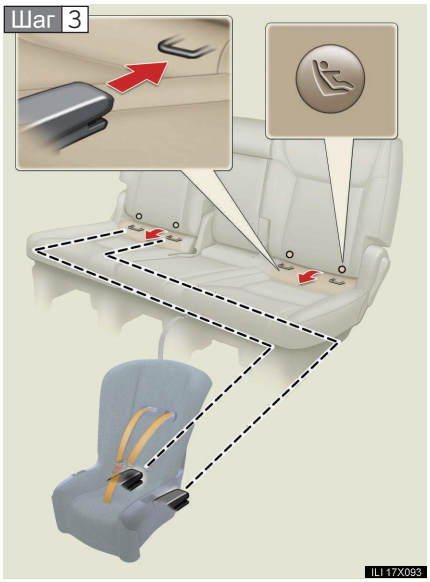
Установка с помощью жесткого анкера ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)



Сложите спинку сиденья вперед, затем отклоните ее назад до первого фиксируемого положения (самое вертикальное положение) до фиксации.



Снимите крышки между подушкой и спинкой сиденья и проверьте расположение нижних анкеров, находящихся под символом на спинке сиденья.



Проверьте положения специальных фиксирующих штанг и установите систему безопасности для детей на сиденье.

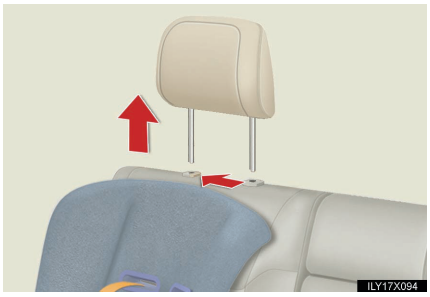
Штанги установлены в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

Если в системе безопасности для ребенка имеется верхний ремень, то он должен защелкиваться в анкерах.

Системы безопасности для детей с верхним ремнем

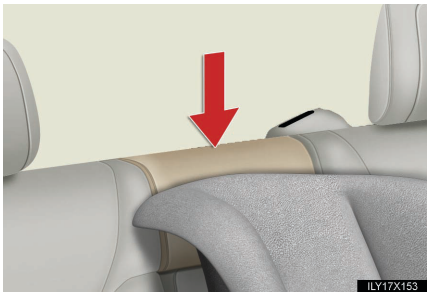
Шаг 1 Закрепите систему безопасности для детей с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX, затем сделайте следующее.

▶ Крайнее

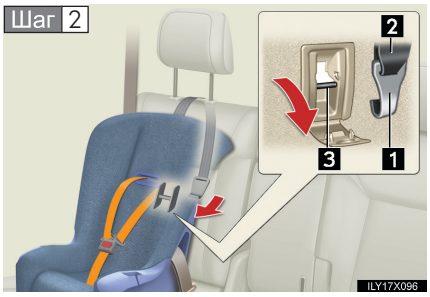


Поднимите подголовник в самое высокое положение.

▶ В центре



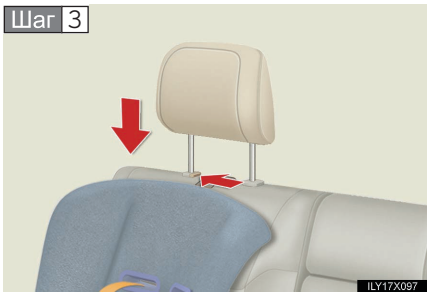
Опустите подголовник в самое нижнее положение.



Откройте крышку кронштейна, вставьте крюк в анкерный кронштейн и натяните верхний ремень

Убедитесь, что верхний ремень надежно закреплен.

1 Крюк
2 Верхний ремень
3 Анкерный кронштейн



Только крайнее сиденье: Опустите подголовник в самое низкое положение.

Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье

Для установки системы безопасности для детей на переднее сиденье необходим фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у дилера фирмы Lexus.

Фиксирующий зажим для системы безопасности для детей
(№ детали 73119-22010)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

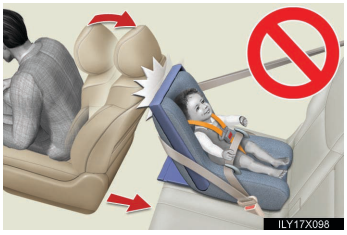
■ При установке сиденья школьника

Не вытягивайте полностью плечевой ремень, чтобы ремень не перешел в режим блокировки ALR: (→Стр. 83)

- В режиме ALR ремень только натягивается, что может вызвать у ребенка дискомфорт или даже травмировать его.
- Не разрешайте ребенку играть с ремнем безопасности, поскольку он может быть серьезно травмирован вплоть до летального исхода.

■ При установке системы безопасности для детей

Следуйте указаниям руководства по установке системы безопасности для детей и надежно зафиксируйте систему безопасности.
Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть в случае резкого торможения или аварии.



- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет установить ее надлежащим образом, поместите систему безопасности для детей на правом сиденье второго ряда.
- Система безопасности для детей, установленная на сиденье третьего ряда, не должна касаться спинок сидений второго ряда.



- При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора.
Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При установке системы безопасности для детей



Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если ручной выключатель подушки безопасности находится в положении ON (ВКЛ). (→Стр. 141)

В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до летального исхода.

Предупреждающая наклейка на панели приборов со стороны пассажира напоминает о том, что запрещается устанавливать систему безопасности для детей на переднем сиденье лицом против движения.

- При установке сиденья школьника (вспомогательного сиденья) обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода в случае аварии или резкого торможения.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, и что ремень безопасности не перекручен.
- Потяните систему безопасности для детей в различных направлениях, чтобы удостовериться, что она надежно закреплена.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Правильная установка системы безопасности для детей в анкерные узлы

- При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы, и ремень ни за что не цепляется за системой безопасности для детей. Убедитесь, что система безопасности для детей надежно закреплена, в противном случае при резком торможении или аварии она может стать причиной серьезной травмы вплоть до летального исхода.



- При использовании нижних анкеров с левой стороны для крепления системы безопасности для детей не сидите на центральном сиденье. Это может нарушить работу ремня безопасности, он может располагаться слишком высоко или быть неплотно подогнанным, что в случае столкновения может привести к гибели или серьезным травмам.

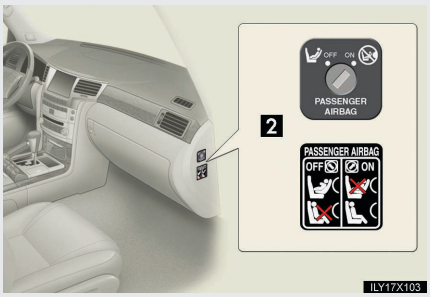
Система ручного выключения подушки безопасности

Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира, боковую подушку безопасности переднего пассажира и подушку безопасности для колен переднего пассажира.
Отключайте подушки безопасности только в том случае, если система безопасности для детей устанавливается на переднем пассажирском сиденье.



1 Индикатор “PASSENGER AIRBAG”

Этот индикатор включается, когда система подушек безопасности включена (“ON”). (Только если переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON” (ВКЛ).)



2 Ручной выключатель подушки безопасности

Отключение подушки безопасности сиденья переднего пассажира, боковой подушки безопасности переднего пассажира и подушки безопасности для коленей переднего пассажира



Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Включается индикатор “OFF”. (Только если переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON” (ВКЛ).)

Информация об индикаторе ручного выключателя подушки безопасности

Возникновение каких-либо из проблем, перечисленных ниже, может свидетельствовать о неисправности системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Не горит ни индикатор “ON”, ни индикатор “OFF”.
- Не происходит изменений состояния индикатора при установке ручного выключателя подушки безопасности в положение “ON” (ВКЛ.) или “OFF” (ВЫКЛ.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При установке системы безопасности для детей

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. В случае, если заднее сиденье невозможно использовать, может использоваться переднее сиденье, но для этого необходимо вручную отключить (OFF) систему подушек безопасности. Если система ручного отключения подушек безопасности будет включена (ON), то при сильном ударе срабатывание (надувание) подушки безопасности может стать причиной серьезной травмы ребенка вплоть до летального исхода.

Если система безопасности для детей не установлена на переднем сиденье

Убедитесь, что система ручного включения подушек безопасности находится в режиме “ON” (ВКЛ.).
Если выключатель находится в положении “OFF” (ВЫКЛ.), то подушка безопасности не сработает в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы вплоть до летального исхода.

LX570_RE.book Page 143 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Во время движения 2

2-1. Вождение 144
Вождение автомобиля..... 144
Переключатель двигателя (зажигания) 154
Автоматическая трансмиссия:..... 158
Рычаг указателей поворота..... 163
Стояночный тормоз 164

2-2. Комбинация приборов ... 165
Приборы и указатели..... 165
Индикаторы и контрольные лампы..... 168
Многофункциональный дисплей 171

2-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей 174
Переключатель фар 174
Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей 177
Очистители и омыватель ветрового стекла 178
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла..... 181
Переключатель очистителя фар 183

2-4. Использование других систем обеспечения движения..... 184
Круиз-контроль 184
Система помощи при парковке Lexus 188
Система отображения заднего вида..... 198
Монитор помощи при парковке Lexus 201
Монитор широкого обзора спереди и сбоку..... 226
AHC 4 колес (управляемая активная подвеска) 244
AVS (Адаптивная подвеска переменной жесткости) 255
Система полного привода.... 256
“Ползущий” режим..... 263
Системы облегчения движения 267
PCS (Система предаварийной безопасности)..... 274

2-5. Информация о движении..... 275
Меры предосторожности при движении по бездорожью 275
Груз и багаж 279
Советы по вождению зимой..... 284

Вождение автомобиля

В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться следующими инструкциями.

■ Запуск двигателя (→Стр. 154)

■ Трогание

Шаг 1 Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг коробки передач в положение “D”.
(→Стр. 158)

Шаг 2 Отпустите стояночный тормоз. (→Стр. 164)

Шаг 3 Медленно отпустите педаль тормоза и для разгона автомобиля плавно нажмите на педаль акселератора.

■ Остановка

Шаг 1 При нахождении рычага коробки передач в положении “D” нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости включите стояночный тормоз.

При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг коробки передач в положение “P” или “N”. (→Стр. 158)

■ Парковка автомобиля

Шаг 1 При нахождении рычага коробки передач в положении “D” нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Установите стояночный тормоз. (→Стр. 164)

Шаг 3 Переведите рычаг коробки передач в положение “P”.
(→Стр. 158)

При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

Шаг 4 Заглушите двигатель, нажав переключатель “ENGINE START STOP”.

Шаг 5 Заприте дверь, убедившись в том, что электронный ключ с Вами.

Трогание вверх на крутом склоне

Шаг 1 Полностью включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение “D”.

Шаг 2 Плавно нажмите на педаль акселератора.

Шаг 3 Отпустите стояночный тормоз.

Вождение в дождливую погоду

- При вождении автомобиля в дождь соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.
- Будьте особенно осторожны, когда дождь только начался, так как в это время дорога особенно скользкая.
- Во время дождя не следует двигаться по автомагистралям с высокой скоростью, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

Обкатка нового автомобиля Lexus

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- На протяжении первых 300 км:
  Избегайте резкого замедления.
- На протяжении первых 800 км:
  Не буксируйте прицеп.
- На протяжении первой 1000 км:
  - Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
  - Избегайте резких ускорений.
  - Не двигайтесь слишком долго на низких передачах.
  - Не двигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

Система стояночного тормоза типа “барабан в диске”

Автомобиль оборудован системой стояночного тормоза типа “барабан в диске”.
Этот тип тормозной системы требует, чтобы периодически или при каждой замене стояночных тормозных колодок и/или барабанов выполнялась укладка тормозных колодок.

Для выполнения укладки обратитесь к дилеру Lexus.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества. (→Стр. 611)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При трогании автомобиля

Во время остановки с работающим двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Благодаря этому автомобиль не покатится.

При движении автомобиля

- Не приступайте к вождению автомобиля, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.
  - Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к столкновению, в результате которого возможен смертельный исход или серьезные травмы.
  - Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
  - Придерживайтесь правильного положения водителя при движении, даже очень медленном, что позволит правильно выжимать педаль тормоза и акселератора.
  - Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации и к дорожно-транспортному происшествию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не подъезжайте близко и не останавливайтесь около огнеопасных материалов.
  Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.
- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг коробки передач находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг коробки передачи находится в положении “R”.
  Это может привести к остановке двигателя или к ухудшению работоспособности тормозной системы и рулевого управления, а в результате – к столкновению или повреждению автомобиля.
- Если в салоне автомобиля чувствуется запах выхлопных газов, откройте окна и убедитесь в том, что закрыта дверь багажника.
  Высокое содержание выхлопных газов в салоне автомобиля может вызвать сонливость водителя и привести к аварии и, в результате, к смерти или серьезному ущербу здоровью. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
- Ни при каких обстоятельствах не переключайте рычаг коробки передач в положение “P” или “R” при движении автомобиля.
  Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии с потерей контроля над автомобилем.
- Не переводите рычаг коробки передачи в положение “N” при движении автомобиля.
  Это может привести к неправильной работе функции торможения двигателем и, как результат, к столкновению.
- Не выключайте двигатель во время движения.
  При выключенном двигателе усилитель рулевого управления и привод тормозов не работают должным образом.
- Используйте торможение двигателем (переключение на более низкую передачу), чтобы поддержать безопасную скорость при движении вниз по крутому склону.
  Продолжительное использование тормозов может повлечь за собой перегрев тормозов и потерю их эффективности. (→Стр. 159)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При остановке на склоне используйте педаль тормоза и стояночный тормоз, чтобы предотвратить качение автомобиля назад или вперед, которое может привести к столкновению.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения.
  Это может привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, чревато столкновением, в результате которого возможен смертельный исход или серьезные травмы.
- Постоянно следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали руки, голову или другие части тела за пределы автомобиля, поскольку это может привести к смертельному исходу или серьезным травмам.
- При преодолении брода глубиной более 500 мм поднимите кузов в высокое положение переключателем выбора высоты активной подвески, затем выключите активную подвеску AHC 4 колес. Двигайтесь со скоростью 30 км/ч или менее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем, что, в свою очередь, может привести к аварии.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например во время торможении двигателем при переходе на повышенную или пониженную передачу, может вызвать занос автомобиля и привести к аварии.
- После проезда через лужу слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Если намокли и недостаточно эффективно работают тормоза только с одной стороны, это может повлиять на эффективность работы рулевого управления и привести к аварии.

■ При переключении передач

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг коробки передач при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Когда автомобиль остановлен

- Не разгоняйте двигатель.
  Если включена любая передача кроме “P” или “N”, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что чревато столкновением.
- Не оставляйте автомобиль на долгое время с включенным двигателем.
  Если этой ситуации не избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и проследите за тем, чтобы выхлопные газы не проникали в салон автомобиля.
- При работающем двигателе всегда держите ногу на педали тормоза, чтобы предотвратить столкновение вследствие перемещения автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце.
  Это чревато следующими последствиями:
  - Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или раскалывания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
  - Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая распыление содержимого по салону автомобиля, и, кроме того, напитки могут вызвать короткое замыкание в электрических элементах автомобиля.
- Следует обязательно включать стояночный тормоз, переводить рычаг коробки передач в положение “P”, глушить двигатель и запирать автомобиль.
  Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Не трогайте выхлопную трубу при работающем двигателе или сразу после его выключения.
  Это может вызвать ожоги.
- Не оставляйте двигатель работать около сугробов или в снежную погоду. Если вокруг автомобиля с работающим двигателем вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Выхлопные газы

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

- Если автомобиль находится в плохо проветриваемой области, остановите двигатель. В закрытой зоне, например, в гараже, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.
- Выхлопную систему следует периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденного соединения или повышенного шума выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Lexus. В противном случае выхлопные газы могут проникать в салон автомобиля и, в результате, привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

■ На время короткого сна в автомобиле

Обязательно выключайте двигатель.
В противном случае Вы можете случайно переместить рычаг коробки передач или нажать на педаль акселератора, что может привести к столкновению или пожару вследствие перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, приводя к смерти или серьезному ущербу здоровью.

■ При торможении

- Если тормоза влажные, при движении соблюдайте повышенную осторожность. При влажных тормозах длина тормозного пути увеличивается, и эффективность торможения разных сторон автомобиля может различаться. Стояночный тормоз также может ненадежно удерживать автомобиль.
- Если усилитель тормозов не работает, не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте спусков или резких поворотов, требующих эффективного торможения.
  В этом случае торможение все еще возможно, но может потребоваться более сильное, чем обычно, нажатие на педаль. Тормозной путь также может увеличиться.
- Не накачивайте педаль тормоза, если двигатель заглох.
  При каждом нажатии на педаль расходуется оставшийся резерв усилителя тормозов.
- Тормозная система состоит из 2 отдельных гидравлических контуров: если один из контуров выходит из строя, другой продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь становится более длинным.
  Не эксплуатируйте автомобиль только с одним работающим тормозным контуром. Немедленно отремонтируйте тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ При движении автомобиля

Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза.

■ При парковке автомобиля

Всегда переводите рычаг коробки передач в положение “P”. Несоблюдение этого указания может привести к несанкционированному перемещению автомобиля или, при случайном нажатии на педаль акселератора, к внезапному его ускорению.

■ Во избежание повреждения элементов автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени.
  Это может вызвать повреждение насоса усилителя рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль настолько медленно, насколько это возможно, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т.д.

■ Если слышен визг или скрежет (индикаторы износа тормозных колодок)

Как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus для проверки и замены тормозных колодок.
Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.

Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Если во время движения сдувается шина

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- Автомобиль будет издавать ненормальный звук.
- Автомобиль будет вести себя необычно.

Замените спущенную шину новой. (→Стр. 583)

■ Если дороги затоплены

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т.п. В противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения.

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание электрических систем
- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло затопление автомобиля, обязательно проверьте у дилера Lexus следующее.

- Работу тормозов
- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, трансмиссии, передачах, дифференциалах и т.д.
- Состояние смазки вала крыльчатки, подшипников и шарниров подвески (где возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т.п.

Переключатель двигателя (зажигания)

Режимы можно переключать нажатием переключателя “ENGINE START STOP” (ПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ), при условии, что электронный ключ находится при Вас. (Двигатель можно запустить в любом режиме посредством нажатия на переключатель с одновременным нажатием на педаль тормоза.)

Запуск двигателя

Шаг 1 Проследите за тем, чтобы был включен стояночный тормоз.

Шаг 2 Проследите за тем, чтобы рычаг коробки передач находился в положении “P”.

Шаг 3 Займите место на сиденье водителя и сильно нажмите педаль тормоза.

Цвет индикатора “ENGINE START STOP” меняется на зеленый.

Шаг 4

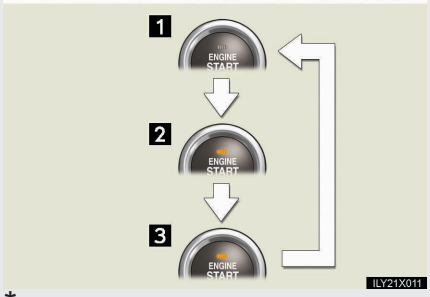


Нажмите переключатель “ENGINE START STOP”.

Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не завершится запуск двигателя. Двигатель проворачивается стартером до тех пор, пока он не заведется, но не более 30 с.

Изменение режима переключателя “ENGINE START STOP”





1 Режим “OFF” (ВЫКЛ.)*

Может использоваться аварийная сигнализация.

2 Режим “ACCESSORY” (АКСЕССУАРЫ)

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например, аудиосистемой.

Цвет индикатора “ENGINE START STOP” меняется на янтарный.

3 Режим “ON” (ВКЛ.)

Можно пользоваться всеми электрические приборами.

Цвет индикатора “ENGINE START STOP” меняется на янтарный.

*: Если при выключении двигателя рычаг переключения передач находится в любом другом положении, кроме “P”, переключатель “ENGINE START STOP” устанавливается в режим “ACCESSORY”, а не в режим “OFF”.

Если не удается освободить фиксатор рулевого колеса



Зеленый индикатор на переключателе “ENGINE START STOP” мигает, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. Еще раз нажмите переключатель “ENGINE START STOP”, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.

Если двигатель не запускается

Возможно, не был отключен иммобилайзер двигателя. (→Стр. 101)

Если индикатор переключателя “ENGINE START STOP” мигает янтарным цветом

Система может работать со сбоями. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Функция автоматического выключения питания

Если автомобиль остается в режиме “ACCESSORY” более часа с рычагом коробки передач в положении “P”, выключатель “ENGINE START STOP” автоматически выключается.

Разрядка элемента питания электронного ключа

→Стр. 36

Когда разряжен элемент питания электронного ключа

→Стр. 596

Условия, влияющие на работу системы

→Стр. 34

Примечание к функции входа

→Стр. 37

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При запуске двигателя

Всегда запускайте двигатель, находясь на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
Это может привести к столкновению, в результате которого возможен смертельный исход или серьезные травмы.

■ Меры предосторожности во время движения

Не прикасайтесь к переключателю “ENGINE START STOP” во время движения.
Если нажать переключатель “ENGINE START STOP” и удерживать его нажатым, двигатель остановится, что чревато аварией.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Не оставляйте переключатель “ENGINE START STOP” в режиме “ACCESSORY” или “ON” в течение длительного времени при неработающем двигателе.

■ При запуске двигателя

- Не допускайте высоких оборотов двигателя, пока он не прогрелся.
- Если возникают трудности при запуске двигателя или он часто глохнет, немедленно проверьте двигатель.

Автоматическая трансмиссия:

Выбирайте положение коробки передач, соответствующее условиям движения.

Переключение передач



Когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON”, нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг коробки передач в требуемое положение.

Назначение положений коробки передач

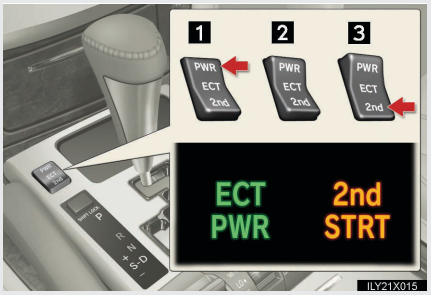
Положение рычага коробки передач	Функция
P	Парковка автомобиля или запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтральное положение
D	Обычное движение*1
S	Движение в режиме “S”*2 (→Стр. 160)

*1: Чтобы уменьшить расход топлива и шумность, переведите рычаг коробки передачи в положение “D” для обычного движения.

*2: Выбор диапазонов передач с использованием режима “S” позволяет управлять торможением двигателем.

Выбор режима движения

Чтобы удовлетворить текущим условиям движения и рабочим условиям можно выбрать следующие режимы.



1 Режим повышенной мощности

Для уверенного, “мощного” ускорения и движения в гористой местности.

2 Нормальный режим

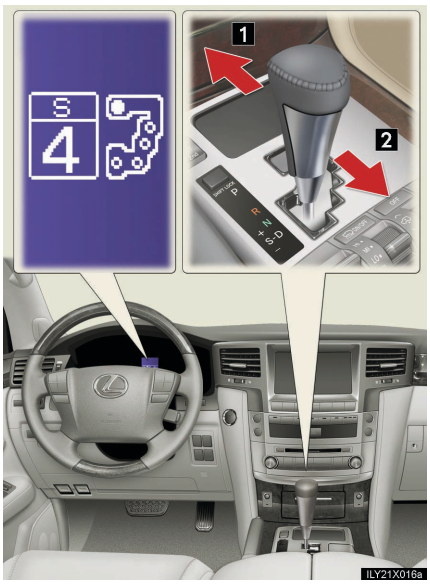
3 Режим начала движения на второй передаче

Предназначен для начала движения по скользкой дороге, например по снегу.

Чтобы вернуться к нормальному режиму, нажмите “2nd”.

Изменение диапазонов коробки передач в режиме “S”

Переведите рычаг коробки передач в положение “S” и работайте рычагом.



1 Переключение на более высокую передачу
2 Переключение на более низкую передачу

Исходный диапазон переключения передач в режиме “S” автоматически устанавливается равным “5” или “4” в зависимости от скорости автомобиля. Однако исходный диапазон переключения передач можно изменить на “3” или “2” с помощью функции AI-SHIFT, когда рычаг переключения передач установлен в положение “D”. (→Стр. 162)

Диапазоны коробки передач и их функции

Положение рычага коробки передач	Функция
6	Автоматический выбор передачи от 1 до 6 в соответствии со скоростью автомобиля и условиями движения.
5	Автоматический выбор передачи от 1 до 5 в соответствии со скоростью автомобиля и условиями движения.
4	Автоматический выбор передачи от 1 до 4 в соответствии со скоростью автомобиля и условиями движения.
3	Автоматический выбор передачи от 1 до 3 в соответствии со скоростью автомобиля и условиями движения.
2	Автоматический выбор передачи от 1 до 2 в соответствии со скоростью автомобиля и условиями движения.
1	Установка 1 передачи.

Меньший диапазон переключения передач обеспечивает более эффективное торможение двигателем, чем больший диапазон; при этом также возрастают обороты двигателя.

Режим “S”

Если установлен диапазон переключения “5” или ниже, то, удерживая рычаг переключения передач в положении “+”, можно установить диапазон переключения “6”.

Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу (режим “S”)

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на пониженную передачу может быть запрещено. В некоторых случаях переключение на пониженную передачу невозможно даже при изменении положения рычага переключения передач. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

При движении с включенной системой круиз-контроля

Функция торможения двигателем не будет работать в режиме “S” даже при переключении вниз в диапазон “5” или “4”. (→Стр. 184)

Автоматическое отключение режима начала движения со второй передачи

Режим начала движения со второй передачи автоматически отключается при выключении двигателя после движения в этом режиме.

Если рычаг коробки передач не может быть выведен из положения “P”

→Стр. 593

Если индикатор “S” не включается даже после перевода рычага коробки передач в положение “S”

Это может указывать на неисправность в автоматической коробке передач. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
(В таком случае автомобиль работает так, как если бы рычаг переключения передач находился в положении “D”.)

AI-SHIFT

Функция AI-SHIFT автоматически включает оптимальную передачу в соответствии с манерой езды водителя и условиями движения.
Функция AI-SHIFT автоматически включается при установке рычага переключения передач в положение “D”. (При переводе рычага переключения передач в положение “S” эта функция отключается.)

Рычаг указателей поворота



1 Правый поворот

2 Левый поворот

3 Для подачи сигнала об изменении полосы движения переведите рычаг приблизительно на половину его хода и придержите его там.

Указатели правого поворота будут мигать до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.

4 Для подачи сигнала об изменении полосы движения переведите рычаг приблизительно на половину его хода и придержите его там.

Указатели левого поворота будут мигать до тех пор, пока Вы не отпустите рычаг.

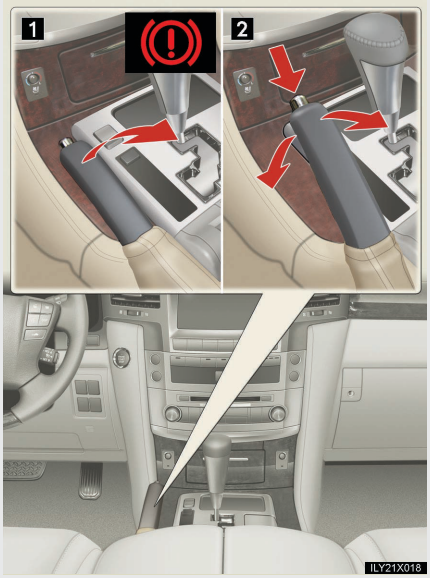
Указатели поворота могут использоваться, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).

Если указатели поворота мигают быстрее, чем обычно

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

Стояночный тормоз



1 Включение стояночного тормоза

Полностью установите стояночный тормоз, удерживая нажатой педаль тормоза.

2 Снятие со стояночного тормоза

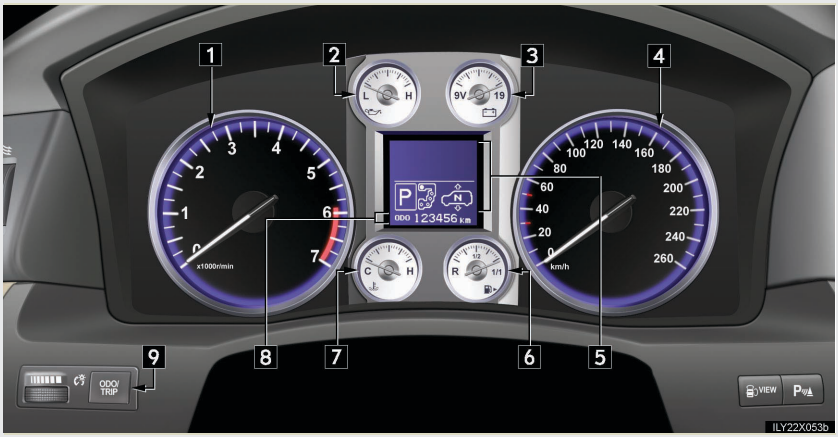
Немного приподнимите рычаг и полностью опустите его, удерживая нажатой эту кнопку.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Перед началом движения

Полностью отпустите стояночный тормоз.
Движение автомобиля с активизированным стояночным тормозом ведет к перегреву деталей тормозов, что может негативно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов.

Приборы и указатели



Когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON”, подсвечиваются дисплей и следующие приборы и указатели.

1 Тахометр
Отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

2 Датчик давления масла в двигателе
Показывает давление масла в двигателе.

3 Вольтметр
Показывает состояние зарядки.

4 Спидометр
Показывает скорость автомобиля.

5 Многофункциональный дисплей
→Стр. 171

6 Указатель уровня топлива
Показывает количество топлива, остающегося в баке.

7 Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

8 Одометр и маршрутный счетчик

Одометр: показывает общий пробег автомобиля.

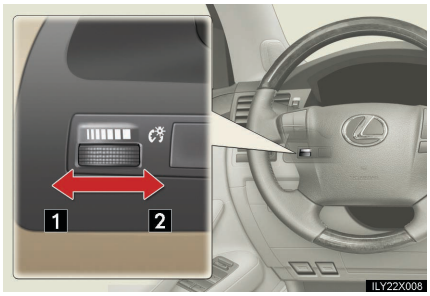
Маршрутный счетчик: показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики A и B можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

9 Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика

Служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика сбрасывается на ноль.

Управление освещением комбинации приборов

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать.



1 Темнее
2 Ярче

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Предотвращение повреждения двигателя и его элементов

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальные обороты двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (“H”), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→Стр. 603)

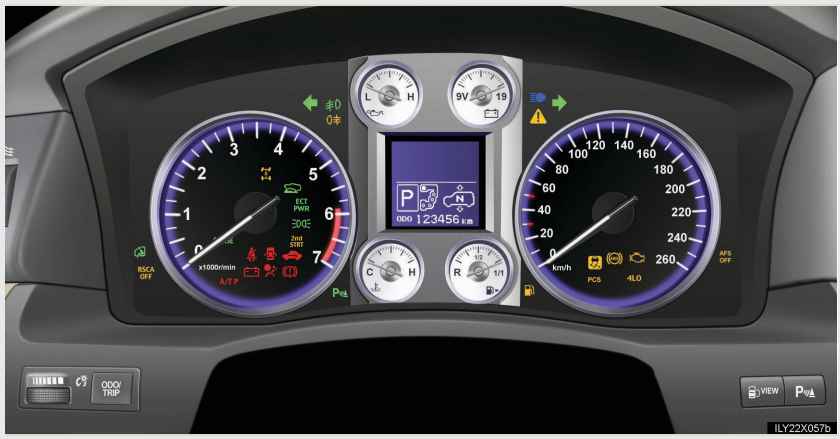
■ Во время движения

- Если вольтметр показывает более 19 В или менее 9 В, это может указывать на неисправность аккумулятора. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.
- Если датчик давления масла в двигателе не работает должным образом, немедленно остановите двигатель и обратитесь к дилеру Lexus.

Индикаторы и контрольные лампы

Индикаторы и контрольные лампы, расположенные в комбинации приборов и на центральной панели, информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

▶ Комбинация приборов



▶ Центральная панель



Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.


Индикатор указателя поворота (→Стр. 163)


Индикатор дальнего света фар (→Стр. 174)


Индикатор задних фонарей (→Стр. 174)


Индикатор противотуманных фар (→Стр. 177)


Индикатор задних противотуманных фонарей (→Стр. 177)



Индикатор “AFS OFF” (→Стр. 175)



Индикатор круиз-контроля (→Стр. 184)


Индикатор системы помощи при парковке Lexus (→Стр. 188)


Индикатор пробуксовки (→Стр. 268)


Индикатор “ползущего” режима (→Стр. 263)



Индикатор отключения датчика переворота для боковых шторок безопасности (→Стр. 119)



Индикатор режима “PWR” (→Стр. 159)



Индикатор работы автоматической трансмиссии в режиме начала движения со второй передачи (→Стр. 159)



Индикатор понижающей ступени (→Стр. 256)


Индикатор блокировки центрального дифференциала (→Стр. 256)


Индикатор безопасности (→Стр. 103)


Индикатор режима простого доступа (→Стр. 247)



Индикатор ручного выключателя подушки безопасности (→Стр. 141)

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе различных систем автомобиля. (→Стр. 572)



(при наличии)



*: Эти контрольные лампы загораются при повороте переключателя “ENGINE START STOP” в режим “ON”, что указывает на выполнение самодиагностики системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Для выяснения причин произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

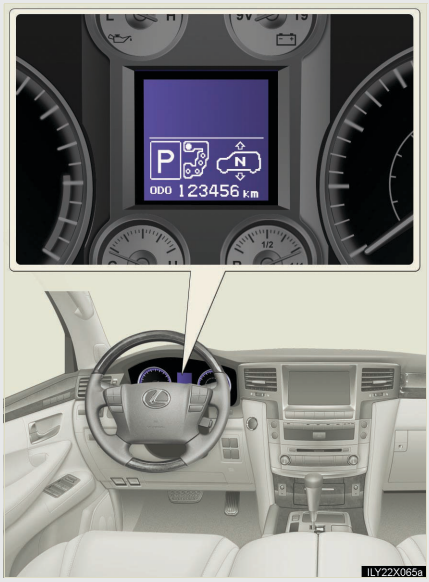
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения

Если при запуске двигателя не включается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, Multi Terrain ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить Вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля.



- Информация о поездке (→Стр. 172)

  Показывает расстояние до дозаправки, расход топлива и прочую информацию, относящуюся к данной поездке.

- Экран системы помощи при парковке Lexus (→Стр. 189)

  Автоматически отображается во время использования системы помощи при парковке Lexus.

- Экран активной подвески AHC 4 колес (→Стр. 244)

- Экран “ползущего” режима (→Стр. 263)

  Автоматически отображается при использовании “ползущего” режима

- Положение и диапазон коробки передач (→Стр. 158)

- Предупреждающие сообщения (→Стр. 577)

  Сообщения появляются автоматически при сбое в работе одной из систем автомобиля.

Переключение экранов



Экраны можно переключать нажатием на кнопку “DISP”.

Информация о поездке

Температура наружного воздуха

Отображение температуры наружного воздуха.

Возможно отображение температуры в диапазоне от -30 до 50°C.

Текущий расход топлива

Показывает текущий расход топлива.

Средний расход топлива

Показывает средний расход топлива с момента последней заправки автомобиля.

Расстояние до дозаправки

Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, имеющемся в баке.

- Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Соответственно, действительное расстояние, которое может пройти автомобиль, может отличиться от показываемого на дисплее.
- При добавлении в бак небольшого количество топлива показания могут не обновляться.

Средняя скорость автомобиля

Показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.

Дистанция поездки

Показывает расстояние, пройденное с момента последнего запуска двигателя.

Экран проверки системы

После переключения переключателя “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON” во время проверки работы системы отображается экран “CHECKING” (ПРОВЕРКА). После завершения проверки системы снова отображается обычный экран.

Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует дальнейшей эксплуатации дисплея.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Работа многофункционального дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях чрезвычайно низких температур экран дисплея может реагировать на команды достаточно медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Переключатель фар

Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

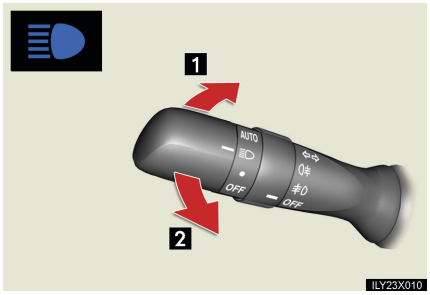


● Включение передних габаритных и задних фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

Включение фар и всех вышеупомянутых огней.

AUTO Фары и все перечисленные выше огни включаются и выключаются автоматически. (Когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON”.)

Включение фар дальнего света



1 Чтобы перейти на дальний свет при включенных фарах, переведите рычаг вперед.

Для выключения дальнего света верните рычаг в среднее положение.

2 Чтобы включить дальний свет, потяните рычаг на себя.

Чтобы выключить его, отпустите рычаг. Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

AFS

Адаптивная система переднего освещения AFS улучшает видимость при проезде через перекрестки и при прохождении кривых участков дороги за счет автоматической регулировки направления оси света фар в соответствии со скоростью автомобиля и углом поворота колес, определяемым положением рулевого управления.

Работает при скорости 10 км/ч и выше

Отключение AFS



Вкл./выкл.

Когда система AFS отключена, горит индикатор.

Датчик управления фарами



Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика.

Все это мешает работе датчика по регистрации уровня освещенности и может привести к сбоям в автоматической работе системы фар.

Система автоматического выключения света

- Если переключатель фар находится в положении : При повороте переключателя “ENGINE START STOP” в режим “ACCESSORY” или “OFF” фары автоматически выключаются.
- Если переключатель фар находится в положении AUTO: Фары и все огни автоматически выключаются, если переключатель “ENGINE START STOP” установлен в режим “ACCESSORY” или “OFF” и открыта дверь водителя.

Чтобы снова включить освещение, поверните переключатель “ENGINE START STOP” в положение “ON” или поверните переключатель освещения в положение “OFF” и затем обратно в положение ● или .

Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель “ENGINE START STOP” переводится в режим “ACCESSORY” или “OFF” и при этом открывается дверь водителя.

Автоматическая система корректировки высоты света фар

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

Если мигает индикатор “AFS OFF”

Это может указывать на неисправность в системе. Обратитесь к дилеру Lexus.

Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus

Можно изменять настройки чувствительности датчика освещенности. (Персонально настраиваемая функция →Стр. 621)

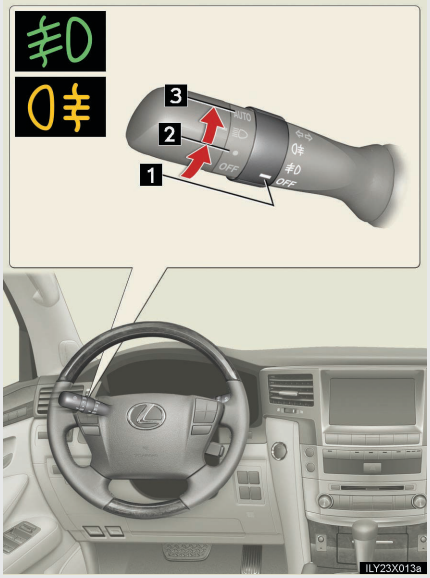
ВНИМАНИЕ!

Предотвращение разрядки аккумулятора

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей

Противотуманные фары улучшают видимость в затрудненных дорожных условиях, например при движении в дождь или в туман. Противотуманные фары можно использовать, когда включены фары или передние габаритные фонари. (Задние противотуманные фонари можно использовать, когда включены противотуманные фары.)



1 Выключены

2 Включаются противотуманные фары

3 Одновременно включаются противотуманные фары и задние противотуманные фонари (дальнейшее вращение кольцевого переключателя выключает только задние противотуманные фонари.)

Если переключатель отпустить, то кольцо вернется в положение ≠0 .

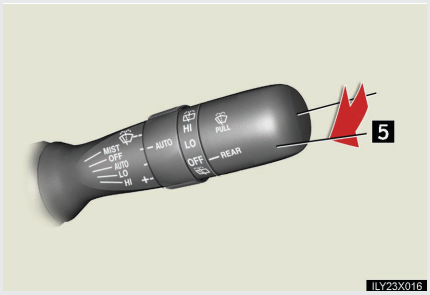
После выключения света фар задние противотуманные фонари не включаются даже при повторном включении фар.

Очистители и омыватель ветрового стекла

При выбранном режиме “AUTO” стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.



1 Работа очистителя с датчиком дождя
2 Работа очистителя с низкой скоростью
3 Работа очистителя с высокой скоростью
4 Разовая очистка



5 Работа стеклоочистителя и омывателя

Стеклоочистители включаются автоматически.

■ **Очиститель и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда**

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).

■ **Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителя**

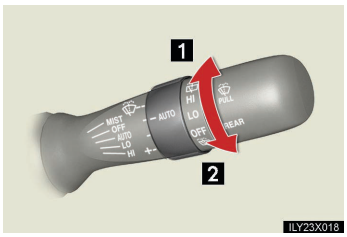
Скорость автомобиля влияет на работу стеклоочистителя при использовании омывателя (задержка до тех пор, пока не будет выполнен ход очистки для предотвращения стекания воды каплями), даже когда стеклоочистители не работают в режиме “AUTO”.

Когда выбран режим “LO”, стеклоочистители переключаются с низкой скорости на прерывистый режим только при неподвижном автомобиле. (Однако этот режим не может быть включен, если кольцо регулировки чувствительности датчика установлено в самое низкое положение.)

■ **Режим “AUTO”**



Датчик оценивает количество капель дождя.



Чувствительность датчика можно настраивать регулятором.

1 Чувствительность датчика (низкая)

2 Чувствительность датчика (высокая)

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, а переключатель “ENGINE START STOP” в режиме “IGNITION ON”, стеклоочиститель делает один ход, чтобы показать, что режим “AUTO” включен.

Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость

Если в бачке омывателя ветрового стекла есть омывающая жидкость, проверьте, не засорены ли форсунки омывателя.

В условиях слишком жаркой или холодной погоды

При слишком высокой (выше 80°C) или слишком низкой (ниже -10°C) температуре ветрового стекла система выключается.

Функции стеклоочистителя ветрового стекла

При работе стеклоочистителей автоматически включается обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности в связи с использованием очистителей ветрового стекла в режиме “AUTO”

В режиме “AUTO” очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать, если дотронуться до датчика, или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы пальцы или что-либо другое не были защемлены очистителями ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ!

Когда ветровое стекло сухое

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость

Если потянуть рычаг стеклоочистителей на себя и долго удерживать в этом положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

При засорении форсунки

Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

При мойке автомобиля в автоматической мойке

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение “OFF”.

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, могут начать работать стеклоочистители и их щетки могут быть повреждены.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



1 Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме
2 Работа стеклоочистителя в обычном режиме
3 Включение омывателя
4 Совместная работа омывателя и стеклоочистителя

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).

Ход стеклоочистителей для предотвращения стекания воды каплями

После нескольких циклов омывания и очистки стеклоочистители после короткой паузы выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.

Влияние положения автомобиля и положения рычага коробки передач на работу стеклоочистителей

- Когда выбран режим “HI”, стеклоочистители переключаются с низкой скорости на прерывистый режим только при неподвижном автомобиле.
- Если выбрано “LO” или “OFF”, стеклоочиститель заднего стекла выполняет один ход при переключении рычага коробки передач в положение “R” во время работы стеклоочистителей или в течение 17 с после их отключения.

Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus

Настройки можно изменить (например, для функции предотвращения стекания воды каплями). (Персонально настраиваемая функция →Стр. 621)

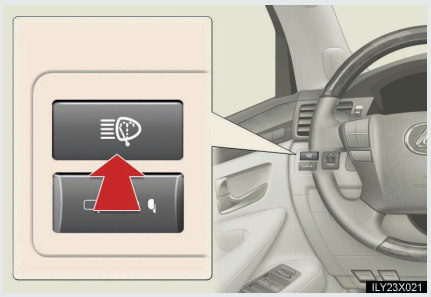
ВНИМАНИЕ!

Когда заднее стекло сухое

Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

Переключатель очистителя фар

Омывающая жидкость может использоваться для очистки фар.



Для очистки фар нажмите этот переключатель.

Когда может работать очиститель фар

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON”, и переключатель фар включен.

ВНИМАНИЕ!

Когда бачок омывающей жидкости пуст

Не используйте эту функцию, когда бачок омывающей жидкости пуст. Это может привести к перегреву насоса омывателя.

Круиз-контроль

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без использования педали акселератора.



■ Задание скорости автомобиля.



Для включения круиз-контроля нажмите выключатель “ON-OFF”.

Для выключения круиз-контроля нажмите этот выключатель еще раз.



Разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите на рычаг вниз, чтобы занести значение скорости в память системы

Регулировка заданной скорости



1 Увеличение скорости

2 Уменьшение скорости

Удерживайте рычаг до тех пор, пока не будет достигнута нужная настройка скорости.

Точную регулировку заданной скорости (с шагом приблизительно в 1,6 км/ч) можно выполнить, слегка нажимая на рычаг вверх или вниз и затем отпуская его.

Прекращение и возобновление работы системы



1 Прекращение работы

Потяните рычаг на себя для прекращения работы круиз-контроля.

Настройка скорости также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

2 Возобновление

Для возобновления работы круиз-контроля и возврата к заданной скорости поднимите рычаг.

Систему круиз-контроль можно использовать, когда

- Рычаг коробки передач находится в положении “D” или в диапазоне “4”, “5” или “6” положения “S”.
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 40 км/ч.

Ускорение

Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.

Автоматическое прекращение работы круиз-контроля

Движение с заданной скоростью автоматически отменяется в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля падает больше, чем на 16 км/ч ниже заданной скорости
  В этом случае заданное значение скорости не сохраняется.
- Фактическая скорость автомобиля оказывается ниже 40 км/ч.
- Активизирована система VSC.

Если мигает индикатор системы круиз-контроля

Один раз нажмите на кнопку “ON-OFF”, чтобы выключить систему, и затем снова активизируйте систему.
Если не удается занести значение скорости в память системы или работа системы прекращается сразу же после активации, в системе круиз-контроля может иметься неисправность. Обратитесь к дилеру Lexus для проверки своего автомобиля.

LX570_RE.book Page 187 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Во избежание случайной активации системы круиз-контроля**

Когда система не используется, держите кнопку “ON-OFF” в выключенном положении.

■ **Ситуации, в которых нельзя использовать систему круиз-контроля**

Не используйте круиз-контроль в любой из следующих ситуаций.
Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и, в результате, к тяжелым травмам или смертельному исходу.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах
  Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- На извилистых дорогах

Система помощи при парковке Lexus (при наличии)

В системе помощи при парковке Lexus используются датчики, расположенные по углам и сзади автомобиля, определяющие расстояние между автомобилем и препятствиями и информирующие водителя об этом расстоянии на многофункциональном дисплее, сенсорном экране и с помощью предупредительных звуковых сигналов.

Типы датчиков



1 Передние угловые датчики
2 Задние угловые датчики
3 Задние датчики

Переключатель системы помощи при парковке Lexus

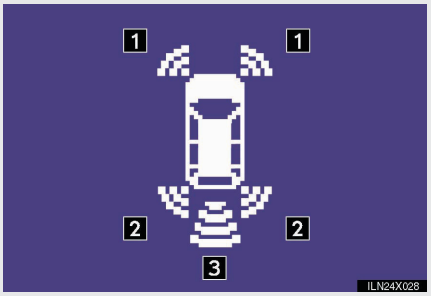


Вкл./выкл.

Для включения системы нажмите на переключатель. Загорается индикатор, показывая водителю, что система работает.

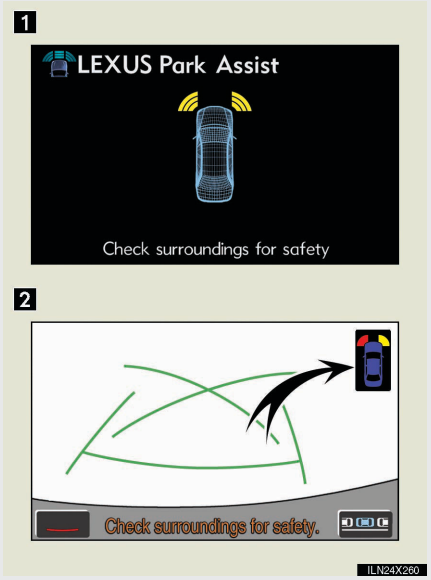
Для выключения системы нажмите еще раз на переключатель.

Многофункциональный дисплей



1 Зона обнаружения передних угловых датчиков
2 Зона обнаружения задних угловых датчиков
3 Зона обнаружения задних датчиков

Сенсорный экран



1 Если монитор заднего обзора, монитор системы помощи при парковке Lexus или монитор широкого обзора спереди и сбоку не отображается

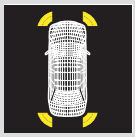
При обнаружении препятствия автоматически отображается графическое изображение. Экран можно настроить таким образом, чтобы графическое изображение не отображалось. (→Стр. 194)

2 Если монитор заднего обзора, монитор системы помощи при парковке Lexus или монитор широкого обзора спереди и сбоку отображается (вставка на экране)

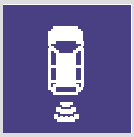
При обнаружении препятствия на сенсорном экране отображается упрощенное изображение.

Показания датчиков, расстояние до препятствия

Угловые датчики

Приблизительное расстояние до препятствия	Многофункциональный дисплей	Сенсорный экран	
			Вставка
Передние: 60 см – 47,5 см Задние: 60 см – 37,5 см	 (постоянная индикация)	 (постоянная индикация)	 (мигание)
Передние: 47,5 см – 35 см Задние: 37,5 см – 30 см	 (постоянная индикация)	 (постоянная индикация)	 (частое мигание)
Передние: Меньше 35 см Задние: Меньше 30 см	 (мигание)	 (постоянная индикация)	 (постоянная индикация)

Задние датчики

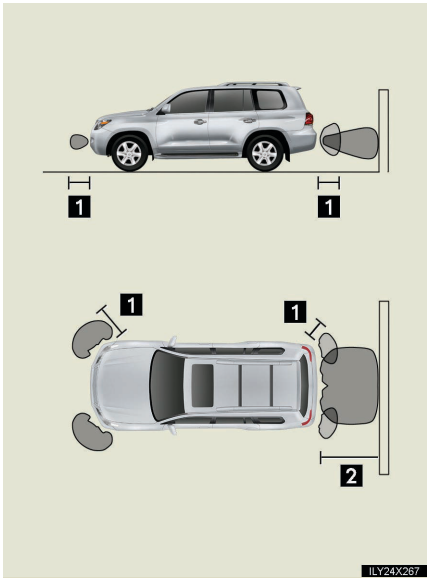
Приблизительное расстояние до препятствия	Многофункциональный дисплей	Сенсорный экран (вставка)
150 – 60 см	 (постоянная индикация)	 (редкое мигание)
60 – 45 см	 (постоянная индикация)	 (мигание)
45 – 35 см	 (постоянная индикация)	 (частое мигание)
Менее 35 см	 (мигание)	 (постоянная индикация)

Звуковые сигналы и расстояние до препятствий

При срабатывании угловых или задних датчиков подаются звуковые сигналы.

- По мере приближения автомобиля к препятствию частота звуковых сигналов увеличивается.
  Когда автомобиль приближается к препятствию на указанное ниже расстояние, звуковой сигнал звучит непрерывно.
  - Задние и передние угловые датчики: Приблизительно 35 см
  - Задние угловые датчики: Приблизительно 30 см
- Если одновременно обнаружены два или более препятствий, звуковая система реагирует на ближайшее из них. Если одно или оба препятствия окажутся ближе указанных выше расстояний, подается повторный длительный звуковой сигнал, затем частые звуковые сигналы.
- Вы можете регулировать громкость звучания сигналов.
  (→Стр. 194)

Радиус обнаружения препятствия



1 Приблизительно 60 см

2 Приблизительно 150 см

Зона обнаружения датчиков показана слева. Если препятствия находятся слишком близко от датчиков, они не обнаруживаются.

Зона обнаружения датчиков зависит от формы препятствий и других параметров.

Громкость предупредительного звукового сигнала и параметры сенсорного экрана (только автомобили с навигационной системой)

Можно изменить громкость предупредительного звукового сигнала и условий включения сенсорного экрана.

Шаг 1 Нажмите кнопку INFO для отображения экрана “Information” (Информация).

Шаг 2 Нажмите LEXUS Park Assist.

■ Изменение громкости предупреждающего звукового сигнала

Шаг 1 Нажмите Volume.

Шаг 2 При помощи переключателя (от 1 до 5) настройте громкость звукового сигнала, затем нажмите OK.

■ Изменение настроек отображения экранов и предупредительных сигналов

Шаг 1 Нажмите Distance.

Шаг 2 Нажмите Rear для изменения расстояния, на котором отображается экран задних датчиков и включается звуковая индикация, затем нажмите OK.

■ Отключение отображения экрана

Нажмите Display off.

Если препятствие обнаруживается во время отображения заднего вида, в верхнем правом углу экрана появляется предупреждающий индикатор, даже если был выбран режим Display off.

■ **Систему помощи при парковке Lexus можно использовать, когда**

● Передние угловые датчики:

- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).
- Рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме “P”.
- Скорость автомобиля не превышает прибл. 10 км/ч.

● Задние угловые и задние датчики:

- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).
- Рычаг переключения передач находится в положении “R”.

Информация об условиях работы датчиков обнаружения

● Определенные состояния автомобиля или окружающие условия могут неблагоприятно повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Ниже перечислены некоторые ситуации, в которых это может происходить.

- Датчики покрыты грязью, снегом или льдом. (Разрешить эту проблему позволит очистка датчика.)
- Обмерзание датчика. (Разрешить эту проблему позволит оттаивание датчика.)
- Датчик чем-либо закрыт.
- При ярком солнечном свете или на сильном холоде.
- При движении по ухабистой дороге, слякоти, гравию или по траве.
- Поблизости расположен какой-либо источник ультразвуковых колебаний, например автомобиль, подающий звуковые сигналы, шумящий мотоциклетный двигатель, громко срабатывающие пневматические тормоза грузовых автомобилей или другой автомобиль, использующий систему помощи при парковке.
- При проливном дожде или наличии брызг воды на датчиках.
- Автомобиль значительно наклонен на одну из сторон.
- На крыле установлена защитная штанга или радиоантенна.
- При движении в направлении высокого бордюра или угла бордюра.
- На автомобиль установлена буксировочная проушина.
- По бамперу или датчику был нанесен сильный удар.
- Установлена не фирменная подвеска Lexus (низкая подвеска и т.д.).

Помимо приведенных выше примеров, в некоторых случаях в зависимости от формы, знаков и других объектов расстояние до препятствия, показываемое датчиком, может быть меньшее фактического расстояния.

● При определенных формах препятствия оно может быть не обнаружено датчиком. Обращайте особое внимание на следующие препятствия.

- Тонкие предметы вроде проводов, ограждений или веревок.
- Объекты, которые поглощают звуковые волны, например предметы из хлопка или снежные сугробы.
- Предметы с острыми углами.
- Низко расположенные объекты.
- Объекты, у которых верхняя секция выступает над нижней секцией.

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение
→Стр. 577

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При использовании системы помощи при парковке Lexus

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к аварии.

- Не используйте датчики на скорости выше 10 км/ч.
- При движении вперед или назад в целях безопасности всегда контролируйте окружающую обстановку и будьте внимательны.
- Не устанавливайте аксессуары в зонах обнаружения датчиков.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При мойке автомобиля

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.
Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

Система отображения заднего вида (при наличии)

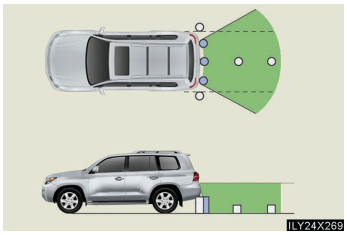
Система отображения заднего вида помогает водителю, показывая на экране вид позади автомобиля при движении задним ходом. Вид на экране отображается в обратном положении. Благодаря этому изображение выглядит таким же, как в зеркале заднего вида.



Изображение заднего вида выводится на экран, когда рычаг коробки передач находится в положении “R”.

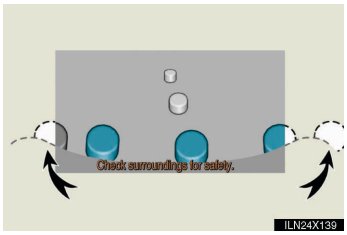
При перемещении рычага из положения “R” экран возвращается к предыдущему изображению.

Отображаемая зона

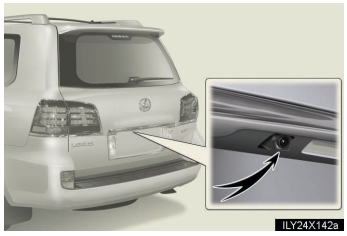


Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся вблизи любого из углов бампера или под бампером, на экране не видны.

Зона, показываемая на экране, может изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.



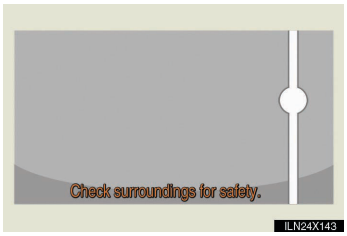
Видеокамера системы отображения заднего вида



В следующих случаях увидеть изображения на экране может быть затруднительно даже при правильной работе системы.

- В темноте (например, ночью).
- Если температура около объектива очень высока или очень низка.
- При попадании капель воды на камеру или в условиях высокой влажности (например, в дождь).
- При налипании на объектив камеры инородного материала (например, снега или грязи).
- При попадании в объектив камеры прямых солнечных лучей или света фар.

Smear effect (вертикальный ореол от ярких участков изображения)



Если яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля) попадает в камеру, может возникать так называемый smear effect*, характерный для видеокамер.

*: Smear effect – явление, которое возникает, когда в камеру попадает яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля). После обработки в камере кажется, что источник света имеет над собой и под собой вертикальную полосу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При использовании системы отображения заднего вида соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать столкновения, которое может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Никогда не полагайтесь исключительно на эту систему при движении задним ходом.
- Обязательно визуально и с помощью зеркал убедитесь в том, что путь свободен.
- Расстояния между предметами и плоскими поверхностями на экране отличается от истинных расстояний.
- Не пользуйтесь системой, если дверь багажника закрыта неполностью.

Условия, которые могут влиять на систему отображения заднего вида

- В случае удара по задней части автомобиля положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к дилеру Lexus.
- Быстрые изменения температуры, например, при поливке автомобиля горячей водой в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Камера не может давать четкое изображение, если объектив камеры покрыт грязью. Вымойте водой и протрите мягкой тканью. Если объектив очень загрязнен, вымойте его мягким чистящим средством и ополосните водой.
- Если система холодная, показываемое изображение может быть более темным, а изображения движущихся объектов могут быть слегка искажены.

Монитор помощи при парковке Lexus (при наличии)

Монитор помощи при парковке помогает водителю, показывая изображение области позади автомобиля во время движения задним ходом. Изображение на экране зеркально отражено. Благодаря этому изображение выглядит таким же, как в зеркале заднего вида.



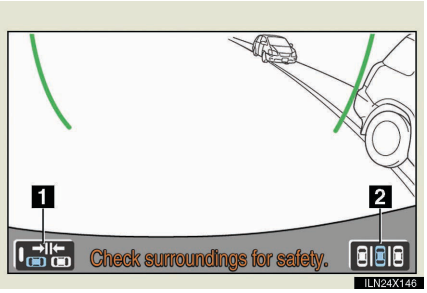
Монитор помощи при парковке включается, когда рычаг переключения передач находится в положении “R”.

Если вывести рычаг переключения передач из положения “R”, монитор помощи при парковке отключается.

Выберите режим помощи при парковке

Для монитора помощи при парковке предусмотрены указанные ниже четыре режима. Используйте их по мере потребности.

Режим помощи при параллельной парковке (→Стр. 208)

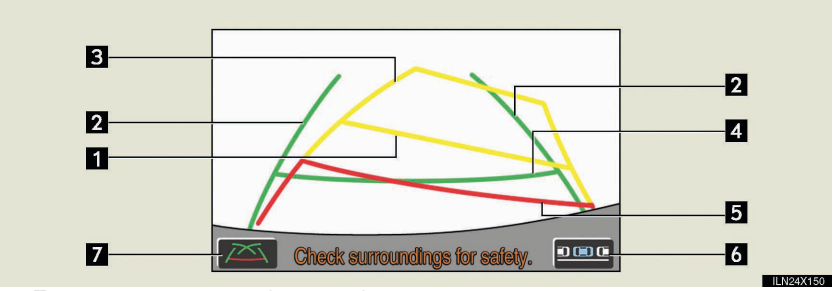


В этом режиме на экран выводится информация, помогающая водителю при параллельной парковке.

1 Кнопка вкл./выкл. узкого режима
2 Кнопка ручного режима

Режим помощи при перпендикулярной парковке

▶ Режим отображения проекции траектории (→Стр. 216)



1 Линия расстояния (желтая)

Эта линия перемещается вместе с линиями проекции траектории синхронно с поворотом рулевого колеса. Центр линии указывает положение на земле на расстоянии прибл. 1 м позади заднего бампера автомобиля.

Если рулевое колесо повернуто, возможно некоторое несоответствие.

2 Направляющие линии ширины автомобиля

Если рулевое колесо стоит прямо (автомобиль едет прямо), направляющие линии ширины автомобиля перекрываются с линиями предполагаемого движения.

3 Направляющие линии проекции траектории

Эти линии показывают предполагаемый курс автомобиля при его движении задним ходом.

Линии перемещаются синхронно с поворотом рулевого колеса.

4 Линия расстояния (зеленая)

Эта линия указывает положение на земле на расстоянии прибл. 0,5 м позади заднего бампера автомобиля.

5 Линия расстояния (красная)

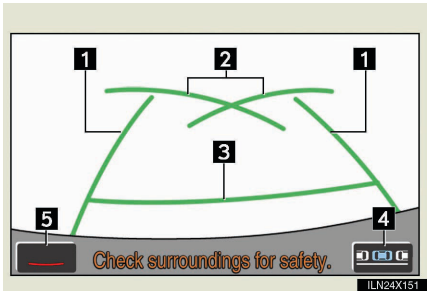
Эта линия перемещается вместе с линиями проекции траектории синхронно с поворотом рулевого колеса. Центр линии указывает положение на земле на расстоянии прибл. 0,5 м позади заднего бампера автомобиля.

Если рулевое колесо повернуто, возможно некоторое несоответствие.

6 Кнопка режима помощи при параллельной парковке

7 Кнопка режима отображения направляющих линий

▶ Режим отображения направляющих линий помощи при парковке (→Стр. 217)



1 Направляющие линии ширины автомобиля

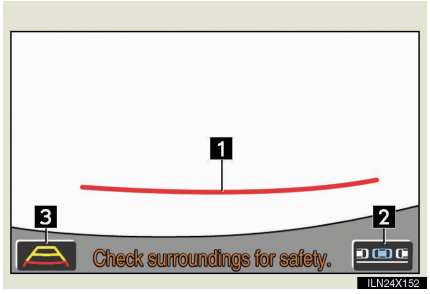
2 Направляющие линии помощи при парковке
Эти линии указывают точки, в которых необходимо полностью повернуть рулевое колесо и двигаться задним ходом с минимальным радиусом поворота.

3 Направляющая линия расстояния
Эта линия указывает положение на земле на расстоянии прибл. 0,5 м позади заднего бампера автомобиля.

4 Кнопка режима помощи при параллельной парковке

5 Кнопка режима удаления линии курса

▶ Режим удаления линии курса

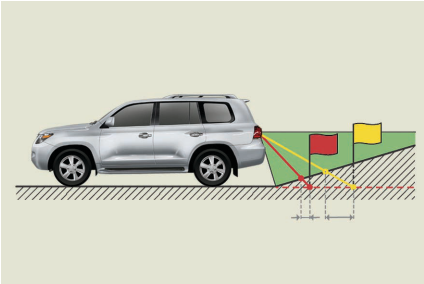


1 Направляющая линия расстояния
Эта линия указывает положение на земле на расстоянии прибл. 0,5 м позади заднего бампера автомобиля.

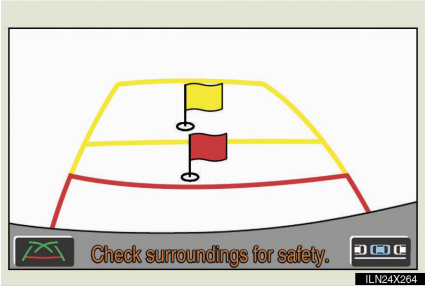
2 Кнопка режима помощи при параллельной парковке

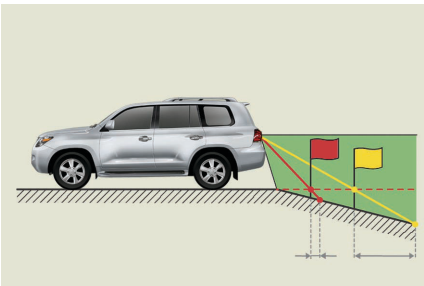
3 Кнопка режима отображения проекции траектории

Меры предосторожности при движении

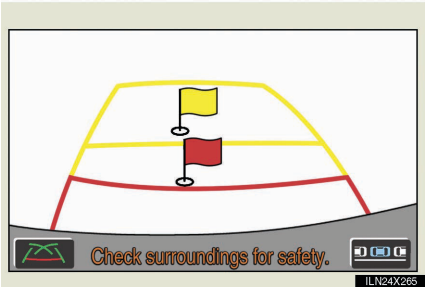


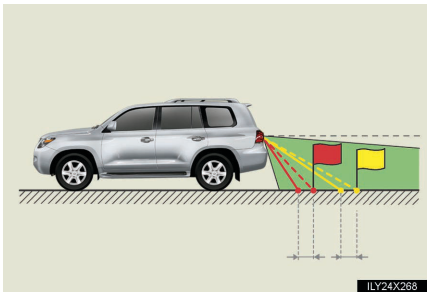
Если поверхность за автомобилем резко поднимается вверх, предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле.



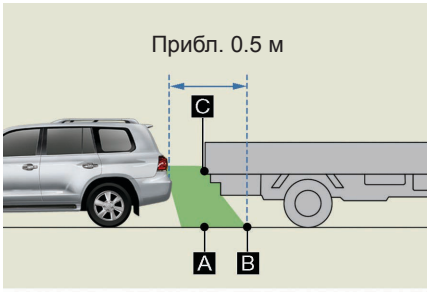


Если поверхность за автомобилем резко опускается вниз, предметы кажутся расположенными ближе, чем на самом деле.



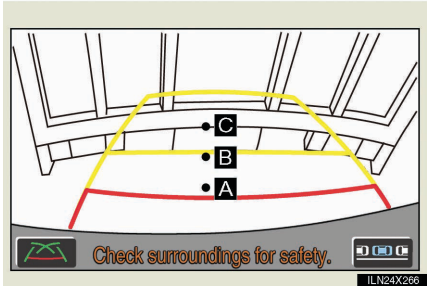


Если какая-либо сторона автомобиля просела из-за наличия пассажиров или распределения багажа, между направляющими линиями на экране и фактическим расстоянием/курсом на дороге возникает определенное различие.

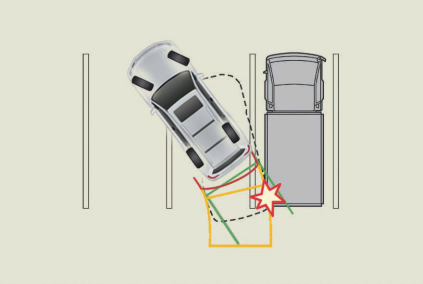


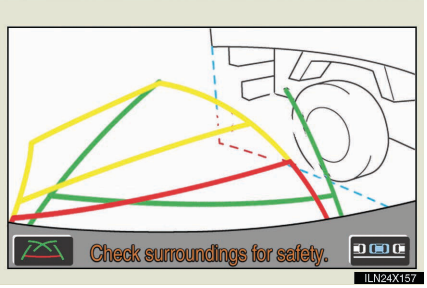
Расстояние, отображаемое на экране между трехмерными объектами (например, автомобилями) и плоскими поверхностями (например, дорогой) и фактические расстояния отличаются указанным ниже образом.

В действительности C = A < B (C и A находятся на одинаковом удалении; B находится дальше, чем C и A). Однако на экране ситуация выглядит как A <B < C.



На экране кажется, что грузовик находится на расстоянии 0,5 м. Однако в действительности если проехать назад до точки A, произойдет столкновение с грузовиком.





Режим отображения проекции траектории – направляющие линии проекции траектории отображаются в соответствии с плоской поверхностью (какой является дорога). Невозможно определить положение трехмерных объектов (например, автомобилей) с помощью направляющих линий проекции траектории.

В показанном выше случае кажется, что грузовик находится за пределами линий и автомобиль вроде бы не должен задеть грузовик. Однако ширина грузовика больше, и он выступает так, как показано пунктиром, и пунктирная линия может на самом деле пересекаться с линиями траектории. В действительности если поехать назад так, как показано линиями, автомобиль может столкнуться с грузовиком.

Аналогично, когда линии проходят рядом с любыми объектами или препятствиями, обязательно визуально контролируйте пространство позади и вокруг автомобиля.

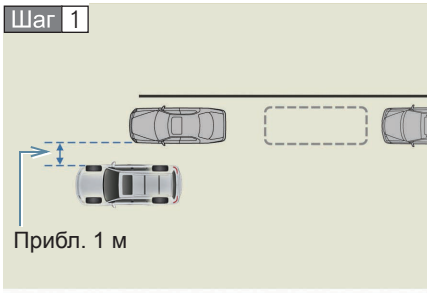
Маневрирование с использованием монитора помощи при парковке Lexus

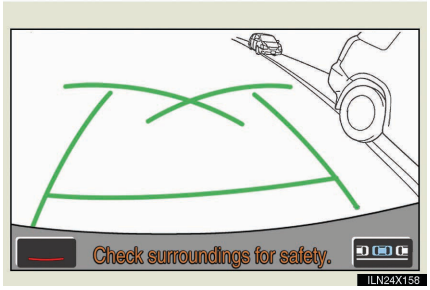
Приведенные здесь инструкции являются лишь примером. Момент и угол поворота руля зависят от условий движения, состояния поверхности дороги, состояния автомобиля и т.п. при парковке.

При использовании системы помощи при парковке необходимо полностью отдавать себе в этом отчет.

Кроме того, перед парковкой обязательно убедитесь, что имеется достаточно места для парковки Вашего автомобиля.

Режим помощи при параллельной парковке

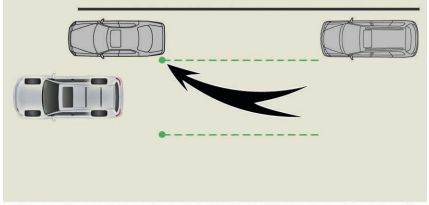




Расположите автомобиль параллельно дороге или обочине на расстоянии прибл. 1 м от припаркованного автомобиля. Затем остановите свой автомобиль приблизительно на полкорпуса впереди стоящего автомобиля. Нажмите кнопку на экране, если система не находится в режиме помощи при параллельной парковке.

Убедитесь, что на мониторе отображается часть припаркованного автомобиля позади его задних колес. В противном случае проедьте вперед в описанное выше соответствующее положение и повторите операцию.

Шаг 2

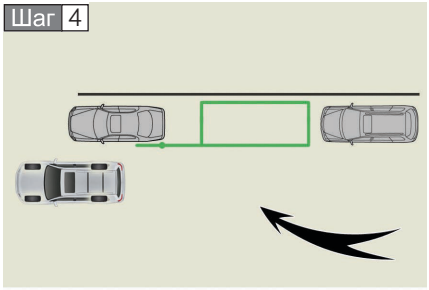


На экране появляются зеленые вертикальные линии. Сдавайте назад, пока зеленая вертикальная линия не будет просто касаться заднего края припаркованного автомобиля. Остановите свой автомобиль.



Шаг 3 На экране отображается зеленый контур.

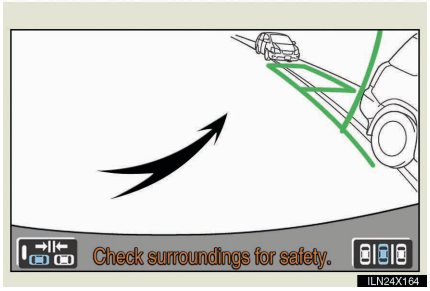
Шаг 4

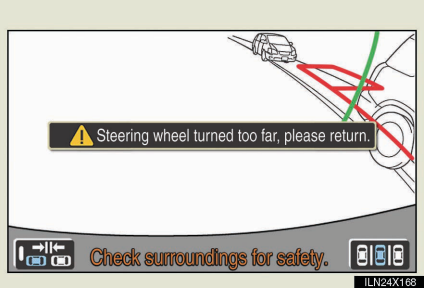


При стоящем автомобиле поворачивайте рулевое колесо. По мере поворота рулевого колеса зеленый контур перемещается в положение, в котором окажется автомобиль, и появляется зеленая выносная линия.

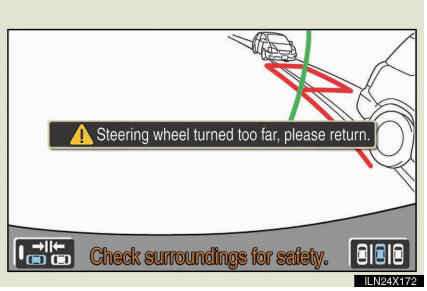
Разместите зеленую выносную линию у заднего колеса припаркованного автомобиля.

Во время вращения рулевого колеса автомобиль обязательно должен быть неподвижен.



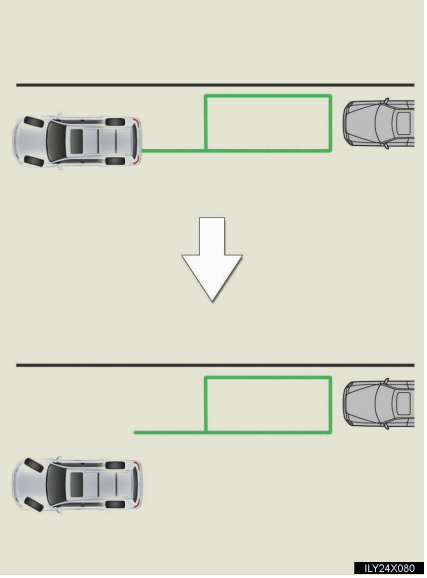


Если цвет контура меняется на красный и отображается показанное сообщение, система помощи при парковке не будет работать. Верните рулевое колесо в исходное положение.

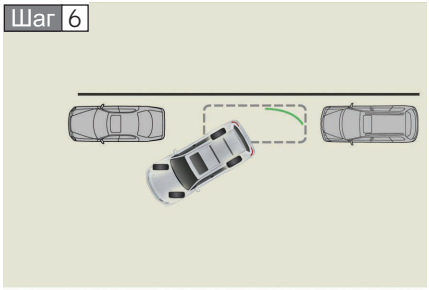


Даже если контур расположен на достаточном для парковки месте, может отображаться показанное сообщение. В этом случае возможно, что автомобиль находится слишком далеко от обочины. Убедитесь, что расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, припаркованным перед свободным местом, составляет приблизительно 1 м.

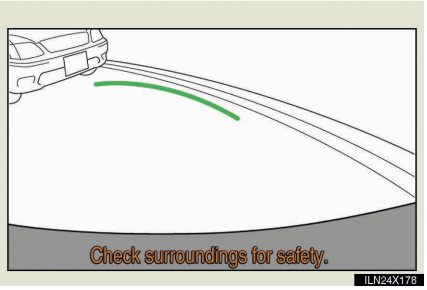
Шаг 5 Установив зеленую выносную линию в требуемое положение, держите руль в этом положении и двигайтесь назад, контролируя всю ситуацию вокруг автомобиля. На экране появляется зеленые кривая линия.
Во время движения назад обязательно сохраняйте положение рулевого колеса.



В приведенном выше случае перед пустым пространством нет припаркованного автомобиля. Если попытаться начать парковку из положения рядом с обочиной, экран может не изменяться даже при движении автомобиля.
В этом случае отъедьте дальше от обочины и повторите операцию.



Держите рулевое колесо в одном положении до тех пор, пока зеленая кривая линия на коснется края требуемого парковочного положения. Во время движения задним ходом контролируйте окружающую обстановку.

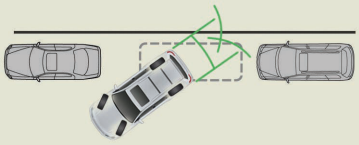


Во время движения назад обязательно сохраняйте положение рулевого колеса.

Шаг 7 Сдав назад в положение, в котором зеленая кривая линия касается края требуемого положения парковки, остановите автомобиль.

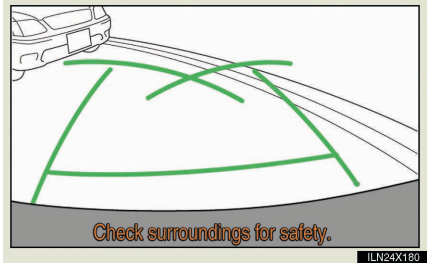
Шаг 8 При остановленном автомобиле поверните рулевое колесо до упора в противоположную сторону. Вид экрана изменяется.
Во время вращения рулевого колеса автомобиль обязательно должен быть неподвижен.

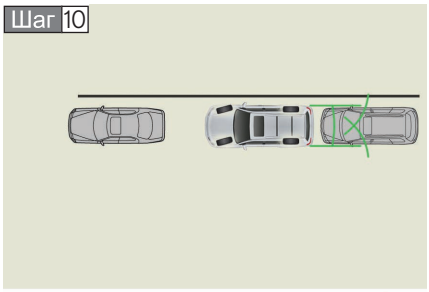
Шаг 9

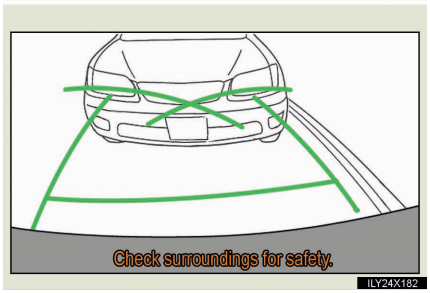


Сдавайте назад, держа рулевое колесо в фиксированном положении и контролируя ситуацию вокруг автомобиля.

Во время движения назад обязательно сохраняйте положение рулевого колеса.



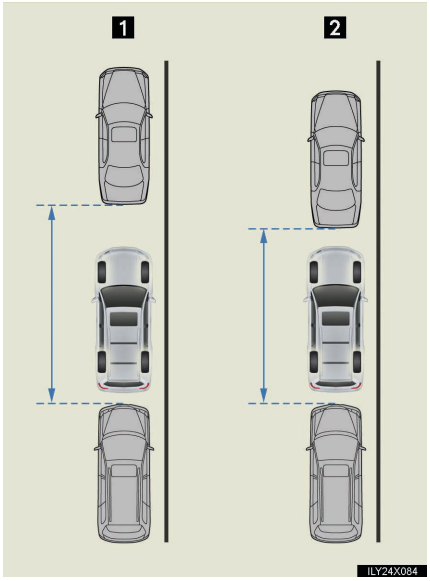




Когда автомобиль встанет параллельно дороге или обочине, ориентируйтесь на направляющие линии расстояния. Медленно двигаясь назад, обязательно контролируйте ситуацию впереди и позади автомобиля, как непосредственно, так и с помощью зеркал. (→Стр. 205)

Когда автомобиль окажется приблизительно в требуемом положении парковки, остановите его.

Узкий режим



Если место, в котором требуется припарковать автомобиль, уже обычного, можно использовать узкий режим.

1 Обычный режим
2 Узкий режим

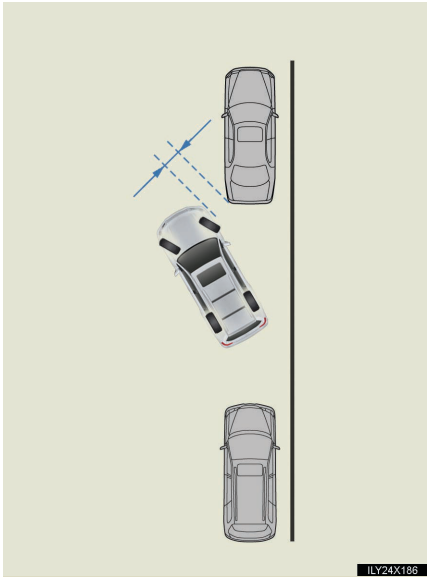
Шаг 1 Нажмите кнопку .

Отображается экран “CAUTION” (ОСТОРОЖНО).
Прочитайте инструкции и следуйте им; в противном случае можно повредить автомобиль.

Шаг 2 Нажмите кнопку I agree.

Включается узкий режим. Когда система работает в узком режиме, подсвечивается индикатор .

Для отмены узкого режима нажмите кнопку .



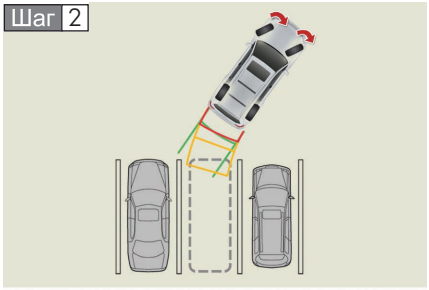
Порядок выполнения совпадает с порядком в нормальном режиме. Однако автомобиль приближается к другому автомобилю ближе, чем в обычном режиме. Будьте внимательны, чтобы не ударить другой автомобиль.

Для отмены узкого режима после его включения нажмите кнопку .

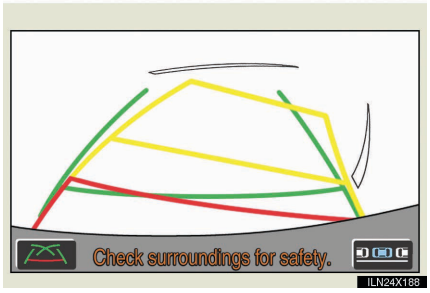
Режим отображения проекции траектории

Шаг 1 Нажмите кнопку на экране, если система не находится в режиме помощи при перпендикулярной парковке. Если отображается любой другой режим, переключитесь в режим отображения проекции траектории.
Глядя на экран и в зеркала, заедьте задним ходом на парковочное место.

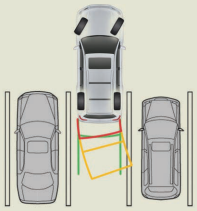
Шаг 2



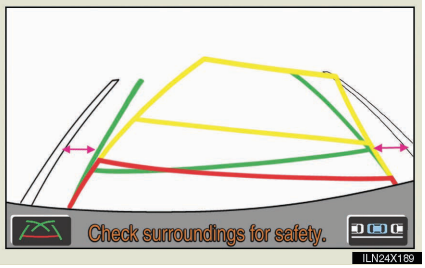
Поворачивайте рулевое колесо таким образом, чтобы линии проекции траектории находились в пределах парковочного места, и аккуратно двигайтесь назад.



Шаг 3



Когда задняя часть автомобиля окажется в пределах парковочного места, поверните руль таким образом, чтобы выровнять расстояния с левой и правой стороны между выносными линиями ширины автомобиля и боковыми линиями парковочного места.



Шаг 4 Когда выносные линии ширины автомобиля и боковые линии парковочного места станут параллельны, выровняйте колеса (положение прямого движения назад), затем аккуратно сдавайте назад, пока автомобиль не окажется полностью в пределах парковочного места.

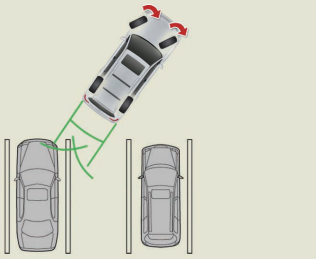
Даже если направляющая линия расстояния и задний край парковочного места кажутся на экране параллельными, в действительности они могут быть не параллельны.

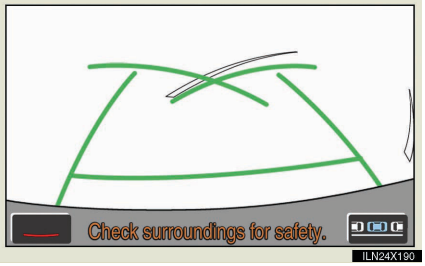
Режим отображения направляющей линии помощи при парковке

Шаг 1 Нажмите кнопку на экране, если система не находится в ручном режиме. Если выбран любой другой режим отображения, переключитесь в режим отображения направляющей линии.

Глядя на экран и в зеркала, заедьте задним ходом на парковочное место.

Шаг 2

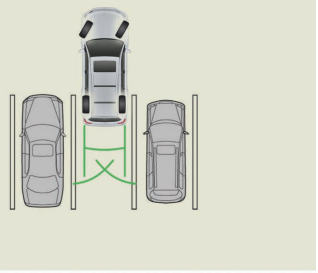


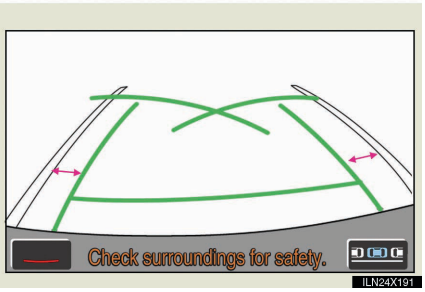


Подавайте назад, пока направляющие линии помощи при парковке не коснутся левого края парковочного места. Остановите автомобиль, до упора поверните рулевое колесо вправо и задним ходом припаркуйте автомобиль.

Точка, в которой следует повернуть рулевое колесо, зависит от ширины пространства для парковки.

Шаг 3



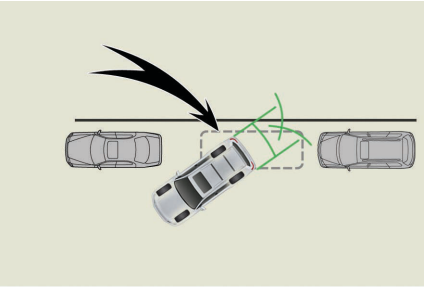


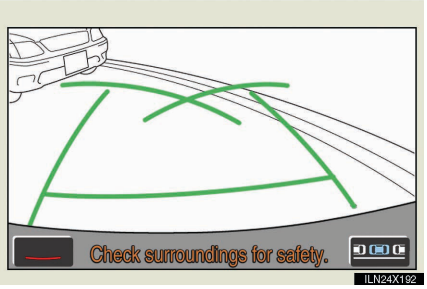
Когда автомобиль заедет на парковочное место, поверните рулевое колесо таким образом, чтобы рядом с автомобилем выносные направляющие линии ширины автомобиля и левая и правая парковочные линии были приблизительно на одинаковом расстоянии друг от друга. Медленно сдавайте назад.

Шаг 4 Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы выносные направляющие линии ширины автомобиля были параллельны линиям парковочного места. Когда линии станут параллельными, установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения и медленно сдавайте назад.

Даже если направляющая линия расстояния и задний край парковочного места кажутся на экране параллельными, в действительности они могут быть не параллельны.

▶ Пример использования системы при параллельной парковке

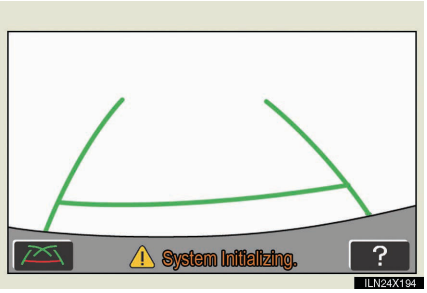




Подавайте назад, пока направляющие линии помощи при парковке не коснутся левого края требуемого парковочного места. Поверните рулевое колесо до отказа влево и медленно двигайтесь назад.

Когда автомобиль будет параллелен обочине дороги, выпрямите рулевое колесо и медленно двигайтесь назад.

При отсоединении аккумулятора



После отсоединения и обратного подсоединения аккумулятора на экране отображается сообщение “System initializing” (Инициализация системы). При нажатии кнопки ? отображается экран справки. Указанным ниже способом выполните коррекцию в соответствии с указаниями на дисплее.

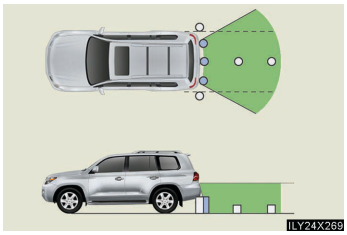
Выполните одну из следующих операций.

- На неподвижно стоящем автомобиле поверните рулевое колесо до упора влево, затем вправо.
- Двигайтесь в течение 5 мин по дороге с как можно меньшим числом поворотов и изгибов при минимальном дорожном движении.

Когда на дисплее появится исходный экран, коррекция завершена.

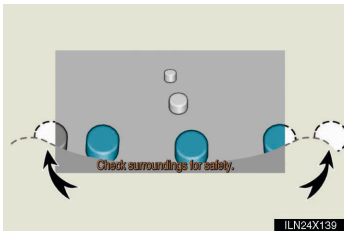
Если остается показанный выше экран, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Отображаемая зона

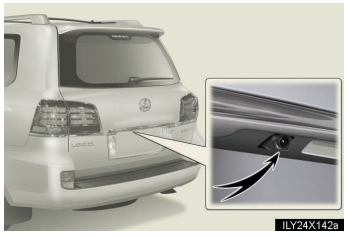


Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся вблизи любого из углов бампера или под бампером, на экране не видны.

Зона, показываемая на экране, может изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.



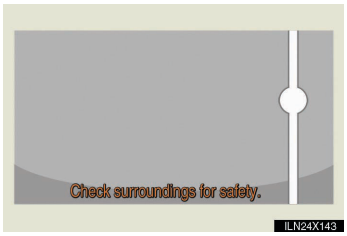
Камера монитора помощи при парковке Lexus



В следующих случаях увидеть изображения на экране может быть затруднительно даже при правильной работе системы.

- В темноте (например, ночью).
- Если температура около объектива очень высока или очень низка.
- При попадании капель воды на камеру или в условиях высокой влажности (например, в дождь).
- При налипании на объектив камеры инородного материала (например, снега или грязи).
- При попадании в объектив камеры прямых солнечных лучей или света фар.

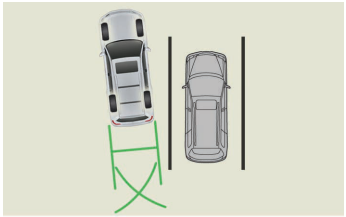
Smear effect (вертикальный ореол от ярких участков изображения)



Если яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля) попадает в камеру, может возникать так называемый smear effect*, характерный для видеокамер.

*: Smear effect – явление, которое возникает, когда в камеру попадает яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля). После обработки в камере кажется, что источник света имеет над собой и под собой вертикальную полосу.

Режим отображения направляющей линии помощи при парковке





При наличии только одной линии, разделяющей парковочные места, даже если выносные направляющие линии ширины автомобиля выглядят на экране параллельными правой (левой) стороне парковочного места, в действительности они могут не быть параллельными.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **При использовании системы монитора помощи при парковке Lexus соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать столкновения, которое может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.**

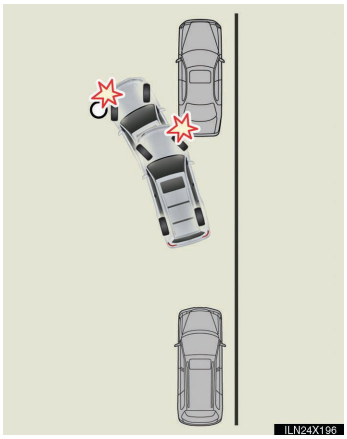
- Никогда не полагайтесь исключительно на эту систему при движении задним ходом.
- Обязательно визуально и с помощью зеркал убедитесь в том, что путь свободен.
- Расстояния между предметами и плоскими поверхностями на экране отличается от истинных расстояний.
- Не пользуйтесь системой, если дверь багажника закрыта неполностью.

■ **Условия, которые могут влиять на систему монитора помощи при парковке Lexus**

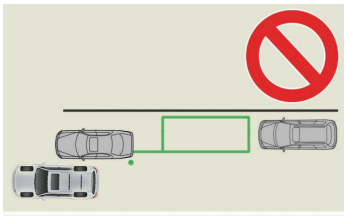
- В случае удара по задней части автомобиля положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к дилеру Lexus.
- Быстрые изменения температуры, например, при поливке автомобиля горячей водой в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Камера не может давать четкое изображение, если объектив камеры покрыт грязью. Вымойте водой и протрите мягкой тканью. Если объектив очень загрязнен, вымойте его мягким чистящим средством и ополосните водой.
- Если система холодная, показываемое изображение может быть более темным, а изображения движущихся объектов могут быть слегка искажены.
- Ситуации, неподходящие для использования монитора помощи при парковке Lexus
  - На обледенелых или скользких дорогах или в снегу.
  - При использовании цепей противоскольжения или запасных колес.
  - На наклонных или искривленных участках дорог, например, в поворотах или на склонах.
- В случае замены шин положение направляющих линий на экране может быть неправильным. При замене шин посоветуйтесь с дилером Lexus.
- В зависимости от состояния автомобиля (количество пассажиров, багажа и т.п.) положение отображаемых на экране направляющих линий может изменяться. Перед выполнением маневра обязательно визуально проверьте ситуацию позади и вокруг автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

При использовании монитора помощи при парковке Lexus



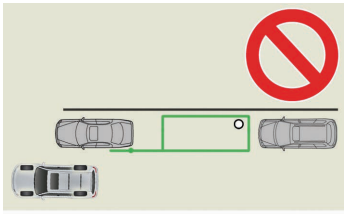
Двигаясь задним ходом, для безопасности обязательно осмотритесь и проверьте ситуацию позади автомобиля. Двигайтесь задним ходом медленно.



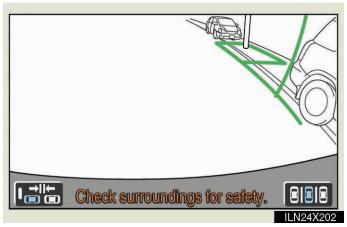
Располагая зеленый контур на парковочном пространстве, убедитесь, что зеленая выносная линия не пересекает шину автомобиля, припаркованного перед свободным местом. В случае, если при расположении зеленого контура на требуемом парковочном месте происходит пересечение с припаркованным спереди автомобилем, расположите контур так, чтобы пересечение отсутствовало.

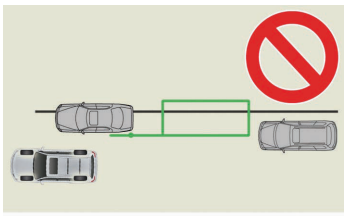


ВНИМАНИЕ!

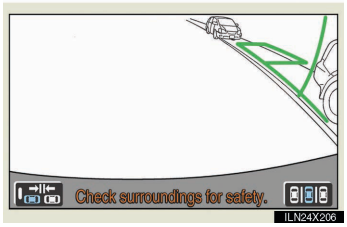


Обязательно убедитесь, что внутри зеленого контура нет никаких препятствий. При наличии каких-либо препятствий внутри зеленого контура использование режима параллельной парковки невозможно.





Если автомобиль, находящийся перед свободным местом, припаркован на обочине или не стоит параллельно дороге, использование режима параллельной парковки невозможно.



Монитор широкого обзора спереди и сбоку (при наличии)

Данная система может отображать монитор широкого обзора спереди и боковой монитор раздельно или одновременно.
В монитор широкого обзора спереди используется сверхширокоугольный объектив для отображения на экране областей слева и справа от автомобиля и слепых зон перед автомобилем. Эта система помогает водителю контролировать приближающиеся автомобили, велосипеды и пешеходов на перекрестках с плохой видимостью.
Для отображения на экране область спереди справа от автомобиля боковой монитор использует камеру, встроенную в наружное зеркало заднего вида со стороны пассажира, таким образом помогая водителю контролировать эту область.



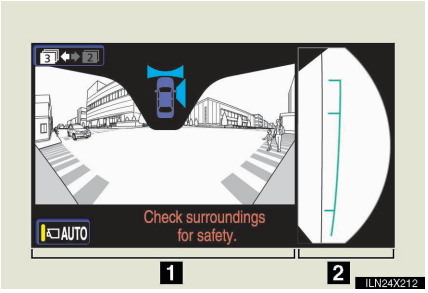
Вкл./выкл.

При нажатии выключателя “VIEW” выводится экран одновременного отображения.

Отображение

Одновременное отображение монитора широкого обзора спереди и бокового монитора

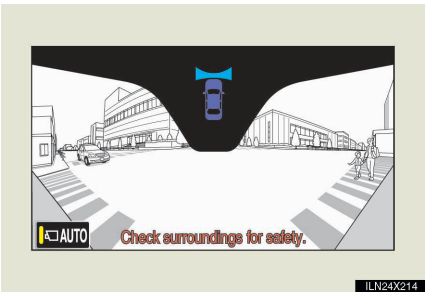
На одном экране отображаются как монитор широкого обзора спереди, так и боковой монитор. При переключении на мониторы широкого обзора спереди и сбоку сначала отображается этот экран, независимо от выбранного режима.



1 Монитор широкого обзора спереди
2 Боковой монитор

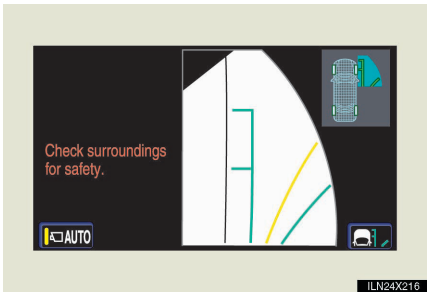
Монитор широкого обзора спереди

Отображается изображения с передней камеры. Этот монитор помогает безопасно контролировать область перед автомобилем, например, на перекрестках с плохой видимостью.



Боковой монитор

Отображается изображения с боковой камеры. Этот монитор помогает контролировать область с правой стороны автомобиля, например, при начале движения и остановке, при правых поворотах и т.п. Если отображается этот экран, линия курса может служить грубым ориентиром при вращении руля во время поворота направо. (→Стр. 231)

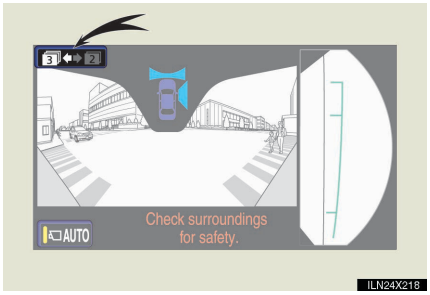


Изменение режима экрана

В системе предусмотрены режим 2 экранов и режим 3 экранов.

2 режима отображения: Можно использовать одновременное отображение только монитора широкого обзора спереди и бокового монитора.

3 режима отображения: Можно выбрать одновременное отображение монитора широкого обзора спереди и бокового монитора или их раздельное отображение. При помощи переключателя “VIEW” дисплей можно переключать между режимом одновременного отображения и отдельного отображения.



Режим экрана изменяется с экрана одновременного отображения монитора широкого обзора спереди и бокового монитора. Режим экрана изменяется при нажатии кнопки  или  .

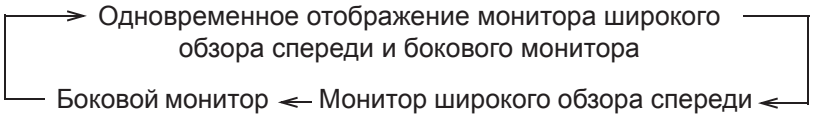
При переключении на экран одновременного отображения монитора широкого обзора спереди и бокового монитора во время отображения монитора помощи при парковке Lexus переключение в режим 3 экранов невозможно. (Переключатель не отображается.)

Изменение отображения в режиме 3 экранов

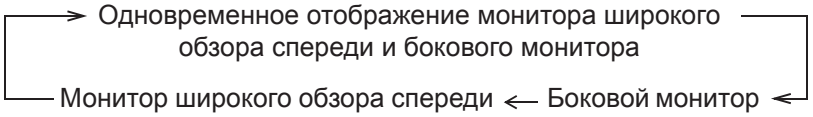
В режиме 3 экранов можно переключаться с одновременного отображения на любой из индивидуальных экранов.

Вид экрана изменяется при каждом нажатии переключателя “VIEW”.

Если в предыдущий раз отображался монитор широкого обзора спереди:



Если в предыдущий раз отображался боковой монитор:



Экраны монитора широкого обзора спереди и бокового монитора недоступны, если рычаг переключения передач установлен в положение “R”.

Режим автоматического отображения

Можно установить режим автоматического отображения, в котором отображение изменяется автоматически.

Нажмите кнопку AUTO.

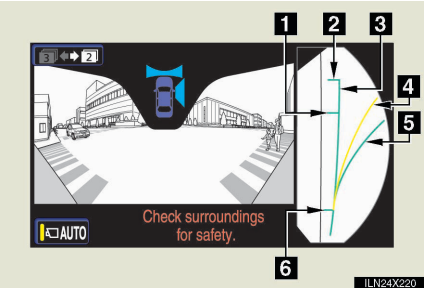
Если включен автоматический режим отображения, система может отображаться автоматически в следующих ситуациях.

- Когда рычаг коробки передач находится в положении “N”, “D” или “S”.
- Когда рычаг коробки передач находится в любом другом положении, кроме “R”, и скорость автомобиля не превышает прибл. 10 км/ч.

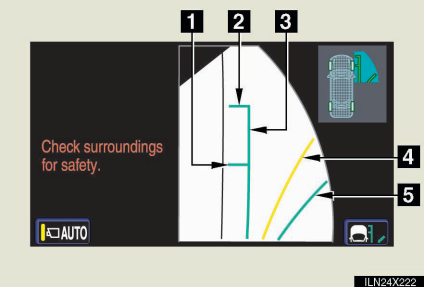
Если рычаг коробки передач находится в положении “R”, кнопка AUTO не отображается.

Использование бокового монитора

▶ Одновременное отображение



▶ Индивидуальное отображение



1 Точка контакта переднего колеса

Показывает положение передней шины автомобиля.

2 Линия переднего края автомобиля

Показывает положение переднего края автомобиля.

3 Линия ширины автомобиля (зеленая)

Указывает ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

4 Проекция линии курса (желтая)

Показывает приблизительный путь автомобиля, по которому будет двигаться автомобиль в соответствии с текущим положением рулевого колеса. Отображается вместе с проекцией поворота минимального радиуса.

5 Проекция минимального радиуса поворота (зеленая)

Показывает проекцию траектории разворота с минимальным радиусом при полностью повернутых колесах. Отображается при повороте руля вправо (более чем на 90° от прямолинейного направления).

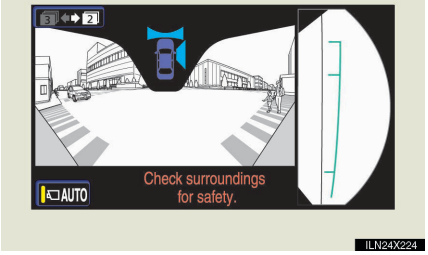
6 Точка контакта заднего колеса

Показывает положение задней шины автомобиля.

В режиме индивидуального отображения вид спереди справа отображается увеличенным.

Изменение режима отображения линии курса

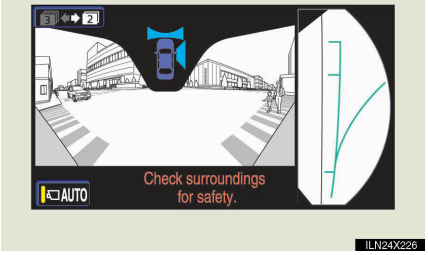
▶ Режим без линий курса



ILN24X224

Отображается линия ширины автомобиля.

▶ Режим отображения проекции поворота минимального радиуса



ILN24X226

В режим без линий курса добавляется линия поворота минимального радиуса.

▶ Режим отображения линии курса поворота

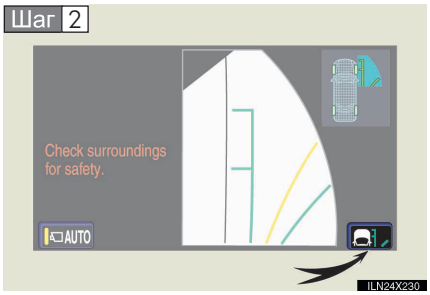


ILN24X228

В режим отображения проекции поворота минимального радиуса добавляется линия проекции курса.

Шаг 1 Перейдите в режим индивидуального отображения бокового монитора.

Шаг 2



Нажмите кнопку , , или .

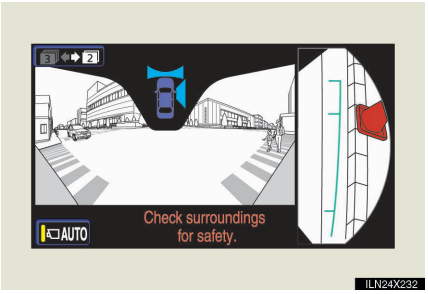
При каждом нажатии этого переключателя режим отображения линии курса изменяется следующим указанным ниже образом.

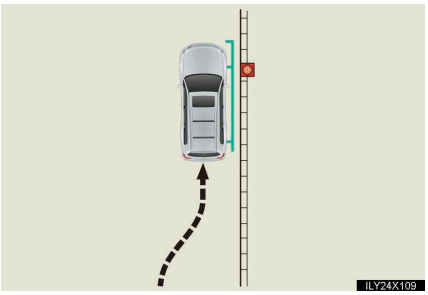
Режим без линий курса → Режим отображения линии курса поворота → Режим отображения проекции поворота минимального радиуса → Режим без линий курса

Выбранный режим также отображается на экране одновременного отображения монитора широкого обзора спереди и бокового монитора.

Использование линии ширины автомобиля и линии курса

▶ Линия ширины автомобиля



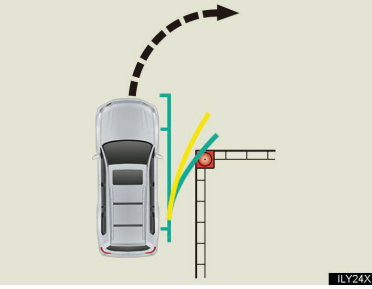


Используйте линию ширины автомобиля для проверки расстояния от автомобиля до таких объектов, как бордюрные камни и т.д. Как показано на рисунке, следите, чтобы линия ширины автомобиля не перекрывалась с объектом. Кроме того, добиваясь параллельности линии ширины автомобиля и объекта, можно припарковаться параллельно объекту.

▶ Проекция поворота минимального радиуса и линия проекции курса



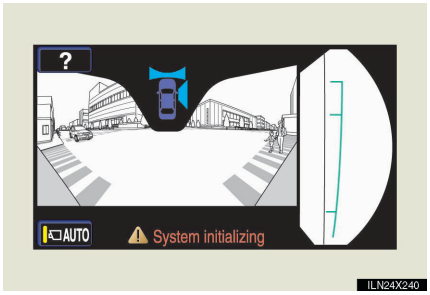
ILN24X236



ILY24X110

Используйте проекцию поворота минимального радиуса и линию проекции курса (если они отображаются) для проверки траектории автомобиля относительно препятствий. Если линия проекции поворота минимального радиуса (зеленая) находится над препятствием, как показано на рисунке, или если препятствие попадает на линию проекции поворота минимального радиуса, то при повороте с минимальным радиусом автомобиль может столкнуться с объектом. Если отображается линия проекции курса (желтая), обязательно поворачивайте рулевое колесо таким образом, чтобы препятствие оставалось за пределами линии проекции курса до тех пор, пока автомобиль не проедет мимо объекта.

При отсоединении аккумулятора



После отсоединения и обратного подсоединения аккумулятора на экране отображается сообщение “System initializing” (Инициализация системы). При нажатии кнопки ? отображается экран справки. Указанным ниже способом выполните коррекцию в соответствии с указаниями на дисплее.

Выполните одну из следующих операций.

- На неподвижно стоящем автомобиле поверните рулевое колесо до упора влево, затем вправо.
- Двигайтесь в течение 5 мин по дороге с как можно меньшим числом поворотов и изгибов при минимальном дорожном движении.

Когда на дисплее появится исходный экран, коррекция завершена.

Если остается показанный выше экран, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ **Монитор монитора широкого обзора спереди и бокового монитора можно использовать при следующих условиях**

- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “IGNITION ON”.
- Скорость автомобиля не превышает прибл. 10 км/ч.

■ **Автоматическая отмена работы системы**

В указанных ниже ситуациях работа системы автоматически отменяется

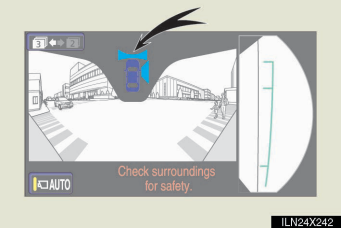
- Если скорость автомобиля превышает прибл. 12 км/ч.
- Если рычаг переключения передач находится в положении “R”.

■ **Если наружные зеркала заднего вида сложены**

Экран бокового монитора может отображаться даже при сложенных наружных зеркалах заднего вида. В этом случае изображение при открытых и сложенных наружных зеркалах заднего вида немного отличается.

Если боковой монитор отображается при сложенных наружных зеркалах заднего вида, невозможно контролировать область около переднего края автомобиля, так как ее загораживает основание сложенных наружных зеркал заднего вида.

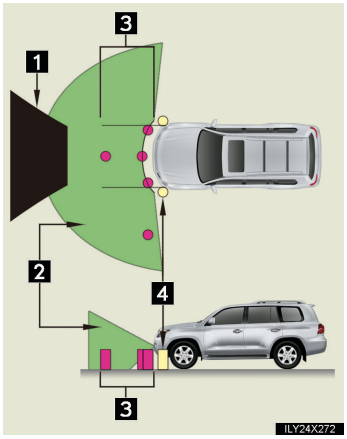
■ **При переключении из монитора помощи при парковке Lexus**

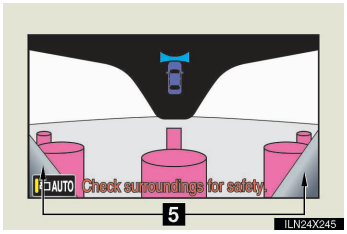


Если переключение на монитор широкого обзора спереди и боковой монитор произведено из монитора помощи при парковке Lexus, область отображения пиктограммы будет мигать, информируя водителя о том, что текущая отображаемая область находится спереди или сбоку от автомобиля. Область отображения пиктограммы будет мигать до тех пор, пока этот экран не будет выключен.

Отображаемая зона

▶ Передняя камера





1 Маскирование

Эта секция закрывается, чтобы не создавать ложное чувство расстояния перед автомобилем.

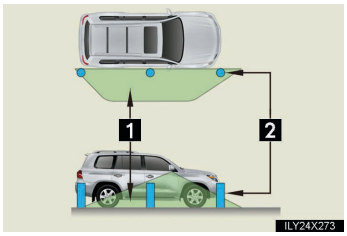
2 Поле зрения камеры

3 Объекты, видимые камерой

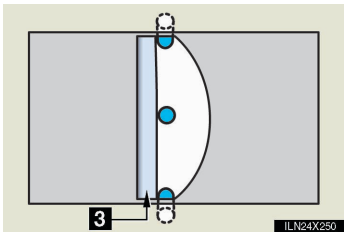
4 Объекты, не видимые камерой

5 Части автомобиля (бампер, решетка и т.д.)

▶ Боковая камера



1 Поле зрения камеры
2 Объекты, видимые камерой
3 Правая сторона автомобиля



Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся вблизи любого из углов бампера или под бампером, на экране не видны.

Зона, показываемая на экране, может изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.

Камеры монитора широкого обзора спереди и бокового монитора

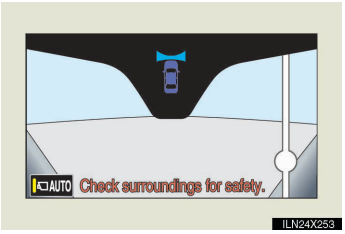


1 Боковая камера
2 Передняя камера

В следующих случаях увидеть изображения на экране может быть затруднительно даже при правильной работе системы.

- В темноте (например, ночью).
- Если температура около объектива очень высока или очень низка.
- При попадании капель воды на камеру или в условиях высокой влажности (например, в дождь).
- При налипании на объектив камеры инородного материала (например, снега или грязи).
- При попадании в объектив камеры прямых солнечных лучей или света фар.

Smear effect (вертикальный ореол от ярких участков изображения)



Если яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля) попадает в камеру, может возникать так называемый smear effect*, характерный для видеокамер.

*: Smear effect – явление, которое возникает, когда в камеру попадает яркий свет (например, солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля). После обработки в камере кажется, что источник света имеет над собой и под собой вертикальную полосу.

LX570_RE.book Page 241 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **При использовании системы монитора широкого обзора спереди и бокового монитора соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать столкновения, которое может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.**

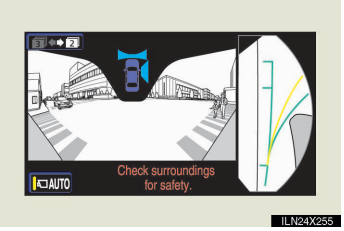
- Никогда не полагайтесь исключительно на эту систему мониторов.
- Обязательно визуально убедитесь, что предполагаемый путь свободен.
- Расстояния между предметами и плоскими поверхностями на экране отличается от истинных расстояний.
- Не используйте систему, если капот или дверь переднего пассажира закрыты не до конца.

■ **Условия, которые могут влиять на систему монитора широкого обзора спереди и бокового монитора**

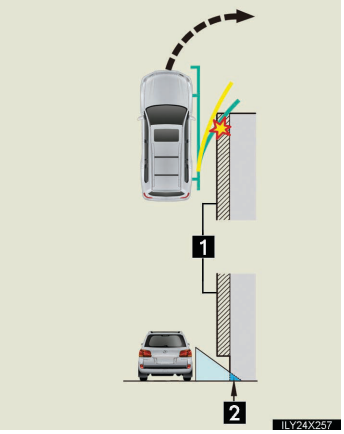
- В случае удара по передней части автомобиля или по наружному зеркалу заднего вида со стороны пассажира положение и угол установки камеры могли измениться. Обратитесь к дилеру Lexus.
- Быстрые изменения температуры, например, при поливке автомобиля горячей водой в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Камера не может давать четкое изображение, если объектив камеры покрыт грязью. Вымойте водой и протрите мягкой тканью. Если объектив очень загрязнен, вымойте его мягким чистящим средством и ополосните водой.
- Если система холодная, показываемое изображение может быть более темным, а изображения движущихся объектов могут быть слегка искажены.
- Ситуации, не подходящие для использования монитора широкого обзора спереди и бокового монитора
  - На обледенелых или скользких дорогах или в снегу.
  - При использовании цепей противоскольжения или запасных колес.
  - На наклонных или искривленных участках дорог, например, в поворотах или на склонах.
- В случае замены шин положение направляющих линий на экране может быть неправильным. При замене шин посоветуйтесь с дилером Lexus.
- В зависимости от состояния автомобиля (количество пассажиров, багажа и т.п.) положение отображаемых на экране направляющих линий может изменяться. Перед выполнением маневра обязательно визуально проверьте ситуацию позади и вокруг автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

При наличии поблизости твердого объекта



Направляющие линии на экрана рассчитаны на плоские поверхности (поверхность дороги и т.п.) или плоские стены и т.п. При движении рядом с препятствием оно может отображаться находящимся за пределами проекции линии курса, создавая впечатление отсутствия опасности столкновения; однако любые выступающие из стены секции могут проецироваться на линию курса, и на самом деле автомобиль может столкнуться с препятствием.
В ситуациях, подобных показанной, если проекция линии курса проходит вблизи от препятствий, для безопасности обязательно визуально контролируйте обстановку.



1 Выступающая часть стены

2 Стена, отображаемая на экране

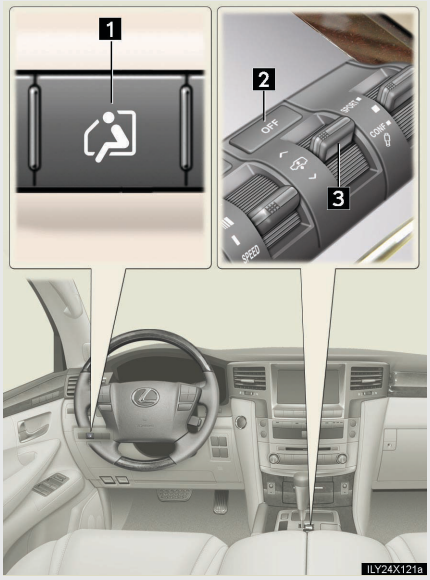
⚠ ВНИМАНИЕ!

■ При использовании монитора широкого обзора спереди и бокового монитора

Даже если препятствие больше не видно в наружном зеркале заднего вида, не доворачивайте рулевое колесо в сторону поворота до тех пор, пока автомобиль полностью не проедет мимо препятствия. Если до упора повернуть рулевое колесо, автомобиль поедет по кругу минимально радиуса и может столкнуться с препятствием.

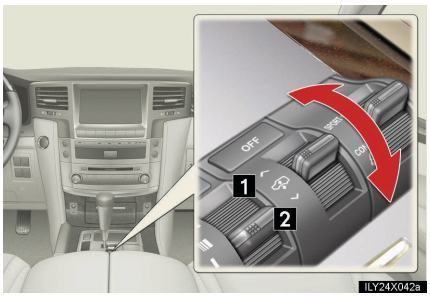
AHC 4 колес (управляемая активная подвеска)

AHC 4 колес настраивает высоту автомобиля в соответствии с условиями движения. Возможен выбор из 3 режимов: “HI” (высоко), “N” (нормально) и “LO” (низко).



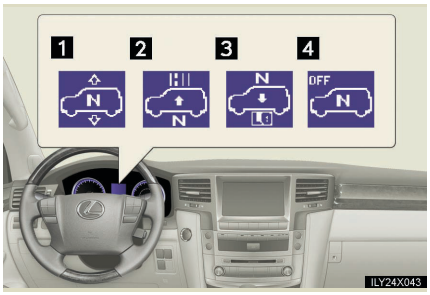
1 Переключатель режима простого доступа
2 Переключатель управления высотой
3 Переключатель выбора высоты

Выбор высоты автомобиля



1 Выше
2 Ниже

Отображение



1 Текущий режим

На рисунке автомобиль находится в режиме обычной высоты “N”. ⇧ и ⇩ показывают возможные направления изменения высоты автомобиля.

2 Увеличение высоты

3 Уменьшение высоты

4 Индикатор отключения (OFF) управления высотой

Если отображается индикатор выключения управления высотой, высота автомобиля не изменяется даже при использовании переключателей выбора высоты.

Режимы высоты автомобиля

Для выбора большего значения режима высоты переместите переключатель высоты в положение “∧”, для выбора меньшего значения режима высоты переместите переключатель высоты в положение “∨”. (Пример. В режиме низкого положения нажмите один раз “∧” для переключения в нормальное положение, два раза - для переключения в высокое положение.)

■ Режим высоты “HI” (большая)

Автомобиль прибл. на 50 мм выше спереди и прибл. на 60 мм выше сзади, чем в режиме нормальной высоты.

Этот режим подходит для движения по неровным дорогам или по воде.

Режим большой высоты доступен только при скорости автомобиля менее 30 км/ч.

■ Режим нормальной высоты “N”

Стандартная высота автомобиля. Этот режим подходит для обычного движения.

■ Режим низкой высоты “LO”

Автомобиль прибл. на 60 мм ниже спереди и прибл. на 40 мм ниже сзади, чем в режиме нормальной высоты.

Этот режим обеспечивает удобный доступ в автомобиль.

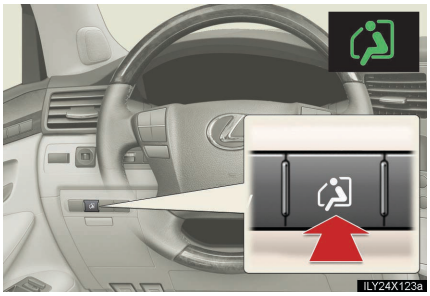
Режим низкой высоты доступен только при остановленном автомобиле. Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, автоматически выбирается режим нормальной высоты.

Условия для изменения режима высоты автомобиля

Когда рычаг управления полным приводом находится в положении “H4”, выбор некоторых режимов может быть невозможен в зависимости от скорости движения автомобиля. См. следующую таблицу.

	Низкий режим	Обычный режим	Высокий режим
Менее 12 км/ч	Да	Да	Да
12 – 30 км/ч	Нет	Да	Да
Свыше 30 км/ч	Нет	Да	Нет

Режим простого доступа



Этот режим можно выбрать для простого доступа к автомобилю и удобства загрузки багажа.

Если этот режим включен и переключатель “ENGINE START STOP” поворачивается в режим “OFF” (ВЫКЛ.), автомобиль автоматически опускается.

Когда автомобиль начинает опускаться, подаются два звуковых сигнала; во время опускания автомобиля мигает индикатор, предупреждая водителя и окружающих, что автомобиль опускается.

После завершения перемещения индикатор перестает мигать и горит постоянно.

Режим простого доступа можно использовать при выполнении следующих условий:

- В автомобиле установлен режим нормальной высоты.
- Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- Рычаг переключения передач находится в положении “P”.

Прервать опускание автомобиля и снова поднять его можно следующим способом:

- Нажмите переключатель управления высотой.
- Переместите переключатель выбора высоты в положение “^”.

Отключение управления высотой



Нажмите при остановленном автомобиле. На многофункциональном дисплее появляется индикатор “OFF”, и высота автомобиля фиксируется в текущем режиме. Чтобы снова включить систему, нажмите этот выключатель еще раз.

Рабочие условия

- Двигатель должен работать.
- Все боковые двери и дверь багажника должны быть закрыты.

Автоматическое изменение высоты автомобиля в режиме большой высоты.

- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а рычаг управления полным приводом находится в положении “H4”, автоматически выбирается нормальный режим.
- Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, а рычаг управления полным приводом находится в положении “L4”, высота автомобиля уменьшается до положения, которое на 25 мм выше положения в нормальном режиме. Если скорость автомобиля снижается до 20 км/ч, автоматически восстанавливается режим большой высоты.

Режим очень большой высоты

Если выбран режим большой высоты, а рычаг управления полным приводом находится в положении “L4”, то в случае застревания автомобиля или при поступлении от системы “ползущего” режима запроса на увеличение высоты может быть автоматически выбран режим очень большой высоты.
Автомобиль поднимается еще на 20 мм (или немного больше) относительно режима большой высоты.

- Режим очень большой высоты меняется обратно на режим большой высоты при следующих условиях:
  - Скорость автомобиля превышает 10 км/ч
  - Переключателя управления полным приводом переводится в положение “H4”.
- При нахождении в самом высоком положении и при перемещении переключателя высоты в положение “∨” происходит выбор нормального режима.
- Ручной выбор режима очень большой высоты невозможен.

Отключение системы AHC 4 колес

- Система остается выключенной до тех пор, пока снова не будет нажат выключатель управления высотой “OFF”, даже если выключить переключатель “ENGINE START STOP”.
- Даже если система выключена, она автоматически срабатывает, если скорость автомобиля превышает следующие значения:
  - 30 км/ч в режиме большой или нормальной высоты
  - 80 км/ч в режиме нормальной высоты

Если автомобиль движется с высокой скоростью при установленном нормальном режиме

Автомобиль автоматически опускается на 20 мм спереди и на 15 мм сзади. При уменьшении скорости движения автоматически восстанавливается нормальная высота автомобиля.
Если автомобиль сильно загружен, в этот момент может ощущаться удар.

При движении по неровным дорогам с рычагом управления полным приводом в положении “L4”

Автоматически выбирается режим большой высоты.

Функция автоматического выравнивания положения кузова

В каждом из режимов устанавливается фиксированная высота автомобиля, независимо от количества пассажиров и веса багажа.

- Однако подъем автомобиля невозможен, если нагрузка превышает следующие предельные значения:
  - До 4 пассажиров (включая водителя)* плюс приблизительно 380 кг в нормальном режиме
  - До 4 пассажиров (включая водителя)* плюс приблизительно 250 кг в высоком режиме

*: средний вес человека 65 кг

- Если кузов автомобиля не может быть поднят в нормальном режиме и на дисплее отображается индикатор “LO”, значит автомобиль слишком сильно загружен. Будьте особенно осторожны при движении в таких условиях.
  Если автомобиль не удается поднять даже после его разгрузки, переместите переключатель высоты в положение “∨”, затем в положение “∧”. Если высоту автомобиля не удается увеличить, выключите и включите зажигание, затем попытайтесь еще раз.

Если высота автомобиля не изменяется

Если автомобиль слишком сильно загружен или если шасси касается поверхности дороги, автомобиль невозможно поднять/опустить.

В следующих случаях система AHC 4 колес не работает

- При остановленном автомобиле педаль тормоза была нажата на несколько секунд или более. (Кроме случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении “L4”.)
- Температура рабочей жидкости подвески ниже -30°C.
- Движение по нерчовным дорогам, когда возможен полный выбор хода отбоя подвески.
- Если рулевое колесо резко повернуто более чем на 3/4 оборота при включенной блокировке межосевого дифференциала.

Работа в холодную погоду

Если температура рабочей жидкости подвески ниже -15°C, изменение высоты автомобиля происходит медленнее.

Система AHC 4 колес не работает, если температура рабочей жидкости подвески опускается ниже -30°C.

- В этом случае высота автомобиля не изменяется даже при нажатии переключателя выбора высоты. После того, как двигатель прогреет рабочую жидкость подвески до обычных рабочих значений, система AHC 4 колес начнет работать и высота автомобиля автоматически изменится в соответствии с выбранным режимом.
- Когда температура жидкости для активной подвески достигает -30°C, высоту автомобиля, возможно, не удастся поднять даже при включении активной управляемой подвески AHC для 4 колес. В этом случае переместите переключатель высоты в положение “∨”, затем после разогрева двигателя в положение “∧” для выбора нужной высоты автомобиля.

Рекомендации по парковке и остановке

- Если сразу же выключить двигатель после движения по бездорожью или припарковать автомобиль на длительное время, постепенно кузов автомобиля может опуститься. Паркуя автомобиль убедитесь, что под ним нет ничего, что могло бы задеть нижнюю часть кузова. После запуска двигателя заданная высота восстановится.
- При остановленном двигателе по мере изменения температуры высота автомобиля может изменяться. После запуска двигателя заданная высота восстановится.

Шум карданного вала

При регулировке высоты автомобиля на уклоне или когда автомобиль остановлен, но рычаг переключения передач не находится в положении “N” или “P”, могут быть слышны звуки, вызываемые удлинением или укорачиванием карданного вала. Это не является признаком неисправности.

Продолжение работы системы

Даже если во время опускания автомобиля остановить двигатель,операцию будет продолжаться еще максимум 30 с.

Предупреждение об отказе системы AHC 4 колес

В случает неисправности в системе AHC 4 колес или AVS автоматически выбирается нормальный режим. Однако, в зависимости от места возникновения неисправности, система может не переключиться в нормальный режим.
На многофункциональном дисплее отображается предупредительное сообщение, и до устранения неполадки включение системы AHC 4 колес невозможно.
Остановите двигатель и снова запустите его. Если предупредительное сообщение выключилось, система работает нормально. Если предупредительно сообщение сохранилось, как можно скорее проверьте автомобиль у дилера Lexus.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Использование режима большой высоты**

Эти режимы следует использовать только для движения по бездорожью. Так как в этих режимах поднимается центр тяжести автомобиля, в результате возможной потери устойчивости при резком повороте можно попасть в аварию.

■ **При подъеме автомобиля домкратом или при установке цепей противоскольжения**

Выключите систему AHC 4 колес и остановите двигатель – в противном случае высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.

■ **При форсировании брода глубиной более 0,5 м**

Выберите режим большой высоты и отключите систему AHC 4 колес. Двигайтесь со скоростью 30 км/ч или менее. В противном случае высота автомобиля может измениться из-за срабатывания функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

■ **При необходимости буксировки Вашего автомобиля**

Установите в автомобиле режим нормальной высоты и отключите систему AHC 4 колес; в противном случае высота автомобиля может измениться из-за срабатывания функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

■ **Если автомобиль застрял в канаве**

Выключите систему AHC 4 колес – в противном случае высота автомобиля может измениться из-за работы функции автоматического выравнивания, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения автомобиля

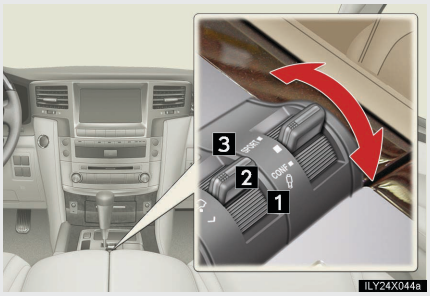
- После разгрузки высота автомобиля может быть немного больше обычного. Будьте осторожны, если высота проезда ограничена.
- Перед тем, как опустить автомобиль, проверьте, нет ли кого-либо под автомобилем и нет ли каких-либо препятствий. Также убедитесь, что нижняя часть кузова автомобиля не коснется земли.
- Не выбирайте режим малой высоты при движении по плохим дорогам, так как нижняя часть кузова автомобиля может достать до дороги.
- При движении по неровным дорогам или по воде, а также при буксировке выключайте режим простого доступа.

■ Избегайте резких изменений высоты автомобиля

так как возможен перегрев насоса. Между изменениями режима высоты автомобиля подождите несколько минут.

AVS (Адаптивная подвеска переменной жесткости)

AVS управляет работой подвески в соответствии с состоянием дороги и условиями движения. Выбор оптимального режима движения обеспечивает хороший комфорт и стабильность.



1 Для движения по плохим дорогам
2 Для обычного движения, например, в городе
3 Для езды спортивного типа, такой как на извилистых горных дорогах и езда на высокой скорости.

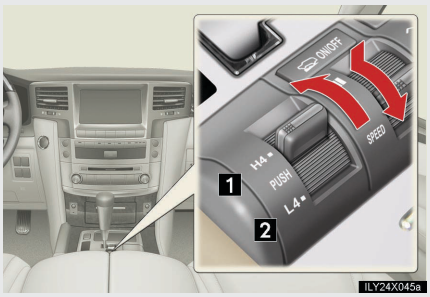
Режим движения

- Режим 2 подходит для обычного движения.
- Режим 3 подходит для движения с большой нагрузкой или по дорогам без покрытия.
- Когда рычаг управления полным приводом установлен в положение “L4”, обеспечивается амортизация, подходящая для движения вне дорог.

Система полного привода

Используйте переключатель управления полным приводом и переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала для выбора следующих режимов трансмиссии и межосевого дифференциала.

Переключатель управления полным приводом



1 “H4” (положение высокой скорости)

Обычное движение по дорогам всех типов.

2 “L4” (положение низкой скорости)

Движение в условиях, требующих максимальной мощности и тягового усилия, например подъем или спуск с крутого холма, движение вне дорог и движение в тяжелых условиях (песок, грязь и т.п.).

Переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала



Используйте блокировку межосевого дифференциала, если колеса автомобиля увязли в канаве или при движении по скользкой или неровной поверхности.

После выезда из канавы или съезда со скользкой либо неровной поверхности разблокируйте межосевой дифференциал.

Переключение между режимами “H4” и “L4”

■ Переключение из режима “H4” в “L4”

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Переведите рычаг коробки передач в положение “N”.

Шаг 3 Нажмите переключатель управления полным приводом и сдвиньте его в положение “L4”.

Поддерживайте этот состояние, пока не загорится индикатор пониженной передачи полного привода.

■ Переключение из режима “L4” в “H4”

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Переведите рычаг коробки передач в положение “N”.

Шаг 3 Сдвиньте переключатель управления полным приводом в положение “H4”.

Поддерживайте этот состояние, пока не выключится индикатор пониженной передачи полного привода.

Нейтральное положение

При переключении в нейтральное положение крутящий момент не передается к колесам.

Переключение из положения “H4” в нейтральное положение

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

При выполнении следующей операции убедитесь, что автомобиль остановлен в безопасном месте.

Шаг 2 Проверьте следующее:

- Переключатель управления полным приводом находится в положении “H4”. (Индикатор пониженной передачи полного привода не горит.)

  Если переключатель находится в положение “L4”, поверните его в положение “H4”. (→Стр. 256)
- Межосевой дифференциал разблокирован. (Индикатор блокировки межосевого дифференциала не горит.)

  Если межосевой дифференциал заблокирован, разблокируйте его, нажав переключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала. (→Стр. 256)

Шаг 3 Включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение “N”.

Шаг 4 Выключите двигатель, если он работает, затем поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON”.

Не запускайте двигатель до окончания операции.

Шаг 5 Переведите рычаг коробки передач в положение “P”.

Шаг 6 3 раза нажмите и отпустите педаль тормоза.

Каждый раз сильно нажимайте на педаль тормоза, в третий раз держите педаль тормоза нажатой.

Шаг 7 Переведите рычаг коробки передач в положение “N”.

Шаг 8 3 раза нажмите и отпустите педаль тормоза.

Один раз отпустите педаль тормоза, затем нажмите и отпустите педаль тормоза три раза.

Каждый раз сильно нажимайте на педаль тормоза, в третий раз держите педаль тормоза нажатой.

Шаг 9 Переместите переключатель управления полным приводом в положение “L4”, затем снова в положение “H4”.

Для перемещения переключателя управления полным приводом нажмите его вниз и поверните.

Индикатор пониженной передачи полного привода будет редко мигать (включаться и выключаться каждые 2 с).

Шаг 10 Переведите рычаг коробки передач в положение “P”.

Переключение в нейтральное положение с помощью описанной выше процедуры завершено.

При переключении рычага переключения передач в положение “P” загорается индикатор “Park”, предупреждающий о том, в коробке передач не выбрано парковочное положение.

Когда автомобиль находится в таком состоянии, для возврата в режим “H4” следуйте приведенным ниже инструкциям.

■ Переключение из нейтрального положения в положение “H4”

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

При выполнении следующей операции убедитесь, что автомобиль остановлен в безопасном месте.

Шаг 2 Надежно затяните стояночный тормоз.

Шаг 3 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON”.

На этом этапе не запускайте двигатель.

Шаг 4 Сильно нажмите педаль тормоза.

До окончания операции держите педаль тормоза нажатой.

Шаг 5 Переведите рычаг коробки передач в положение “N”.

Шаг 6 Переместите переключатель управления полным приводом в положение “L4”, затем снова в положение “H4”.

Для перемещения переключателя управления полным приводом нажмите его вниз и поверните.

Индикатор пониженной передачи полного привода выключается.

Переключение в режим “H4” завершено, когда индикатор пониженной передачи полного привода выключится.

■ **Переключателем управления полным приводом можно пользоваться, когда**

- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).
- Рычаг переключения передач находится в положении “N”.
- Автомобиль полностью остановлен.

■ **Рекомендации по движению по скользким дорогам в режиме “L4” (положение низкой скорости)**

- Если при движении по крутым участкам вне дорог переключатель управления полным приводом установлен в положение “L4”, а рычаг переключения передач – в диапазон “2” режима “S”, система активного регулирования тягового усилия может эффективно управлять торможением колес, позволяя водителю контролировать мощность, подводимую к каждому из 4 колес.
- Используйте диапазон “1” режима “S” рычага переключения передач для получения максимальной мощности и тяги, если колеса увязли или при движении по крутому спуску. В следующих случаях система активного регулирования тягового усилия может управлять тормозами при условии, что обороты двигателя не превышают 3000 об/мин (обычно ниже 3000 об/мин при освобождении колес).
  - Переключатель управления полным приводом находится в положение “L4”, а рычаг переключения передач – в диапазоне “1” режима “S” или рычаг переключения передач находится в положении “D” или “S” и включена первая передача.
  - Переключатель управления полным приводом находится в положение “L4”, а рычаг переключения передач – в положении “R”.

■ **Кнопкой блокировки/разблокировки межосевого дифференциала можно пользоваться, когда**

- Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ON” (ВКЛ.).
- Скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.

Блокировка/разблокировка межосевого дифференциала

- Если межосевой дифференциал заблокирован, система VSC (система контроля устойчивости автомобиля) автоматически выключается. (Загораются индикаторы блокировки межосевого дифференциала и “VSC OFF”.)
- Если операция не завершена, индикатор блокировки межосевого дифференциала мигает. Если при разблокировке межосевого дифференциала индикатор не выключается, следует проехать прямо вперед с ускорением или замедлением либо назад.
- Операция с системой блокировки межосевого дифференциала не завершается в течение 5 с после включения системы круиз-контроля, отмените работу системы круиз-контроля.

Если мигает индикатор блокировки межосевого дифференциала или горит индикатор пониженной передачи полного привода

- Если индикатор пониженной передачи полного привода продолжает мигать во время использования переключателя управления полным приводом, полностью остановите автомобиль, переведите рычаг коробки передач в положение “N” и нажмите на переключатель еще раз.
- Если рычаг переключения передач перемещен до включения или выключения индикатора пониженной передачи полного привода, включается звуковой сигнал, возможно переключение не выполнено. В этом случае полностью остановите автомобиль, верните рычаг переключения передач в положение “N” и снова используйте этот переключатель.
- При слишком низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя переключение системы управления полным приводом может оказаться невозможным. После прогрева двигателя снова используйте этот переключатель.

Если мигает индикатор блокировки межосевого дифференциала или горит индикатор пониженной передачи полного привода даже после выполнения вышеописанных действий, возможна неисправность в двигателе, тормозной системе или системе полного привода. В этом случае переключение между “H4” и “L4” и блокировка межосевого дифференциала могут не работать. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Во время движения

Запрещается перемещать переключатель управления полным приводом, если колеса буксуют. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

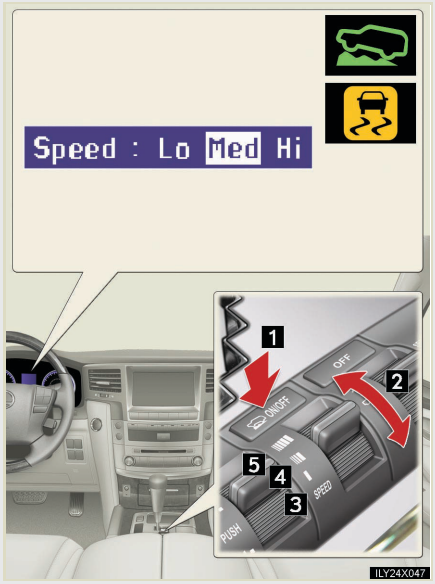
■ Во избежание повреждения межосевого дифференциала

- При обычном движении по сухим дорогам или дорогам с твердым покрытием разблокируйте межосевой дифференциал.
- Разблокируйте межосевой дифференциал после выезда из канавы или съезда со скользкой либо неровной поверхности.
- Не нажимайте кнопку блокировки/разблокировки межосевого дифференциала во время движения в повороте или когда колеса автомобиля свободно вращаются, не касаясь земли.

“Ползущий” режим

Позволяет двигаться по сильно пересеченной местности вне дорог на фиксированной низкой скорости без необходимости нажатия педали акселератора или тормоза. Сводит к минимуму потерю сцепления или пробуксовку колес автомобиля при движении на скольком дорожном покрытии, обеспечивая стабильное движение.

Выключатель “ползущего” режима



1 Вкл./выкл.

Во время работы системы горит индикатор “ползущего” режима и мигает индикатор пробуксовки.

2 Переключатель выбора скорости

3 Режим низкой скорости

Эффективен при движении по скалам и булыжникам.*

4 Средний режим

Эффективен при движении по снежным наносам или при спуске по булыжным склонам.*

5 Режим высокой скорости

Эффективен при подъеме по булыжным склонам, движении по снегу, грязи, слякоти, песку, гравию, траве и т.п.*

*: В зависимости от поверхности дороги может быть не самым эффективным способом движения.

При выключении системы

При выключении системы во время работы в “ползущем” режиме в течение 3 с звучит звуковой сигнал, выключается индикатор пробуксовки и индикатор “ползущего” режима мигает до тех пор, пока система полностью не отключится. При выключении “ползущего” режима во время движения остановите автомобиль до выключения индикатора “ползущего” режима или продолжайте движение, соблюдая особую осторожность.

“Ползущий” режим можно включить, когда

- Двигатель работает.
- Рычаг переключения передач находится в любом другом положении, кроме “P” или “N”.
- Переключатель управления полным приводом находится в положении “L4”.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Когда не выбран режим начала движения со второй передачи.

Автоматическая отмена работы системы

В следующих ситуациях работа системы отменяется автоматически, и индикатор “ползущего” режима отменяется.

- При перемещении рычага коробки передач в положение “P”.
- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение “H4”.

В следующих ситуациях возможен спуск с фиксированной низкой скоростью, однако во время движения система выключается автоматически и индикатор “ползущего” режима выключается.

- При перемещении рычага коробки передач в положение “N”.
- Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Если сильно нажата педаль тормоза.
- При включении стояночного тормоза.
- Если дверь со стороны водителя открыта.
- Когда задан режим начала движения со второй передачи.

При перегреве тормозной системы

Система “ползущего” режима прекращает работу и водитель предупреждается звуковым сигналом. Остановите автомобиль в безопасном месте. (Можно продолжать обычное движение.)

При перегреве автоматической коробки передач

Система отключается, звучит звуковой сигнал и для водителя отображается предупреждающее сообщение. Остановите автомобиль в безопасном месте, подождите, пока не выключится предупреждающее сообщение.

Звуки и вибрация, вызванные системой “ползущего” режима

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе системы “ползущего” режима.
- Когда работает система “ползущего” привода, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При использовании “ползущего” режима

Не следует полностью полагаться на функцию “ползущего” режима. Эта функция не расширяет предельные возможности автомобиля. Обязательно тщательно изучите дорожные условия и не рискуйте.

Условия, в которых система может работать неправильно

При движении по следующим поверхностям система может оказаться не в состоянии поддерживать фиксированную низкую скорость, что может стать причиной аварии.

- Очень крутые склоны.
- Очень неровная поверхность.
- Дороги, покрытые снегом, или другие скользкие поверхности.

Системы облегчения движения

Чтобы помочь повысить безопасность движения и динамические характеристики, автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы –вспомогательные и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

Multi Terrain ABS (Антиблокировочная тормозная система для разных поверхностей)

Предотвращает скольжение автомобиля при движении по песку, гравию, грязи, глине, снегу, льду или по дороге со скользким покрытием, а также в случае резкого торможения.

Усилитель экстренного торможения

Создает повышенное тормозное усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения.

VSC (Система курсовой устойчивости)

Помогает водителю контролировать пробуксовку колес при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

Активная система TRC (Противобуксовочная система)

Сохраняет тяговое усилие и предотвращает пробуксовку всех четырех колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

Вспомогательная система управления при трогании на склоне

Помогает предотвращать качение автомобиля назад при трогании на склоне и особенно на скользком склоне. Она работает не более приблизительно 5 с.

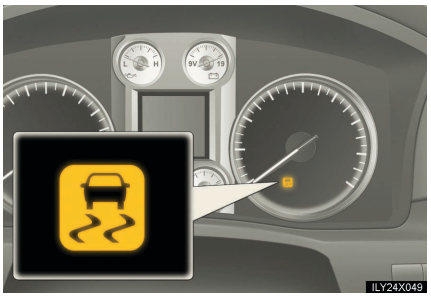
VGRS (Рулевое управление с переменным передаточным числом)

Регулирует угол поворота колес в соответствии со скоростью автомобиля и перемещением рулевого колеса.

Система предаварийной безопасности (при наличии)

→Стр. 274

Когда работают системы VSC/Active TRC/управления при трогании на склоне



Если возникает опасность скольжения автомобиля или его скатывания назад при трогании на склоне либо пробуксовки колес, начинает мигать индикатор пробуксовки, указывая на активизацию систем VSC/Active TRC/системы управления при трогании на склоне.

Для того чтобы указать на работу системы VSC или системы управления при трогании на склоне, звучит прерывистый сигнал.

Когда работает система управления при трогании на склоне, горят стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал.

Для отключении системы Active TRC и/или VSC

Если автомобиль застревает в свежем снегу или грязи, системы Active TRC и VSC могут уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. Чтобы “раскачать” автомобиль для его высвобождения, может потребоваться отключить эту систему.

Отключение системы Active TRC



Для отключения системы Active TRC нажмите и сразу отпустите эту кнопку.

Должен загореться индикатор пробуксовки.

Система Active TRC перестает управлять работой двигателя. Однако управление тормозами сохраняется.
Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку еще раз.

Отключение систем Active TRC и VSC

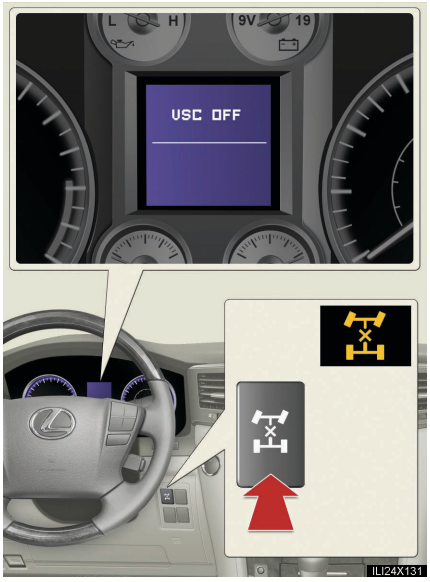


Для отключения систем Active TRC и VSC нажмите эту кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 3 с при остановленном автомобиле.

Загорается индикатор пробуксовывания и на многофункциональном дисплее отображается “VSC OFF”.

Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку еще раз.

Отключение системы VSC



Для выключения системы VSC нажмите выключатель блокировки/разблокировки межосевого дифференциала.

Загорается индикатор блокировки межосевого дифференциала и на многофункциональном дисплее отображается “VSC OFF”.

Чтобы снова включить систему, нажмите этот выключатель еще раз.

Систему Active TRC можно выключить, если

Рычаг управления полным приводом находится в положении “H4” и межосевой дифференциал разблокирован.

Автоматическое включение систем Active TRC и VSC

При установке переключателя “ENGINE START STOP” в выключенный режим отключенные системы Active TRC и VSC снова включаются.

Автоматическое включение системы Active TRC

Если отключена только система Active TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля.

Автоматическое включение систем Active TRC и VSC

Если отключены обе системы Active TRC и VSC, системы не включаются даже при увеличении скорости автомобиля

■ При перегреве тормозной системы

Система Active TRC, VSC и система управления при трогании на склоне перестают работать, и водителю подается предупреждающий звуковой сигнал. Остановите автомобиль в безопасном месте. (Можно продолжать обычное движение.)

■ Звуки и вибрации, вызываемые системами Multi Terrain ABS, помощи при экстренном торможении, Active TRC, VSC, управления при трогании на склоне и VGRS

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе любой из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.
  - После активации системы Multi Terrain ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
  - После активации системы Multi Terrain ABS педаль тормоза может слегка переместиться вниз.

■ Вспомогательная система управления при трогании на склоне работоспособна, когда

- Рычаг коробки передач находится в положении “D” или “S”.
- Педаль тормоза не нажата.

■ VGRS отключается в следующих ситуациях

- При остановке или когда рулевое колесо было повернуто в течение длительного времени при движении на низких скоростях.
- После повторного запуска двигателя при температуре менее -30°C.
- Если отсоединить аккумуляторную батарею при повернутом рулевом колесе центральное положение рулевого колеса может немного и временно измениться. Для инициализации системы VGRS требуется короткая поездка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любое из этих условий может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу и тяжелым травмам.

■ **Система Multi Terrain ABS не работает эффективно, когда**

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном.
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажной или скользкой дороге.

■ **Тормозной путь, когда система Multi Terrain ABS работает при движении по влажной или скользкой дороге**

Система Multi Terrain ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях.

- При движении по ухабистым, гравийным или покрытым снегом дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным дорожным покрытием

■ **Система Active TRC не может работать эффективно в следующих случаях**

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы Active TRC. Не следует двигаться на автомобиле в условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга.

■ **Если вспомогательная система управления при трогании на склоне работает неэффективно**

Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.

■ **Если системы Active TRC и VSC отключены**

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы обеспечивают устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы Active TRC и VSC без необходимости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При активизированной системе VSC

Мигает индикатор пробуксовывания, и звучит соответствующий сигнал. Обязательно соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор и звучит соответствующий сигнал.

■ Замена шин

Следите за тем, чтобы все шины имели одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало норме.

Если на автомобиль установлены разные шины, системы Multi Terrain ABS и VSC не будут работать надлежащим образом.
За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к дилеру Lexus.

■ Обращение с шинами и подвеской

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем облегчения движения и могут вызвать сбои в работе системы.

PCS (Система предаварийной безопасности) (при наличии)

Система определяет экстренное торможение по скорости и силе, с которой водитель нажимает на педаль тормоза, и быстро подтягивает ремни безопасности для повышения эффективности преднатяжителей ремней безопасности (→Стр. 83). Аналогичным образом эта система работает и в том случае, когда автомобиль скользит боком.

■ Система предаварийной безопасности работает, если

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система обнаруживает внезапное торможение или занос.
- Водитель и передний пассажир пристегнуты ремнями безопасности.

■ В случае неисправности системы

На многоцелевом дисплее отображается предупреждение. (→Стр. 577)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Ограничения системы предаварийной безопасности

Не полагайтесь на систему предаварийной безопасности. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой, любыми препятствиями и опасными ситуациями на дороге.

LX570_RE.book Page 275 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Меры предосторожности при движении по бездорожью

Данный автомобиль относится к классу внедорожных автомобилей, обладающих повышенным дорожным просветом и более узкой колеей по отношению к высоте центра тяжести, что позволяет использовать его в различных условиях бездорожья.

Внедорожные характеристики автомобиля

- Специальная конструкция приводит к повышению центра тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Эта особенность конструкции автомобилей данного типа увеличивает вероятность их опрокидывания. Поэтому внедорожные автомобили чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий предвидеть проблемы.
- Автомобиль не предназначен для прохождения поворотов на той же скорости, что и обычные легковые автомобили – точно так же, как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для езды по бездорожью. Поэтому при резком повороте на высокой скорости данный автомобиль может перевернуться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при движении на автомобиле по бездорожью

Для сведения к минимуму опасности получения серьезных травм или повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В случае переворота непристегнутый пассажир имеет значительно больше шансов погибнуть, чем пассажир, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому при движении автомобиля водитель и все пассажиры должны пристегнуться ремнями безопасности.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление данным автомобилем может привести к потере контроля над ним или к перевороту и, в результате, гибели или серьезным травмам.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести еще выше. Избегайте движения на высоких скоростях, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения.
- Всегда снижайте скорость при порывистом боковом ветре. Из-за своего профиля и высокого центра тяжести данный автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечивает лучшую управляемость.
- Не пытайтесь двигаться горизонтально поперек крутых склонов. Желательно двигаться прямо вверх или вниз. Данный автомобиль (или любой другой аналогичный внедорожный автомобиль) значительно легче перевернуть вбок, чем вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Для сведения к минимуму опасности получения серьезных травм или повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении вне дорог соблюдайте осторожность. Не следует излишне рисковать, заезжая в опасные места.
- При движении по бездорожью не держите руль за спицы. При сильном ударе руль может провернуться и повредить руки. Держите обе руки и особенно большие пальцы на внешней поверхности обода рулевого колеса.
- После преодоления песка, грязи, воды или снега обязательно сразу же проверьте эффективность работы тормозов.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, рекам и т.п. проверьте, что на нижнюю часть кузова не налипла и не забилась в полости трава, кустарник, бумага, тряпки, камни, песок и т.д. Очистите нижнюю поверхность кузова от всех подобных материалов. При эксплуатации автомобиля с налипшими на нижнюю часть кузова или забившимися в полости подобными материалами возможна поломка или возгорание.
- При движении по бездорожью или по неровной поверхности не развивайте слишком высокую скорость, не совершайте прыжки, резкие повороты, не врезайтесь в другие предметы и т.п. Это может привести к потере управления или перевороту автомобиля и, как следствие, смерти или серьезной травме. Возможны также повреждения подвески и шасси автомобиля, требующие дорогостоящего ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Для предотвращения повреждений от воды

Примите все необходимые меры предосторожности для исключения повреждения двигателя и других деталей от воды.

- Попадание воды в воздухозаборник двигателя приводит к очень серьезному повреждению двигателя.
- Попадание воды в автоматическую трансмиссию приведет к ухудшению переключения передач, блокировке трансмиссии, сопровождаемой вибрацией, и серьезным повреждениям.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, вызывая ржавление и преждевременный износ; кроме того, вода может попасть в дифференциалы, трансмиссию и корпус раздаточной коробки, ухудшая смазочные свойства трансмиссионного масла.

■ При движении вброд по воде

При движении вброд по воде, например при пересечении мелких речек, сначала проверьте глубину брода и состояние дна реки. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких мест.

■ Проверка после движения по бездорожью

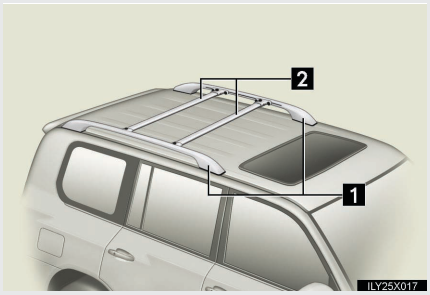
- Песок и грязь, скопившиеся в тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут отрицательно повлиять на эффективность торможения и повредить детали тормозной системы.
- Обязательно проводите контрольный осмотр после каждого дня вождения по бездорожью, связанного с движением по сильно пересеченной местности, песку, грязи или воде.

Груз и багаж

Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузовместимости автомобиля и особенностях его загрузки.

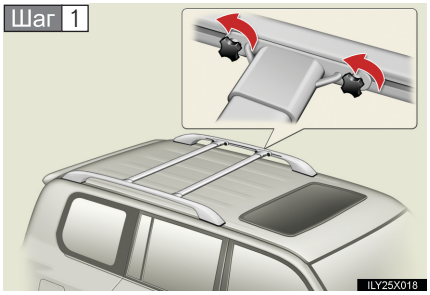
- По возможности располагайте багаж в багажном отделении. Надежно закрепите все предметы.
- Старайтесь равномерно распределять багаж в автомобиле по весу. Тяжелые вещи лучше располагать как можно глубже в багажном отделении (как можно дальше вперед), так как это позволяет сохранить устойчивость автомобиля.
- В целях экономии топлива не возите ненужный груз.

Багажник на крыше

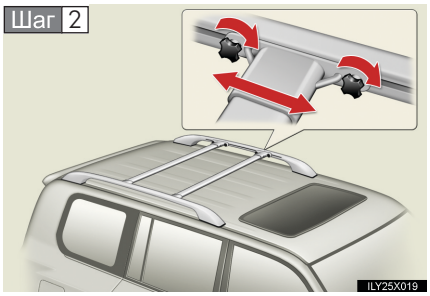


1 Дуги на крыше
2 Поперечные балки

Настройка положения поперечных балок



Поверните ручки против часовой стрелки для освобождения поперечных балок.



Сдвиньте поперечные балки в подходящее положение для загрузки багажа, затем поверните ручки по часовой стрелке для надежного крепления поперечных балок.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Вещи, которые не допускается перевозить в багажном отделении

Следующие вещи при их загрузке в багажное отделение могут привести к пожару.

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

■ Меры предосторожности при загрузке

- Ничего не кладите на крышку багажного отделения и не заполняйте багажное отделение выше спинок сидений.
  При резком торможении или аварии эти вещи могут быть выброшены в салон и привести к травмированию людей, находящихся в автомобиле.
- Не размещайте груз или багаж в следующих местах, так как эти вещи могут попасть под педаль тормоза или акселератора и воспрепятствовать правильному их использованию, перекрыть видимость водителю или травмировать водителя или пассажиров и, таким образом, привести к аварии.
  - В ногах водителя
  - На сидении переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
  - На панели приборов
  - На лицевой панели
  - В дополнительном ящике или на лотке, не имеющем крышки
- Закрепляйте все предметы, перевозимые в салоне, так как при движении они могут сместиться и в случае столкновения или резкого торможения стать причиной травмы.
- Перевозка пассажиров в багажном отделении не допускается. Он не предназначен для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях с застегнутыми ремнями безопасности. В противном случае существенно повышается опасность серьезных травм или смерти в случае экстренного торможения или аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при использовании багажника на крыше

Для использования дуг на крыше в качестве багажника необходимо установить на них две или более оригинальных поперечных балок Lexus или эквивалентных.

При загрузке багажа на багажник на крыше соблюдайте следующие требования:

- Размещайте груз таким образом, чтобы вес равномерно распределялся между передней и задней осями.
- При загрузке длинного или широкого груза его размеры не должны превышать общей длины или ширины автомобиля. (→Стр. 608)
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике на крыше.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высоких скоростях, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров – в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения.
- При движении на большие расстояния, по плохим дорогам или на высоких скоростях периодически во время поездки останавливайтесь и проверяйте крепление груза.
- Не загружайте в багажник на крыше груз весом более 70 кг.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Настройка поперечной балки

Убедитесь, что поперечные балки надежно зафиксированы, нажимая на них вперед и назад.
В противном случае при резком торможении или столкновении возможны несчастные случаи или серьезные травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Настройка поперечной балки

Не снимайте стопоры поперечных балок – в противном случае можно повредить люк в крыше при его наклоне.

■ При загрузке багажа

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность люка на крыше.

LX570_RE.book Page 284 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Советы по вождению зимой

Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодныеусловия.

Подготовительные процедуры перед эксплуатацией автомобиля зимой

- Используйте эксплуатационные жидкости, которыесоответствуют средней наружной температуре.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Омывающая жидкость
- Проверьте на станции технического обслуживания уровень и плотность электролита в аккумуляторной батарее.
- Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних колес.

  Убедитесь в том, что все шины одинакового типоразмера и одной марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения.

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же вытрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля своевременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Удалите лед, который накапливается на шасси автомобиля.
- Периодически проверяйте и удаляйте избыточный лед или снег в колесных арках или на тормозах.

При движении автомобиля

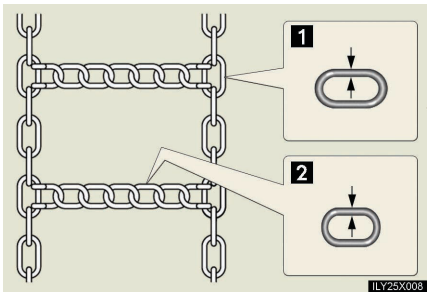
Разгоняйте автомобиль медленно и двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке автомобиля

Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг коробки передач в положение “P” без активизации стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит сняться с него.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера.
Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.



1 Боковая цепь (диаметр 5 мм)
2 Поперечная цепь (диаметр 6,3 мм)

Правила использования цепей противоскольжения

- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.
- Подтяните цепи через 0,5–1,0 км.

Цепи противоскольжения

При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи на задние колеса.
- Устанавливайте цепи в соответствии с инструкциями изготовителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Движение с зимними шинами

Для обеспечения безопасности движения соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Используйте шины того размера, который указан для Вашего автомобиля.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Зимние шины необходимо устанавливать на все колеса.

■ Движение с цепями противоскольжения

Для обеспечения безопасности движения соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к нарушению условий безопасного управления автомобилем и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.
- Избегайте резких поворотов и торможений.
- Снижайте скорость в достаточной степени перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

3-1. Использование сенсорного экрана 290
Сенсорный экран 290
Настройка сенсорного экрана..... 293

3-2. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания/ обогрева стекол 300
Передняя система кондиционирования воздуха 300
Задняя система кондиционирования воздуха 312
Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 316
Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла 317

3-3. Пользование аудиосистемой..... 318
Тип аудиосистемы 318
Пользование радиоприемником 322
Пользование DVD проигрывателем 329
Воспроизведение компакт-дисков в формате Audio CD 333
Воспроизведение дисков MP3 и WMA..... 338
Воспроизведение видео и аудио дисков DVD 343
Воспроизведение дисков видео CD..... 357
Проигрыватель DVD и информация о видеодисках DVD 362
Оптимальное использование аудио- и видеосистемы 372
Использование адаптера AUX 376
Использование кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе 377

3-4. Использование развлекательной системы для пассажиров задних сидений 380
Функции развлекательной системы для пассажиров задних сидений (при наличии) 380
Пользование радиоприемником 388
Пользование DVD-чейнджером 389

LX570_RE.book Page 289 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Воспроизведение компакт-дисков в формате Audio CD/CD text 390
Воспроизведение дисков WMA/MP3 391
Воспроизведение видео- и аудиодисков DVD 392
Воспроизведение дисков видео CD 405
Проигрыватель DVD и информация о видео дисках DVD 409
Использование видеорежима 411
Изменение других параметров 413

3-5. Использование системы громкой связи (для мобильного телефона) 415
Система громкой связи (для мобильного телефона)..... 415
Использование телефона с интерфейсом Bluetooth® 421
Настройка системы громкой связи (для мобильного телефона) 435

3-6. Использование освещения салона 461
Перечень средств освещения салона..... 461
• Фонари освещения салона 462
• Фонари персонального освещения 463
• Освещение багажного отделения 464

3-7. Использование функций хранения вещей 465
Перечень функций хранения вещей..... 465
• Перчаточный ящик..... 466
• Вещевой отсек в консоли/охлаждаемый отсек..... 467
• Вещевой отсек в консоли/охлаждаемый отсек..... 468
• Потолочная консоль 469
• Держатели стаканов 470
• Держатели бутылок 471
• Дополнительные отсеки 473

3-8. Прочее оборудование салона..... 475
Солнцезащитные козырьки 475
Косметические зеркала..... 476
Часы 477
Пепельницы 479
Прикуриватели..... 480
Электрические розетки 481
Сиденья с климат-контролем/подогрев сидений..... 482
Подлокотник..... 485
Коврик..... 486
Оснащение багажного отделения 487

Сенсорный экран

Нажимая на экран пальцем, можно управлять аудиосистемой и кондиционированием воздуха, настраивать индикацию на экране и выполнять другие действия.

Чтобы появился экран “Information” (Информация), нажмите на кнопку 

.

Владельцам моделей, оснащенных навигационной системой, следует обращаться к “Руководству по эксплуатации навигационной системы”.

▶ С навигационной системой



▶ Без навигационной системы



Кнопка/переключатель	Страница
“CLIMATE” (КЛИМАТ)	Стр. 300
“AUDIO” (АУДИО)	Стр. 318
“INFO” (Отображение экрана “Information” (Информация))	Стр. 290
“DISP” (Настройка дисплея)	Стр. 294
“Maintenance” (Техобслуживание)	Руководство по эксплуатации навигационной системы
“Telephone” (Телефон)	Стр. 421
“Calendar” (Календарь)	Руководство по эксплуатации навигационной системы
“LEXUS Park Assist” (Помощь при парковке LEXUS)	Стр. 194
“Language” (Язык)	Стр. 293/ Руководство по эксплуатации навигационной системы
“Screen setting” (Настройка экрана)	Стр. 297
“Beep off” (Отключение звукового сигнала)	Стр. 294
“Adjust clock” (Установка часов)	Стр. 477/ Руководство по эксплуатации навигационной системы

Начальный экран



При установке переключателя “ENGINE START STOP” в режим ACCESSORY или IGNITION ON во время загрузки системы на несколько секунд отображается начальный экран.

Во избежание повреждения сенсорного экрана

- Слегка прикасайтесь пальцем к экрану. При отсутствии реакции уберите палец с экрана и попробуйте еще раз.
- Очищайте экран мягкой тканевой салфеткой. Не используйте моющие средства.

При использовании сенсорного экрана

- Если экран холодный, изображение может быть темным или система может работать несколько медленнее, чем обычно.
- Через солнечные очки экран может выглядеть темным с плохо различимым изображением. Измените угол зрения, настройте параметры дисплея на экране “Display” или снимите солнечные очки.

Настройка сенсорного экрана

Можно задать требуемые параметры сенсорного экрана.

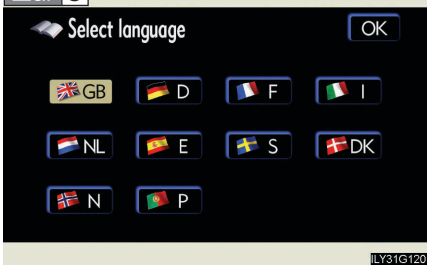
Настройка языка (с навигационной системой)

Можно изменить язык, используемый для всех голосовых указаний, сообщений и переключателей на сенсорном экране.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Language на экране “Information” (Информация).

Шаг 3



Нажмите кнопку требуемого языка.

GB: Английский
D: Немецкий
F: Французский
I: Итальянский
NL: Голландский
E: Испанский
S: Шведский
DK: Датский
N: Норвежский
P: Португальский

Шаг 4 Нажмите OK.

Отключение звукового сигнала

Можно отключить звуковой сигнал, подаваемый при нажатии кнопок на сенсорном экране.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2



Нажмите Beep off.

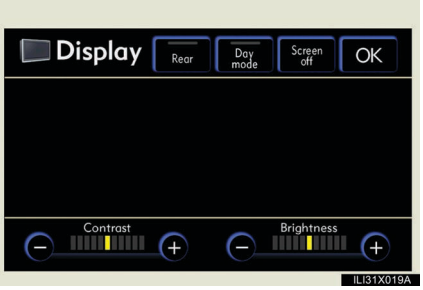
Настройка дисплея

Шаг 1 Нажмите DISP.

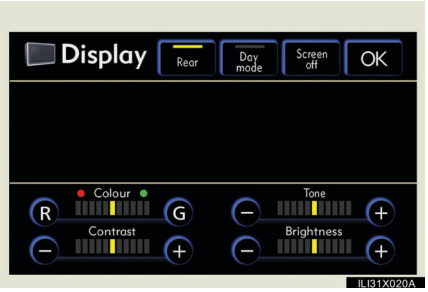
Шаг 2 Настройте дисплей с помощью кнопок R / G и − / +

Если не касаться экрана в течение 20 секунд, система возвращается на предыдущий экран.

▶ С режимом CD

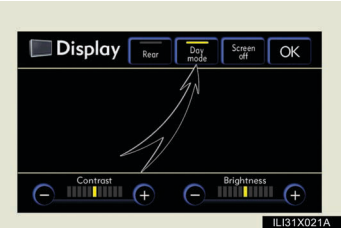


▶ С режимом DVD



	R	G
“Colour” (Цвет)	Красный	Зеленый
	−	+
“Tone”	Светлее	Темнее
“Contrast” (Контрастность)	Ниже	Выше
“Brightness” (Яркость)	Темнее	Ярче

“Day mode” (Дневной режим)



При включении фар яркость экрана уменьшается. Однако можно переключить экран в дневной режим “Day mode”.

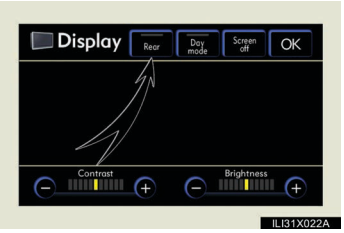
Экран остается в дневном режиме “Day mode” при включенных фарах до тех пор, пока снова не будет нажата кнопка Day mode.

Если регулятор подсветки панели приборов установлен в положение “MAX”, кнопка “Day mode” не отображается.

Выключение изображения на дисплее

При нажатии кнопки Screen off экран выключается и подаются только голосовые указания.

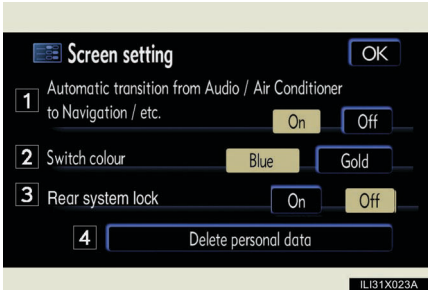
Открытие или закрытие заднего дисплея (при наличии)



При нажатии кнопки Rear открывается или закрывается задний дисплей.

Параметры экрана

Можно изменять следующие параметры экрана.



1 Автоматическое переключение

Через 20 секунд после завершения работы с экраном системы кондиционирования воздуха или аудиосистемы на дисплей выводится предыдущий экран.

2 Цвет переключателей

Можно выбрать цвет переключателя.

3 Блокировка задней системы (при наличии)

Можно включить или выключить блокировку управления развлекательной системой для пассажиров задних сидений.

4 Удаление персональных данных

Удаляются следующие персональные данные:

- Параметры выбора пользователя
- Данные телефонной книги
- Набранные номера и входящие вызовы
- Номера быстрого набора
- Данные телефона с интерфейсом Bluetooth®
- Код безопасности
- Условия обслуживания*
- Значение “off” (откл.) параметра информации об обслуживании*
- Местоположения в памяти*
- Области для исключения*
- Предыдущие местоположения*
- Отслеживание маршрута*

*: Если установлена навигационная система

■ **Настройка автоматического переключения**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Screen setting на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите On или Off на экране “Screen setting” (Настройка экрана).

Шаг 4 Нажмите OK.

■ **Настройка цвета переключателя**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Screen setting на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Blue или Edit на экране “Screen setting” (Настройка экрана).

Шаг 4 Нажмите OK.

■ **Установка блокировки задней системы**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Screen setting на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите On или Off на экране “Screen setting” (Настройка экрана).

Шаг 4 Нажмите OK.

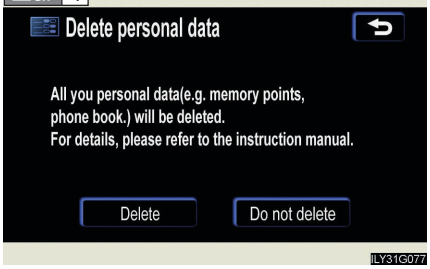
■ Удаление персональных данных

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Screen setting на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Delete personal data на экране “Screen setting” (Настройка экрана).

Шаг 4



Нажмите Delete.

Будьте внимательны, так как после удаления данных их невозможно будет восстановить.

■ При удалении персональных данных

Удаление данных возможно только на стоящем автомобиле.

■ При продаже автомобиля

Обязательно инициализируйте как журнал вызовов, так и персональные данные.

■ При нажатии

На дисплее отображается предыдущий экран.

Расход и распределение воздуха регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой.

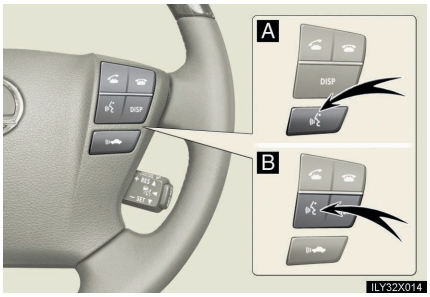
Нажмите 

для вывода экрана настройки работы кондиционера.



Этот рисунок приведен для автомобиля, оборудованного навигационной системой.

Использование системы голосового управления (с навигационной системой)



Нажмите кнопку  или  для включения системы голосового управления. (→ “Руководство по эксплуатации навигационной системы”)

A Без круиз-контроля с динамическим радаром

B С круиз-контролем с динамическим радаром

Использование автоматического режима

Шаг 1 Нажмите  .

➡ Система кондиционирования воздуха начинает работать. Распределение воздуха и скорость вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

На сенсорном экране отобразится “AUTO”.

Шаг 2 Нажмите  , чтобы переключиться в режим автоматического забора воздуха.

➡ Система кондиционирования автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Шаг 3 Нажмите  , чтобы увеличить температуру, или  , чтобы уменьшить температуру.

Температуру в зонах сидений водителя и переднего пассажира можно задавать независимо.

3

Оборудование салона

Настройка параметров

Настройка температуры

Нажмите 

, чтобы увеличить температуру, или  , чтобы уменьшить температуру.

Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и совместным режимами при каждом нажатии кнопки 

.

Индивидуальный режим (индикатор 

горит): Температуру в зонах сидений водителя, переднего пассажира и задний сидений (→Стр. 313) можно регулировать независимо. При использовании органов управления температурой со стороны пассажира производится переключение в индивидуальный режим.

Совместный режим (индикатор 

не горит): Для настройки температуры на всех сиденьях можно использовать только 

или  (сторона водителя).

Регулировка скорости вентилятора

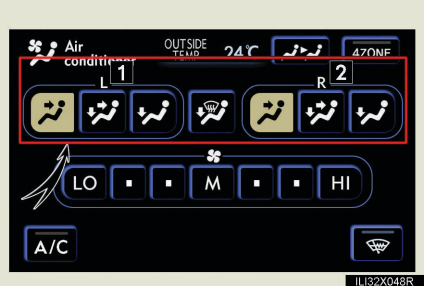
Нажмите любой из переключателей 

(уменьшение ↔ увеличение) на экране управления.

Для выключения вентилятора нажмите 

.

■ Изменение распределения потоков воздуха

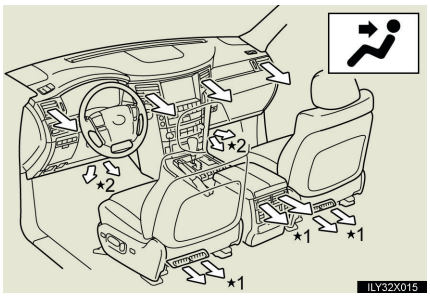


Нажмите любой режим на экране управления.

1 L: левое переднее сиденье

2 R: правое переднее сиденье

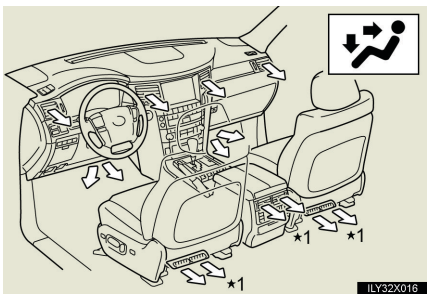
Для левого и правого передних сидений могут быть выбраны различные воздушные дефлекторы.



Воздух поступает к лицу.

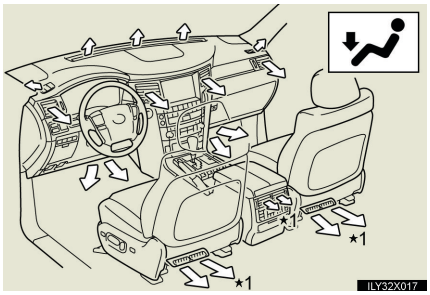
*1:В зависимости от настройки заднего кондиционера.

*2:Только в автоматическом режиме



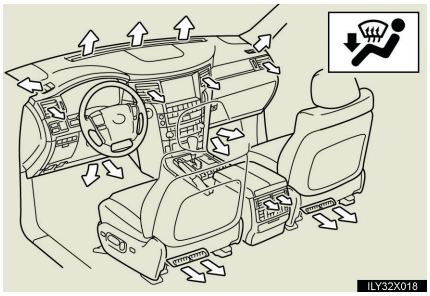
Воздух поступает к лицу и к ногам.

*1:В зависимости от настройки заднего кондиционера.



Воздух поступает к ногам.

*1:В зависимости от настройки заднего кондиционера.



Воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла.

■ Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите 

.

При каждом нажатии кнопки происходит переключение между режимами (рециркуляция воздуха в салоне автомобиля), “AUTO” и (поступление воздуха снаружи автомобиля).

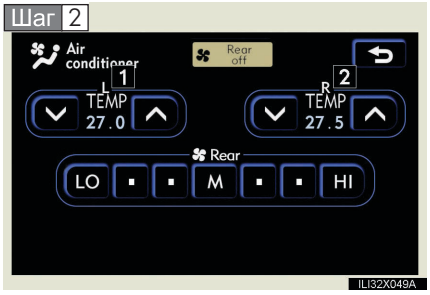
Если система управления забором воздуха переключена в автоматический режим, она работает автоматически.

Изменение настроек для задних сидений с переднего сиденья

■ Настройка температуры

Шаг 1 Нажмите .

Шаг 2



Нажмите (увеличение) или (уменьшение) на экране управления. При нажатии этого выключателя производится переключение в индивидуальный режим.

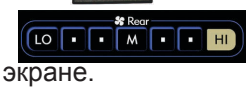
1 L: левое заднее сиденье

2 R: правое заднее сиденье

Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и совместным режимами при каждом нажатии кнопки 4ZONE.

■ Регулировка скорости вентилятора

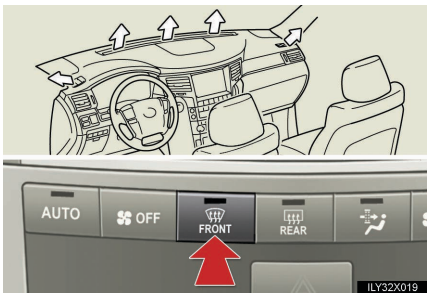
Шаг 1 Дотроньтесь до на экране или нажмите REAR.

Шаг 2 Нажмите любой из переключателей 

(уменьшение ↔ увеличение) на рабочем экране.

Для отключения вентилятора дотроньтесь до Rear off на экране или нажмите REAR.

Устранение запотевания ветрового стекла



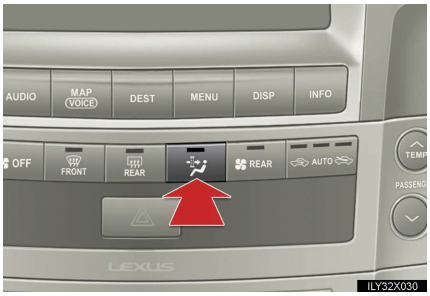
Нажмите 

.

Система кондиционирования воздуха работает в автоматическом режиме.

Режим рециркуляции воздуха автоматически изменяется на режим подачи наружного воздуха.

Режим удаления пыли



Нажмите 
.

Режим подачи наружного воздуха заменяется режимом 
(рециркуляция воздуха). Происходит удаление пыльцы из воздуха, и воздух поступает к лицу.

Обычно система автоматически выключается приблизительно через 3 минуты.

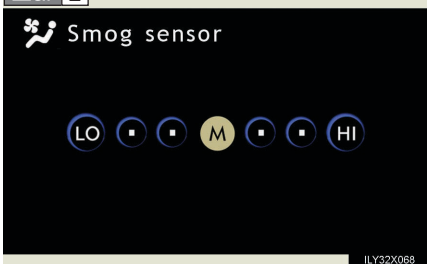
Для остановки снова нажмите 
.

Регулировка чувствительности управления забором воздуха в автоматическом режиме

Шаг 1 При стоящем автомобиле нажмите кнопку 

и удерживайте ее нажатой, пока не появится экран “Smog sensor” (Датчик смога).

Шаг 2

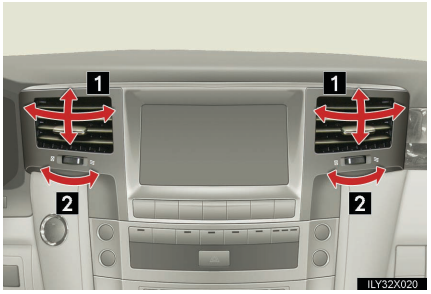


Прикоснитесь к любому из переключателей 

(уменьшение чувствительности ↔ увеличение чувствительности) на экране управления.

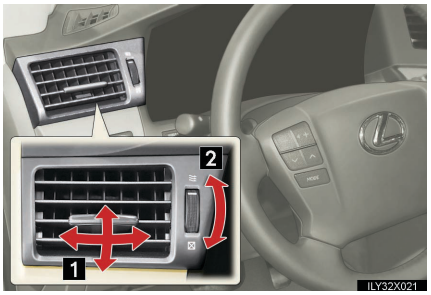
Регулировка положения и открывание/закрывание воздушных дефлекторов

▶ Передние центральные дефлекторы



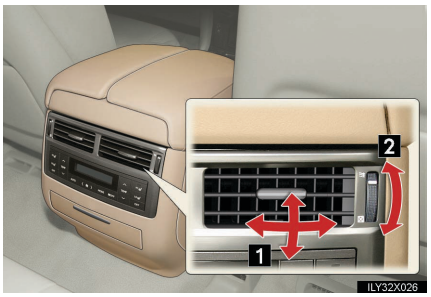
1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть вентиляционный дефлектор.

▶ Передние боковые дефлекторы



1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть вентиляционный дефлектор.

▶ Задние центральные дефлекторы



1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть вентиляционный дефлектор.

Использование автоматического режима

Скорость вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и погодными условиями. В результате может произойти следующее.

- Система может автоматически переключиться в режим рециркуляции, когда летом выбирается самая низкая настройка температуры.
- Сразу же после нажатия 

вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.
- Когда включен отопитель, холодный воздух может поступать в зону лица.

Использование системы в режиме рециркуляции воздуха

При длительном использовании режима рециркуляции воздуха окна станут запотевать быстрее.

Функция устранения запотевания ветрового стекла

В ситуациях, когда необходимо устранение запотевания окон, режим рециркуляции воздуха может автоматически заменяться режимом  (подача наружного воздуха).

Автоматический режим управления забором воздуха

В автоматическом режиме система обнаруживает выхлопные газы и другие вредные выбросы и автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Когда кондиционер выключен и работает вентилятор, включение режима “AUTO” приводит к активизации кондиционера.

Когда наружная температура близка к 0°C.

Система кондиционирования воздуха может не работать даже при нажатии кнопки 

.

Режим удаления пыльцы

- Для предотвращения запотевания окон при низкой температуре наружного воздуха может произойти следующее.
  - Режим подачи наружного воздуха не заменяется режимом рециркуляции воздуха.
  - Система кондиционирования воздуха работает в автоматическом режиме.
  - Работа прекращается через 1 минуту.
- В дождливую погоду могут запотевать окна. Нажмите  .

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Для предотвращения запотевания ветрового стекла

Не используйте кнопку  при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

При выключенном двигателе не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это действительно необходимо.

Наружная температура

Наружная температура отображается на экране.
Температура отображается в диапазоне от -40°C до 50°C.



Внешняя температура отображается, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме IGNITION ON.

Если отображается значок “– –” или “E”

Система может работать со сбоями. Доставьте автомобиль к дилеру Lexus.

Отображение

- В следующих ситуациях правильная наружная температура может не отображаться или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
  - Если автомобиль стоит или движется с низкой скоростью (менее 20 км/ч)
  - Если температура наружного воздуха резко изменилась (при въезде/выезде из гаража, туннеля или т.п.)

Задняя система кондиционирования воздуха

Расход и распределение воздуха регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой.



Использование автоматического режима

Шаг 1 Нажмите AUTO.

➡ Система кондиционирования воздуха начинает работать. Распределение воздуха и скорость вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

Шаг 2 Нажмите ∧ на кнопке TEMP, чтобы увеличить температуру, или ∨, чтобы уменьшить температуру.

Температура на правом и левом задних сиденьях может задаваться независимо.

Настройка

■ Настройка температуры

Нажмите ∧ на кнопке TEMP, чтобы увеличить температуру, или ∨, чтобы уменьшить температуру.

Температура на правом и левом задних сиденьях может задаваться независимо.

■ Регулировка скорости вентилятора

Нажмите > (увеличение) или < (уменьшение) на кнопке < ❀ >.

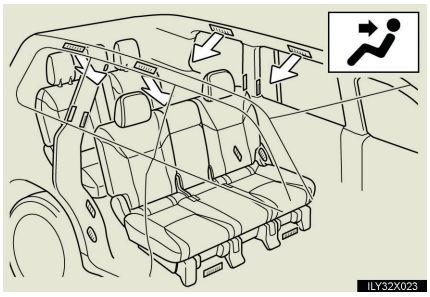
Скорость вращения вентилятора отображается на дисплее. (7 уровней)

Для выключения вентилятора нажмите ❀ OFF.

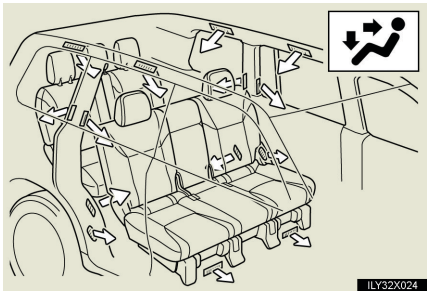
■ Изменение распределения потоков воздуха

Нажмите MODE.

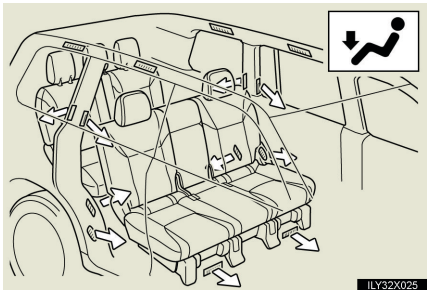
Распределение потоков воздуха изменяется при каждом нажатии этой кнопки.



Воздух поступает к лицу.



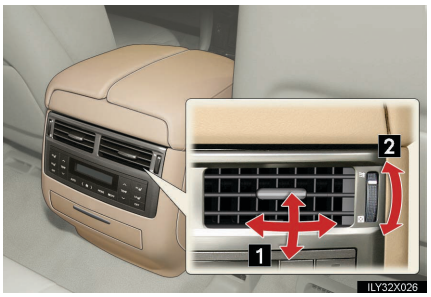
Воздух поступает к лицу и к ногам.



Воздух поступает к ногам.

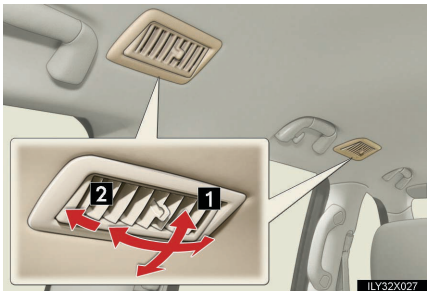
Регулировка положения и открывание/закрывание воздушных дефлекторов

▶ Задние центральные дефлекторы



1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть вентиляционный дефлектор.

▶ Боковые дефлекторы на крыше



1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
2 Поверните регулятор до упора назад по движению автомобиля, чтобы закрыть дефлектор.

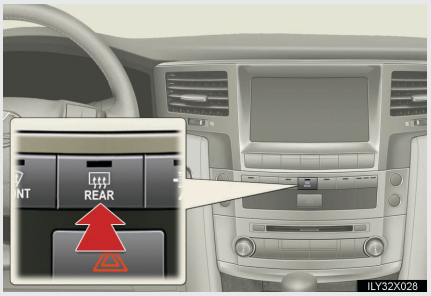
ВНИМАНИЕ!

■ **Предотвращение разрядки аккумулятора**

При выключенном двигателе не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это действительно необходимо.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Эти функции используются для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида.



Вкл./выкл.

Обогрев автоматически выключается приблизительно через 15 минут. Кроме того, функции обогрева выключаются при повторном нажатии кнопки.

■ Обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида могут использоваться, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме IGNITION ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

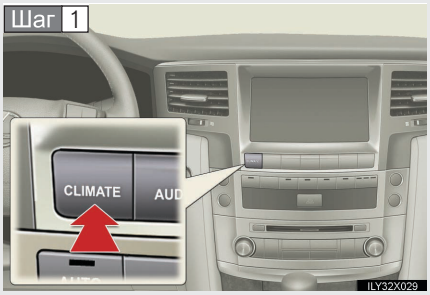
■ Когда включен обогрев наружных зеркал заднего вида

Не прикасайтесь к поверхности зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими, и Вы можете обжечься.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла

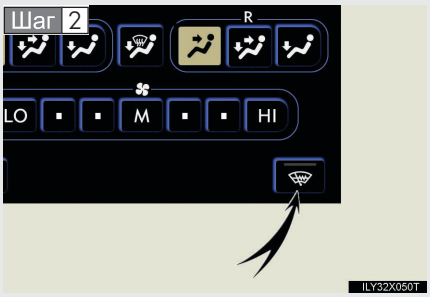
Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Шаг 1



Нажмите CLIMATE.

Шаг 2



Вкл./выкл.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла выключается приблизительно через 15 мин. Кроме того, обогрев выключается при повторном нажатии этого выключателя.

■ **Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла можно использовать, когда**

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме IGNITION ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Когда обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла включен**

Не дотрагивайтесь до ветрового стекла в нижней части или у передних стоек, так как эти поверхности могут сильно нагреваться и об них можно обжечься.

Тип аудиосистемы

DVD-проигрыватель с чейнджером и AM/FM-радиоприемник

Нажмите AUDIO для вывода экрана управления аудиосистемой.

▶ Тип A

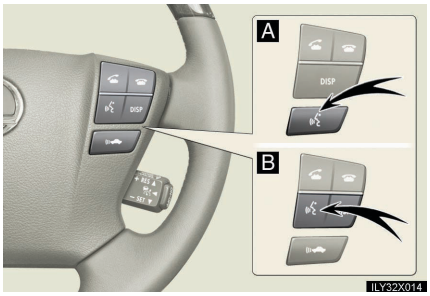


▶ Тип B


FM1
AF REG
87.50 MHz
1 87.50
2 89.90
3 98.10
4 105.10
5 106.10
6 108.00
SOUND
DSP
PTY
AF
AST
CLIMATE
AUDIO
DISP
INFO
AUTO
OFF
REAR
MULTI-DISC PLAY
LOAD
AM
FM
DISC· AUX
SCAN
ILI33X079

Название	Страница
Пользование радиоприемником	Стр. 322
Пользование DVD проигрывателем	Стр. 329
Воспроизведение компакт-дисков в формате Audio CD	Стр. 333
Воспроизведение дисков MP3 и WMA	Стр. 338
Воспроизведение видео и аудио дисков DVD	Стр. 343
Воспроизведение дисков видео CD	Стр. 357
Проигрыватель DVD и информация о видео дисках DVD	Стр. 362
Оптимальное использование аудио- и видеосистемы	Стр. 372
Использование адаптера AUX	Стр. 376
Использование кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе.	Стр. 377

Использование системы голосового управления (с навигационной системой)



Нажмите кнопку  или  для включения системы голосового управления. (→ “Руководство по эксплуатации навигационной системы”)

A Без круиз-контроля с динамическим радаром

B С круиз-контролем с динамическим радаром

Использование мобильных телефонов

Пользование сотовым телефоном в салоне или вблизи автомобиля может вызывать помехи в аудиосистеме во время прослушивания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Сертификация для проигрывателя дисков с чейнджером

Данное изделие является лазерным изделием класса I.

- Выход лазерного излучения наружу может быть опасен.
- Не открывайте крышку проигрывателя и не пытайтесь самостоятельно ремонтировать это устройство. Поручите обслуживание квалифицированному персоналу.
- Лазерная мощность: не представляет опасности

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Когда двигатель выключен, не оставляйте аудиосистему включенной дольше, чем это действительно необходимо.

■ Во избежание повреждения аудио- и видеосистемы

Следите за тем, чтобы не пролить на аудиосистему напитки или другие жидкости.

Тип A: Кнопкой AM или FM выберите диапазон СВ, ДВ или FM.

Тип B: Кнопкой AM или FM выберите диапазон AM или FM.

▶ Тип A



На рисунке показан автомобиль, оснащенный навигационной системой.

▶ Тип B


Кнопка дисплея управления аудиосистемой
Предустановленные станции
AM
530kHz
1 530
2 600
3 1000
4 1400
5 1600
6 1710
SOUND
DSP
SCAN
Поиск принимающих станций
Питание
Громкость
Поиск частоты
Кнопки диапазона AM/FM
Предварительная настройка
Поиск принимающих станций
ILI33X081

Настройка предустановленных станций

■ Ручной режим

Шаг 1 Найдите нужную станцию, вращая регулятор 

или нажимая кнопку ∧ или ∨ на переключателе 

.

Шаг 2 Нажмите одну из кнопок предустановленных станций (1 - 6) и удерживайте ее нажатой, пока не услышите звуковой сигнал.

■ Автоматически (только тип A)

Нажмите на сенсорном экране кнопку AST и удерживайте ее нажатой, пока не услышите звуковой сигнал.

➡ Выполняется настройка до 6 станций в порядке качества приема. После завершения настройки подаются 2 звуковых сигнала.

В диапазонах FM1 или FM2 автоматически настроенные аудиосистемой станции сохраняются как станции с предварительной настройкой в диапазоне FM3.

Сканирование радиостанций (только тип B)

■ Сканирование предустановленных радиостанций

Шаг 1 Нажмите кнопку SCAN на экране или нажимайте кнопку SCAN, пока не появится индикатор “P·SCAN”. Предустановленные станции воспроизводятся по несколько секунд каждая.

Шаг 2 Когда включится требуемая станция, еще раз нажмите кнопку SCAN или кнопку SCAN.

■ Сканирование всех радиостанций в диапазоне

Шаг 1 Нажмите кнопку SCAN на экране или нажмите кнопку SCAN.

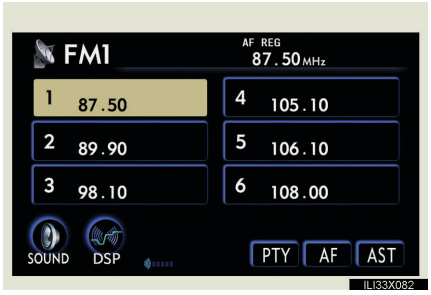
На экране отображается индикатор “SCAN”, и все станции в диапазоне воспроизводятся по несколько секунд каждая.

Шаг 2 Когда включится требуемая станция, еще раз нажмите кнопку SCAN или кнопку SCAN.

RDS (радиоинформационная система) (только тип A)

Эта функция позволяет принимать информацию о станциях и программах (классическая музыка, новости и т.п.).

■ Прослушивание станций в пределах одной радиовещательной сети



Нажмите AF на сенсорном экране.

Режимы AF-ON (ВКЛ), REG-OFF(ВЫКЛ): В пределах одной радиовещательной сети выбирается радиостанция с наиболее сильным сигналом.

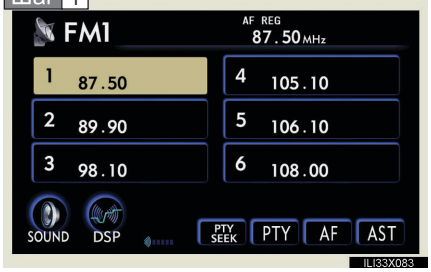
Режимы AF-ON (ВКЛ), REG-ON (ВКЛ): В пределах одной радиовещательной сети выбирается радиостанция с наиболее сильным сигналом, транслирующая ту же самую программу.

Режимы AF-OFF, REG-OFF: Функция AF не используется.

При каждом нажатии кнопки AF происходит изменение режима в следующей последовательности: AF-ON, REG-OFF → AF-ON, REG-ON → AF-OFF, REG-OFF.

■ Выбор типа программы

Шаг 1



Нажмите PTY на сенсорном экране.

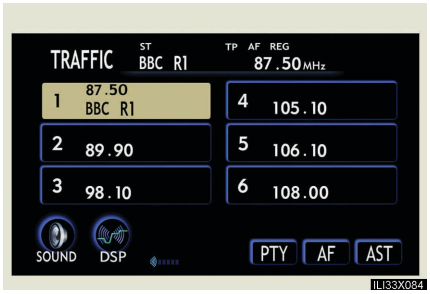
На дисплее отображается индикатор “PTY SEEK”.

При каждом нажатии кнопки PTY происходит изменение типа программ в следующей последовательности: NEWS (Новости) → SPORTS (Спорт) → TALK (Обсуждение) → POP (Поп-музыка) → CLASSICS (Классическая музыка).

Шаг 2 При нажатии кнопки PTY SEEK на экране радиоприемник выполняет поиск станции с соответствующей тематикой. Когда программа найдена, ее можно прослушивать.

Если радиоприемник не находит ни одной станции заданного типа, на дисплее появляется надпись “NOTHING” (НИЧЕГО).

■ Дорожная информация



Нажмите TA.

Режим TP: При приеме сигнала радиостанции, передающей дорожную информацию, система автоматически переключается на прием этой станции.

После окончания передачи дорожной информации радиоприемник возвращается к предыдущей станции.

Если радиоприемник не находит ни одной станции заданного типа, на дисплее появляется надпись “NOTHING” (НИЧЕГО).

Режим TA: Прослушивать дорожную информацию можно только при приеме сигнала станции. Если сигнал станции не принимается, система переключается в режим подавления звука. В режиме кассетного проигрывателя, воспроизведения компакт-дисков, MP3/WMA или DVD дисков при приеме сигнала радиостанции система автоматически переключается на прием дорожной информации.

После окончания передачи дорожной информации аудиосистема возвращается в режим подавления звука, , воспроизведения компакт-дисков, MP3/WMA или DVD дисков.

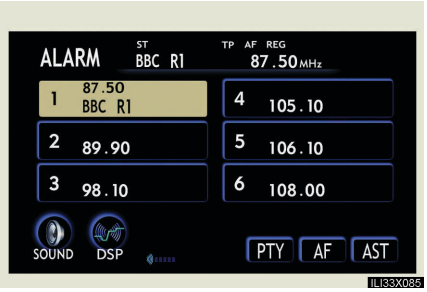
Если радиоприемник не находит ни одной станции заданного типа, на дисплее появляется надпись “NOTHING” (НИЧЕГО).

При каждом нажатии кнопки TA режим аудиосистемы изменяется в следующей последовательности.

Режим FM: TP → TA → OFF (Выкл.)

Режимы, отличные от режима радиоприемника: TA→OFF (Выкл.)

■ Режим приема экстренных сообщений



При получении экстренного сообщения на дисплее отображается индикатор “ALARM”.

■ Система EON (Дополнительная расширенная сеть) (для функции дорожной информации) (только тип A)

Если принимаемая станция RDS (с данными EON) не передает программ дорожной информации и аудиосистема находится в режиме TA (Дорожная информация), то радиоприемник автоматически переключается на станцию (из списка AF системы EON) с вещанием дорожной информации при начале вещания дорожной информации .

■ При отсоединении аккумулятора

Информация обо всех предустановленных станциях удаляется из памяти.

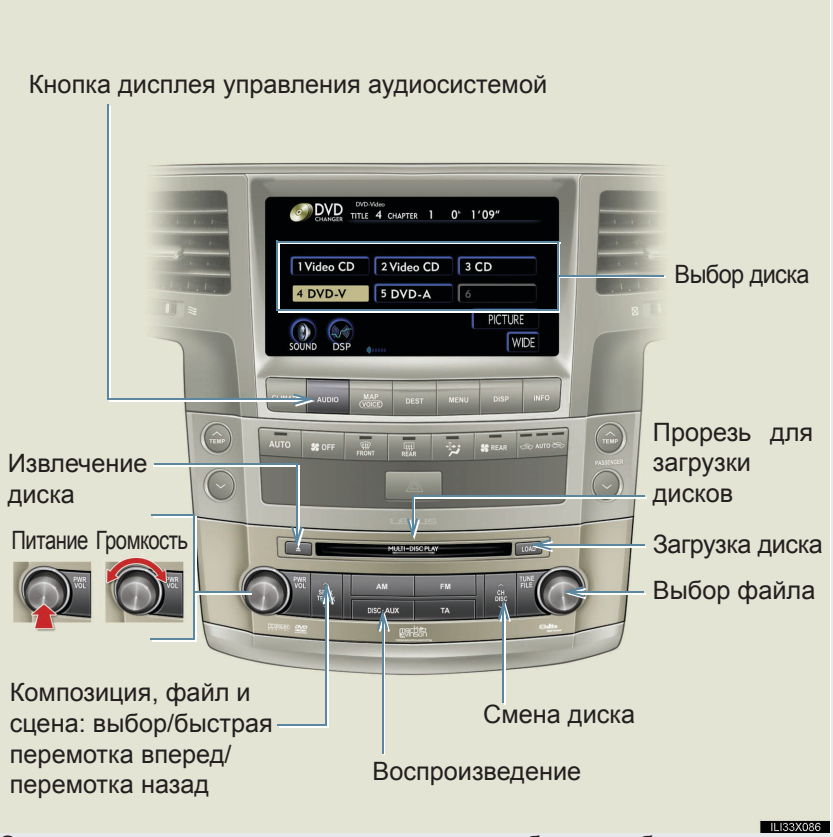
■ Чувствительность приема

- Обеспечить постоянный идеальный прием сигналов радиостанций довольно сложно вследствие постоянно изменяющегося положения антенны, различий в уровне сигнала и из-за окружающих объектов, например, поездов, передатчиков и т.п.
- Только тип A:
  При использовании функции AST не могут использоваться автоматический выбор станций и их автоматическая регистрация.
- Радиоантенна установлена на внутренней стороне заднего стекла. Для поддержания хорошего уровня приема не прикрепляйте металлическую тонировку стекла или другие металлические объекты к проводу антенны, установленному на внутренней поверхности заднего стекла.

Пользование DVD проигрывателем

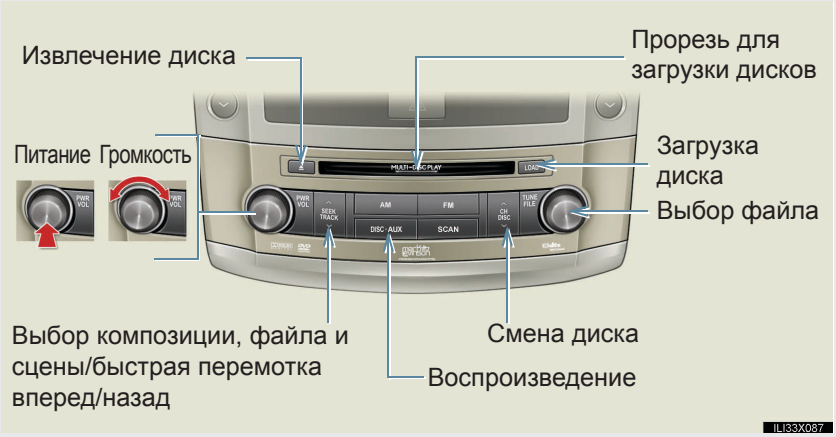
Вставьте диск или, если он уж установлен, нажмите кнопку DISC·AUX **.**

▶ Тип A



Этот рисунок приведен для автомобиля, оборудованного навигационной системой.

▶ Тип B


Извлечение диска
Прорезь для загрузки дисков
Питание
Громкость
Загрузка диска
Выбор файла
Выбор композиции, файла и сцены/быстрая перемотка вперед/назад
Смена диска
Воспроизведение
ILI33X087

Загрузка диска

■ Загрузка одного диска

Шаг 1 Нажмите LOAD.

Шаг 2 Когда индикатор начнет гореть зеленым цветом и откроется крышка прорези DVD-проигрывателя, вставьте компакт-диск.

■ Загрузка нескольких дисков

Шаг 1 Нажмите и удерживайте кнопку LOAD, пока не услышите звуковой сигнал.

Шаг 2 Когда индикатор начнет гореть зеленым цветом и откроется крышка прорези DVD-проигрывателя, вставьте компакт-диск.

Шаг 3 После установки диска подождите, пока индикатор начнет гореть зеленым цветом, и затем, после открытия крышки прорези загрузки DVD, вставьте следующий диск.

Повторите операцию 2 и 3, пока не вставите все диски.

Для отмены этой операции нажмите кнопку LOAD или DISC AUX. Если диск не вставлен в течение 15 секунд, загрузка отменяется автоматически.

■ Экран советов DVD



Этот экран появляется при первом выборе диска DVD видео, DVD аудио или видео CD, если выключатель зажигания “ENGINE START STOP” находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

Прочитав сообщение, нажмите OK на сенсорном экране.

Извлечение дисков

■ Извлечение диска

Шаг 1 Чтобы выбрать диск, который требуется извлечь, нажмите на сенсорном экране кнопку нужного диска или нажмите ∧ или ∨ на 

.

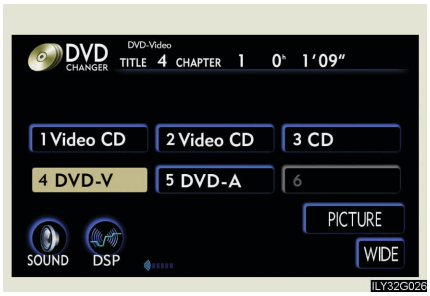
Шаг 2 Нажмите кнопку  и извлеките диск.

■ Извлечение всех дисков

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , пока не услышите звуковой сигнал, затем извлекайте диски.

Выбор диска

■ Выбор диска для воспроизведения



Нажмите на сенсорном экране кнопку нужного диска или нажмите ∧ или ∨ на 

.

Воспроизведение компакт-дисков в формате Audio CD

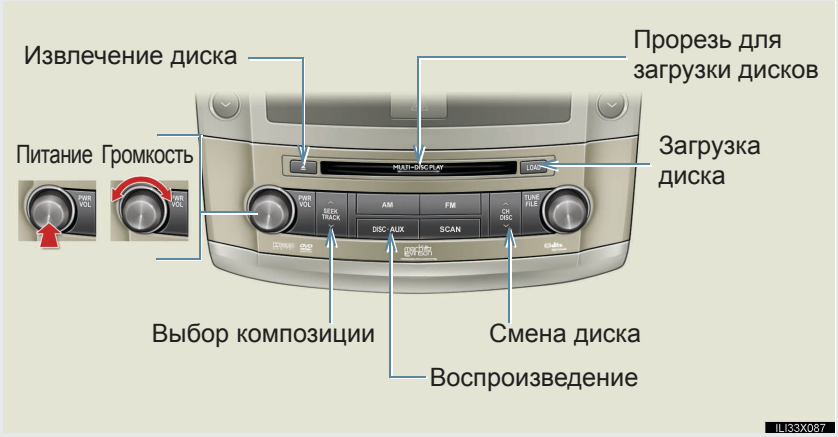
Вставьте диск или, если он уж установлен, нажмите кнопку DISC·AUX.

▶ Тип A



Этот рисунок приведен для автомобиля, оборудованного навигационной системой.

▶ Тип B


Извлечение диска
Прорезь для загрузки дисков
Питание
Громкость
Загрузка диска
Выбор композиции
Смена диска
Воспроизведение
ILI33X087

Загрузка и извлечение дисков

→Стр. 331

Выбор, быстрая перемотка вперед и ознакомительное воспроизведение

■ Выбор композиции

Нажимайте ∧ для перехода вперед и ∨ для перехода назад на 

, пока на дисплее не появится номер требуемой композиции.

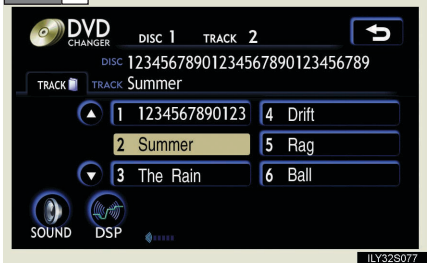
Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите и удерживайте ∧ или ∨ на 

.

■ Выбор композиции в списке

Шаг 1 Нажмите кнопку TRACK LIST на сенсорном экране.

Шаг 2



Нажмите на сенсорном экране номер нужной композиции.

Кнопки ▲ или ▼: смещение списка на 6 дорожек.

Эта функция доступна только во время остановки автомобиля.

■ Ознакомительное воспроизведение компакт-диска

Шаг 1 Нажмите кнопку SCAN на сенсорном экране.

На дисплее отображается индикатор “SCAN”.

Воспроизводятся первые 10 секунд каждой композиции.

Шаг 2 Когда начнется воспроизведение нужной композиции, нажмите кнопку SCAN еще раз.

Выбор диска

■ Выберите диск для воспроизведения

→Стр. 332

■ Выполните сканирование загруженных дисков

Шаг 1 Нажмите и удерживайте кнопку SCAN на экране, пока на дисплее не появится сообщение “D·SCAN”.

Воспроизводятся первые 10 секунд первой композиции каждого диска.

Шаг 2 Когда начнется воспроизведение нужного диска, нажмите кнопку SCAN еще раз.

Воспроизведение в случайном порядке

■ Текущий диск

Нажмите RAND на сенсорном экране.

Записи воспроизводятся в случайном порядке.

■ Все диски

Нажмите и удерживайте кнопку RAND на экране, пока на дисплее не появится сообщение “D·RAND”.

Дорожки всех загруженных дисков воспроизводятся в случайном порядке.

Повтор воспроизведения композиции или диска

■ Повтор композиции

Нажмите RPT на сенсорном экране.

■ Повтор диска

Нажмите и удерживайте кнопку RPT на экране, пока на дисплее не появится сообщение “D·RPT”.

■ **Отмена повтора, воспроизведения в случайном порядке и ознакомительного воспроизведения**

Нажмите RAND, RPT или SCAN на экране еще раз.

■ **Отображение названия композиции и исполнителя**

Если установлен диск с информацией CD-TEXT, на дисплее отображается название диска и композиции. Максимальная длина названия - 16 символов.

■ **Сообщения об ошибках**

→Стр. 362

Воспроизведение дисков MP3 и WMA

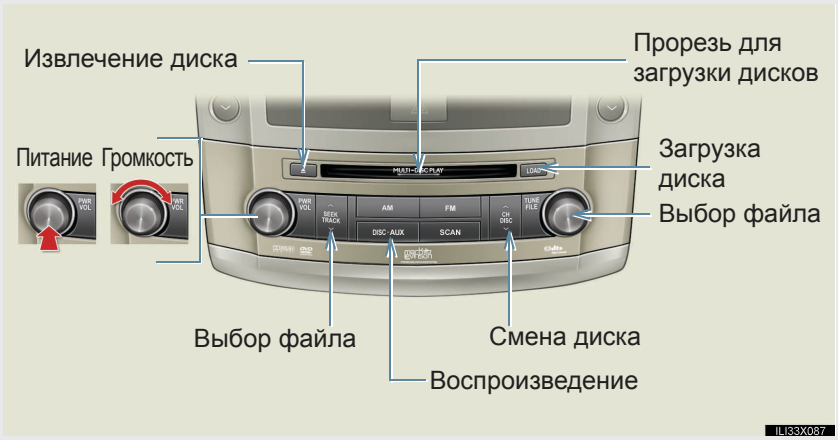
Вставьте диск MP3 или WMA или, если диск уже загружен, нажмите кнопку DISC·AUX **.**

▶ Тип A



Этот рисунок приведен для автомобиля, оборудованного навигационной системой.

▶ Тип B


Извлечение диска
Прорезь для загрузки дисков
Питание
Громкость
Загрузка диска
Выбор файла
Выбор файла
Смена диска
Воспроизведение
ILI33X087

Загрузка и извлечение дисков MP3 и WMA

→Стр. 331

Выбор дисков MP3 и WMA

→Стр. 332

Выбор папки

■ Выбор папки

Для выбора следующей/предыдущей папки нажмите на экране кнопку “FOLDER ▲” или “▼”.

■ Выбор папки в списке

Шаг 1 Нажмите кнопку FOLDER LIST на сенсорном экране.

Шаг 2



Нажмите на сенсорном экране номер нужной папки.

Кнопки ▲ или ▼: смещение списка на 6 папок.

DETAIL: информация о воспроизводимом файле.

FILE: список файлов.

Эта функция доступна только во время остановки автомобиля.

■ Выбор нужной папки по метке первого файла в каждой папке

Нажмите и удерживайте кнопку SCAN на экране, пока на дисплее не появится сообщение “FLD·SCAN”. Когда начнется воспроизведение нужной папки, нажмите кнопку SCAN еще раз.

Выбор файлов и режим ознакомительного воспроизведения

■ Выбор одного файла

Выберите нужный файл, вращая регулятор 

или нажимая кнопку ∧ или ∨ на 

.

■ Выбор файла в списке

Шаг 1 Для отображения списка папок нажмите на сенсорном экране кнопку FOLDER LIST.

Шаг 2



Нажмите на сенсорном экране кнопку FILE.

Шаг 3



Нажмите на сенсорном экране номер требуемого файла.

Кнопки ▲ или ▼: смещение списка на 6 элементов.

FOLDER: список папок.

DETAIL: информация о воспроизводимом файле.

Эта функция доступна только во время остановки автомобиля.

■ Выбор требуемого файла по метке файлов в папке

Нажмите SCAN на сенсорном экране.

Когда начнется воспроизведение нужного файла, нажмите кнопку SCAN еще раз.

Повтор

■ **Повтор файла**

Нажмите RPT на сенсорном экране.

■ **Повтор всех файлов в папке**

Нажмите и удерживайте кнопку RPT на экране, пока на дисплее не появится сообщение “FLD RPT”.

Воспроизведение в случайном порядке

■ **Воспроизведение файлов из одной папки в случайном порядке**

Нажмите RAND на сенсорном экране.

■ **Воспроизведение всех файлов на диске в случайном порядке**

Нажмите и удерживайте кнопку RAND на экране, пока на дисплее не появится сообщение “FLD RAND”.

■ **Отмена повтора, воспроизведения в случайном порядке и ознакомительного воспроизведения**

Нажмите RAND, RPT или SCAN на экране еще раз.

■ **Сообщения об ошибках**

→Стр. 362

Воспроизведение видео и аудио дисков DVD

Из соображений безопасности просмотр дисков возможен только при полной остановке автомобиля с переключателем “ENGINE START STOP” в режиме ACCESSORY или IGNITION ON и включенным стояночным тормозом. Во время движения можно воспроизводить только звук.

Если видео- или аудиодиск DVD установлен во время движения, автоматически начинается воспроизведение звуковой дорожки основной программы. Однако некоторые диски могут не воспроизводиться из основной программы.

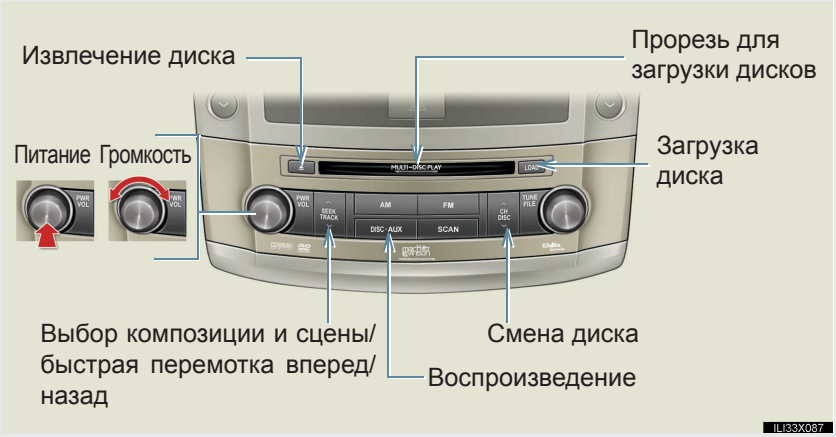
Вставьте диск или, если он уж установлен, нажмите кнопку DISC·AUX **.**

▶ Тип A



Этот рисунок приведен для автомобиля, оборудованного навигационной системой.

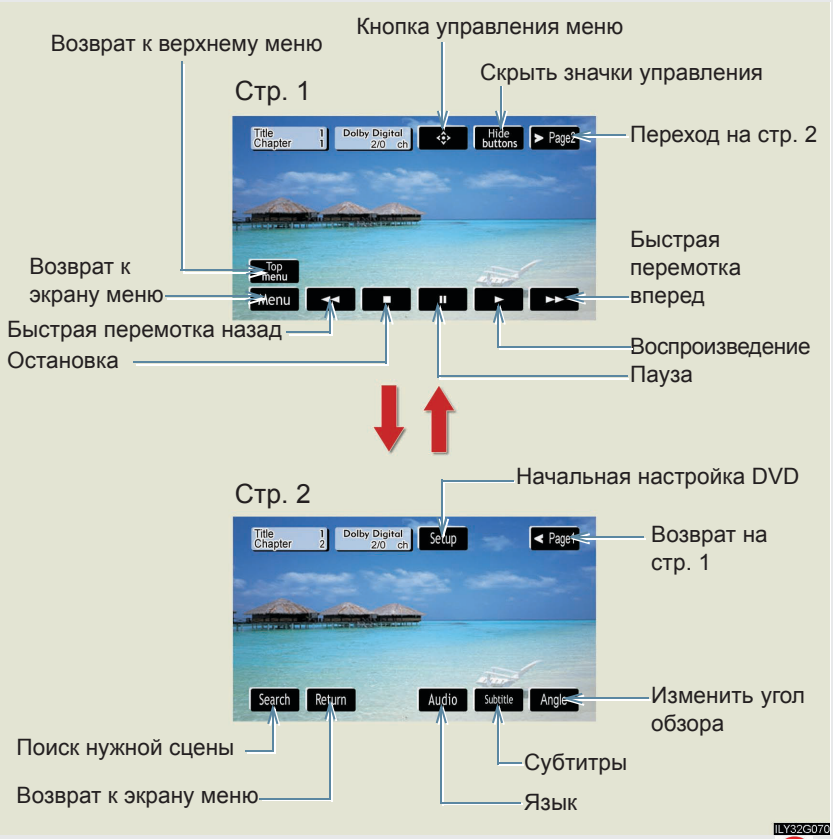
▶ Тип B


Извлечение диска
Прорезь для загрузки дисков
Питание
Громкость
Загрузка диска
Выбор композиции и сцены/ быстрая перемотка вперед/ назад
Смена диска
Воспроизведение
ILI33X087

Экран значков управления

Если во время просмотра видео значки на экране не отображаются, нажмите любой участок сенсорного экрана: появляется следующий экран.

▶ Режим DVD видео



Если при нажатии значка на экране появляется символ , значит операция, связанная со значком, запрещена.

▶ Режим DVD аудио



Если при нажатии значка на экране появляется символ , значит операция, связанная со значком, запрещена.

Загрузка, извлечение и выбор дисков

→Стр. 331

Быстрая перемотка вперед/назад

Нажмите и удерживайте кнопку ►► или ◄◄ на сенсорном экране или нажмите и удерживайте кнопку ∧ или ∨ на 

, пока не услышите звуковой сигнал.

Замедленное воспроизведение

Нажмите на сенсорном экране кнопку ❚❚ и затем кнопку ►►.

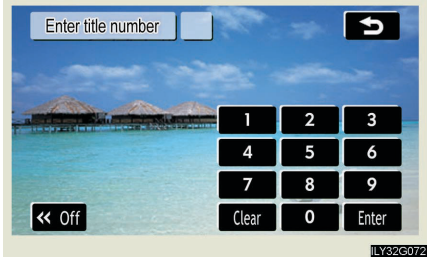
При нажатии кнопки ►► видео воспроизводится с замедленной скоростью.

Поиск нужной сцены

■ Поиск по заголовкам (режим DVD видео)

Шаг 1 Нажмите кнопку Search на экране значков управления.

Шаг 2



Введите нужный номер раздела и нажмите Enter.

Clear: удаление последней введенной цифры.

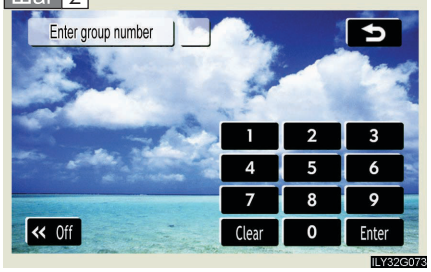
« Off: скрытие значков. Для отображения значков нажмите кнопку » On.

⮌: возврат к предыдущему экрану.

■ Поиск по группе (режим DVD аудио)

Шаг 1 Нажмите кнопку Search на экране значков управления.

Шаг 2



Введите нужный номер группы и нажмите Enter.

Clear: удаление последней введенной цифры.

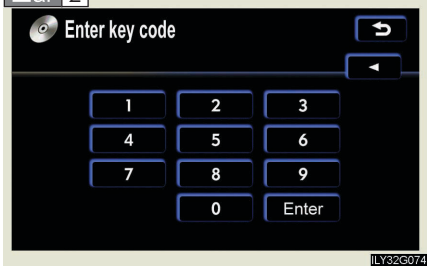
Off: скрытие значков. Для отображения значков нажмите кнопку On.

: возврат к предыдущему экрану.

■ Воспроизведение бонусной группы (только в режиме DVD аудио, если на диске есть дополнительные опции)

Шаг 1 Нажмите кнопку Search на экране значков управления.

Шаг 2



На экране поиска группы введите требуемый номер бонусной группы и нажмите Enter.

: удаление номера.

: возврат к предыдущему экрану.

■ Поиск сцены/композиции

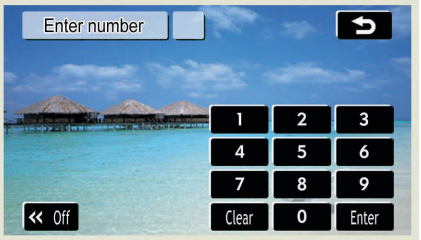
Для выбора сцены/композиции нажмите кнопку ∧ или ∨ на 

.

■ Выбор номера меню (только в режиме DVD аудио)

Шаг 1 Нажмите кнопку Select number на экране значков управления.

Шаг 2



На сенсорном экране введите требуемый номер меню и нажмите Enter.

Использование меню DVD

Шаг 1 Нажмите кнопку Menu или Top menu на экране значков управления.

Нажмите кнопку ✥, если на экране меню нет кнопки управления меню.

Шаг 2



С помощью кнопок ▲, ▼, ◄ или ► на сенсорном экране выберите команду меню, затем нажмите кнопку Enter.

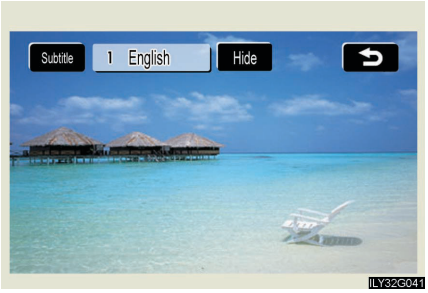
Move buttons: перемещение значков вверх или вниз.

Off: скрытие значков. Для отображения значков нажмите кнопку On.

: возврат к предыдущему экрану.

Обратите внимание, что некоторые элементы или методы использования элементов различны для разных дисков DVD. Дополнительную информацию можно найти в инструкциях к DVD диску (выше на рисунке приведен пример).

Изменение языка субтитров



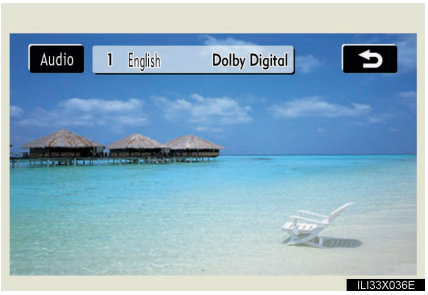
Нажмите кнопку Subtitle на экране значков управления.

При каждом прикосновении к переключателю выбирается следующий доступный язык.

Hide : скрытие субтитров.

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение языка (только для видео DVD)

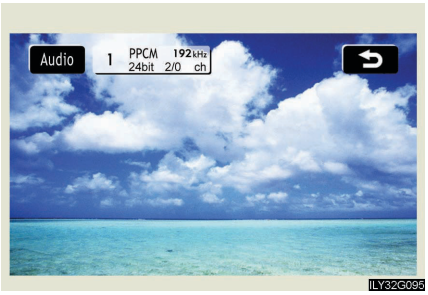


Нажмите кнопку Audio на экране значков управления.

При каждом прикосновении к переключателю выбирается следующий доступный язык.

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение формата воспроизведения звука (только для аудио DVD)



Нажмите кнопку Audio на экране значков управления.

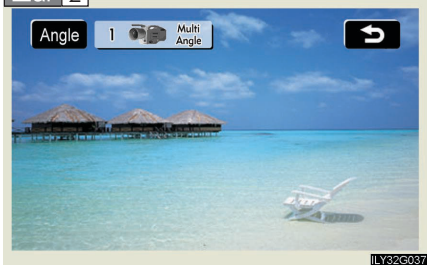
При каждом прикосновении к переключателю выбирается следующий доступный формат звука.

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение угла обзора (при наличии данной функции)

Шаг 1 Нажмите кнопку Angle на экране значков управления.

Шаг 2



Нажмите Angle.

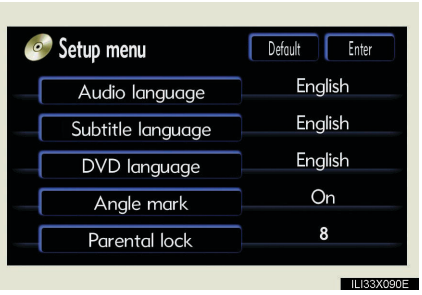
При каждом прикосновении к переключателю выбирается следующий доступный угол.

: возврат к предыдущему экрану.

Начальная настройка DVD

■ Вызов экрана “Setup menu” (Меню настройки)

Шаг 1 Нажмите кнопку Setup на экране значков управления.



После изменения начальной настройки нажмите кнопку Enter.

Default :восстановление стандартных настроек.

■ **Выбор языка звуковой дорожки**

Шаг 1 Нажмите кнопку Audio language на экране “Setup menu” (Меню настройки).

Шаг 2 Выберите требуемый язык.

Если найти требуемый язык не получается, нажмите на сенсорном экране кнопку Others и введите код требуемого языка. (→Стр. 353)

: возврат к предыдущему экрану.

■ **Настройка языка субтитров**

Шаг 1 Нажмите кнопку Subtitle language на экране “Setup menu” (Меню настройки).

Шаг 2 Выберите требуемый язык.

Если найти требуемый язык не получается, нажмите на сенсорном экране кнопку Others и введите код требуемого языка. (→Стр. 353)

: возврат к предыдущему экрану.

■ **Настройка языка меню**

Шаг 1 Нажмите кнопку DVD language на экране “Setup menu” (Меню настройки).

Шаг 2 Выберите требуемый язык.

Если найти требуемый язык не получается, нажмите на сенсорном экране кнопку Others и введите код требуемого языка. (→Стр. 353)

: возврат к предыдущему экрану.

■ **Настройка включения или отключения метки угла обзора**

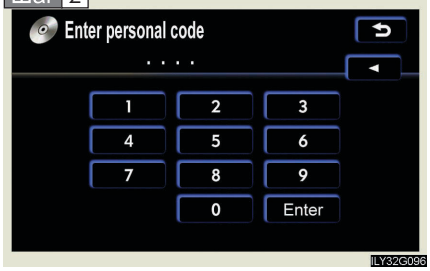
Если DVD диск записан с опцией угла обзора, можно включить или отключить метку угла.

Нажмите кнопку Angle Mark на сенсорном экране “Setup Menu”. При каждом прикосновении к переключателю включается или отключается индикация метки угла обзора на экране.

■ Функция “Parental lock” (Защита от детей)

Шаг 1 Нажмите кнопку Parental lock на экране “Setup menu” (Меню настройки).

Шаг 2



Введите 4-значный пароль и нажмите Enter.

Для удаления неверно введенной цифры нажмите на сенсорном экране кнопку ◄.

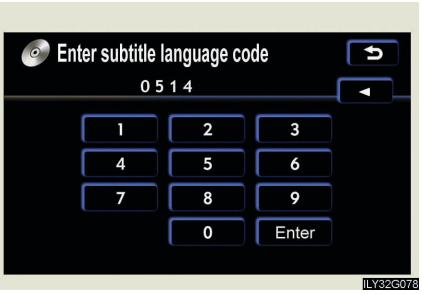
Нажмите на сенсорном экране 10 раз кнопку ◄ для инициализации персонального кода.

Шаг 3 Выберите уровень возрастной категории (1 - 8). (→Стр. 365)

↩: возврат к предыдущему экрану.

■ Ввод кода языка

Если на экране “Select audio language” (Выбор языка), “Select subtitle language” (Выбор языка субтитров) или “Select DVD language” (Выбор языка меню DVD) нажать кнопку Others, то можно ввести 4-значный код и выбрать язык, если он доступен.



Введите 4-значный код языка и нажмите Enter.

◄: удаление последней введенной цифры.

↩: возврат к предыдущему экрану.

● Коды языков

Код	Язык	Код	Язык	Код	Язык
0514	английский	0207	болгарский	0712	галисийский
0618	французский	0208	бихари	0714	гуарани
0405	немецкий	0209	бисламский	0721	гуджарати
0920	итальянский	0214	бенгальский	0801	хауса
0519	испанский	0215	тибетский	0809	хинди
2608	китайский	0218	бретонский	0818	хорватский
1412	голландский	0301	каталанский	0821	венгерский
1620	португальский	0315	корсиканский	0825	армянский
1922	шведский	0319	чешский	0901	интерлингва
1821	русский	0325	валлийский	0905	интерлингва
1115	корейский	0401	датский	0911	инупьяк
0512	греческий	0426	бутанский	0914	индонезийский
0101	афрский	0515	эсперанто	0919	исландский
0102	абхазский	0520	эстонский	0923	иврит
0106	африкаанс	0521	баскский	1001	японский
0113	амхарский	0601	персидский	1009	идиш
0118	арабский	0609	финский	1023	яванский
0119	ассамский	0610	фиджи	1101	грузинский
0125	аймара	0615	фарерский	1111	казахский
0126	азербайджанский	0625	фризский	1112	гренландский
0201	башкирский	0701	ирландский	1113	камбоджийский
0205	белорусский	0704	шотландский (гэльский)	1114	каннада

Код	Язык	Код	Язык	Код	Язык
1119	кашмирский	1415	норвежский	1914	шона
1121	курдский	1503	окситанский	1915	сомали
1125	киргизский	1513	(афан) оромо	1917	албанский
1201	латинский	1518	ория	1918	сербский
1214	лингала	1601	пенджаби	1919	свати
1215	лаосский	1612	польский	1920	сото
1220	литовский	1619	пашто, пушто	1921	суданский
1222	латвийский	1721	кечуа	1923	суахили
1307	малагасийский	1813	ретороманский	2001	тамильский
1309	маори	1814	кирунди	2005	телугу
1311	македонский	1815	румынский	2007	таджикский
1312	малайялам	1823	руандский	2008	тайский
1314	монгольский	1901	санскрит	2009	тигринья
1315	молдавский	1904	синдхи	2011	туркменский
1318	маратхи	1907	санго	2012	тагальский
1319	малайский	1908	сербо-хорватский	2014	тсвана
1320	мальтийский	1909	сингальский	2015	тонга
1325	бирманский	1911	словацкий	2018	турецкий
1401	науруанский	1912	словенский	2019	тсонга
1405	непальский	1913	самоанский	2020	татарский

Код	Язык	Код	Язык	Код	Язык
2023	тви	2209	вьетнамский	2515	йоруба
2111	украинский	2215	волапюк	2621	зулусский
2118	урду	2315	волоф		
2126	узбекский	2408	кхоса		

Сообщения об ошибках

Если отображается сообщение “Region code error” (Ошибка кода региона), проверьте, что код региона, напечатанный на DVD, соответствует коду региона проигрывателя.

Если отображается другое сообщение →Стр. 362

Воспроизведение дисков видео CD

Из соображений безопасности просмотр дисков возможен только при полной остановке автомобиля с переключателем “ENGINE START STOP” в режиме ACCESSORY или IGNITION ON и включенным стояночным тормозом. Во время движения можно воспроизводить только звук.

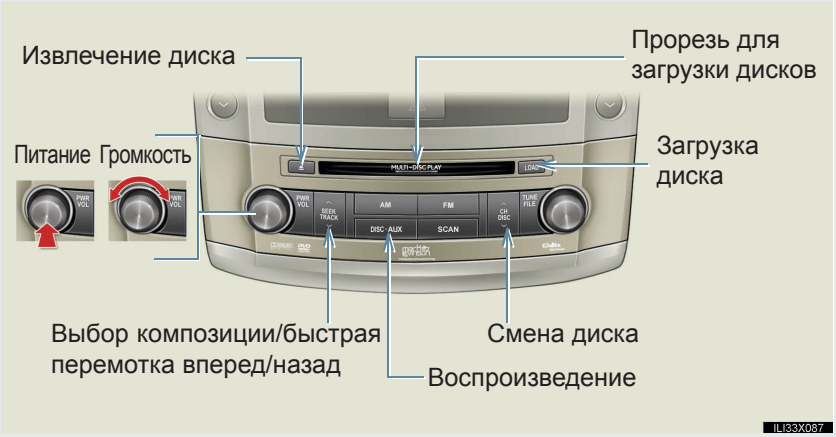
Вставьте диск или, если он уже установлен, нажмите кнопку DISC·AUX **.**

▶ Тип А



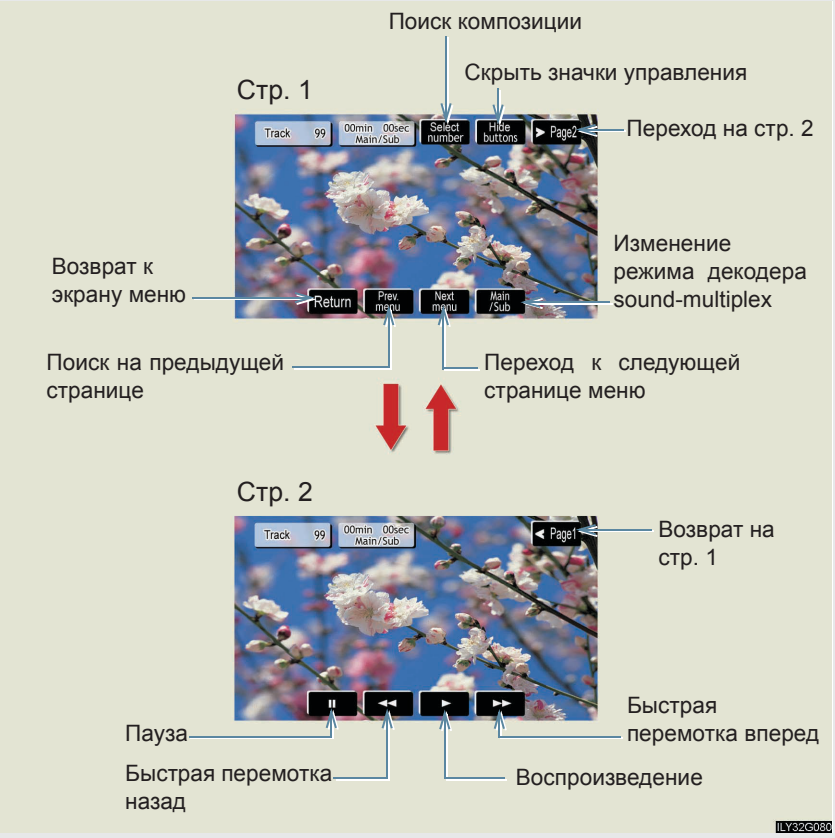
Этот рисунок приведен для автомобиля, оборудованного навигационной системой.

▶ Тип B


Извлечение диска
Прорезь для загрузки дисков
Питание
Громкость
Загрузка диска
Выбор композиции/быстрая перемотка вперед/назад
Смена диска
Воспроизведение
ILI33X087

Экран значков управления

Если во время просмотра видео CD значки на экране не отображаются, нажмите любой участок сенсорного экрана: появляется следующий экран.



Если при нажатии значка на экране появляется символ , значит операция, связанная со значком, запрещена.

Загрузка, извлечение и выбор дисков

→Стр. 331

Быстрая перемотка вперед/назад диска видео CD

Нажмите и удерживайте ►► и ◄◄ на экране значков управления или нажмите и удерживайте ∧ или ∨ на 

до появления звукового сигнала.

Замедленное воспроизведение

Нажмите на сенсорном экране кнопку ❚❚ и затем ►► на панели значков управления. При нажатии кнопки ►► видео воспроизводится с замедленной скоростью.

Работа с меню видео CD

Нажмите кнопку Return на экране значков управления.

Дополнительную информацию об элементах меню можно найти в инструкциях к диску видео CD.

Выбор нужной сцены

Поиск в ручном режиме

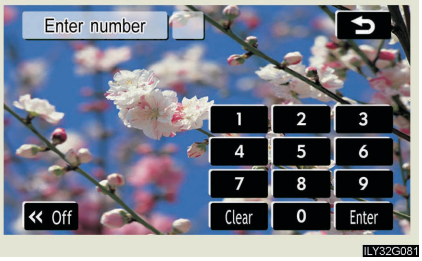
Нажмите Prev. menu или Next menu на экране или нажимайте ∧ или ∨ на 

, пока не появится нужный экран.

Поиск по номеру

Шаг 1 Нажмите кнопку Select number на экране значков управления.

Шаг 2



На сенсорном экране введите требуемый номер дорожки и нажмите Enter.

Clear: удаление последней введенной цифры.

« Off: скрытие значков. Для отображения значков нажмите кнопку » On.

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение режима декодера sound-multiplex

Нажмите Main /Sub на панели значков управления. При каждом прикосновении к переключателю происходит изменение режима в следующей последовательности.

“Main” → “Sub” → “Main/Sub”

Сообщения об ошибках

→Стр. 362

■ Сообщения об ошибках

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы и примите соответствующие меры. Если проблема не устранена, доставьте автомобиль к дилеру Lexus.

Сообщение	Причина	Процедура устранения
No disc	В DVD-чейнджере нет диска	Вставьте диск
Check DISC X	• Диск X загрязнен или поврежден • Диск X установлен верхней стороной вниз • Воспроизведение диска X в проигрывателе невозможно	• Очистите диск • Вставьте диск правильно • Убедитесь, что диск можно воспроизводить в проигрывателе
DVD error	• Неисправность системы • Действие отменено из-за перегрева проигрывателя	• Извлеките диск • Извлеките диск и подождите, пока проигрыватель остынет.
NO MUSIC FILE	Указывает на то, что на диске нет воспроизводимых данных	Извлеките диск

■ Видео диски DVD

- DVD проигрыватель соответствует системе цветного телевидения PAL.
- Код региона: некоторые видеодиски DVD содержат код региона, указывающий регион, в котором можно воспроизводить данный диск DVD. Если на видеодиске DVD нет метки “ALL” или “5”, на данном проигрывателе DVD такой диск воспроизвести невозможно. При попытке воспроизведения на этом проигрывателе несоответствующего видеодиска DVD на экране появляется сообщение “Region code error”. Даже если на видеодиске DVD нет кода региона, его использование может оказаться невозможным.
- DVD-проигрыватель поддерживает многоканальный звук.

Символы на видеодисках DVD

Символ	Значение
	Указывает на формат.
	Количество звуковых композиций.
	Количество субтитров с различными языками.
	Количество углов обзора.
	Указывает допустимые форматы дисплея. Широкий экран: 16:9 Стандартный: 4:3
	Указывает код региона диска. ALL: во всех странах. Номер: код региона.

■ **Диски, которые можно использовать**

Можно использовать диски с показанной ниже маркировкой.
Воспроизведение может быть невозможно в зависимости от формата записи или особенностей диска, а также при наличии царапин, загрязнения или дефектов.



Диски с функцией защиты авторских прав могут воспроизводиться неправильно

■ **Система защиты проигрывателя DVD**

Во избежание повреждения внутренних элементов проигрывателя DVD при обнаружении неисправности воспроизведение автоматически отключается.

■ **Если диски в течение длительного времени остаются в проигрывателе DVD или в положении извлечения**

Это может привести к повреждению дисков и их неправильному воспроизведению.

■ **Чистящие средства для линз**

Не используйте чистящие средства для линз. Это может вызвать повреждение проигрывателя DVD.

■ **Сведения о видеодисках DVD**

● Видеодиски DVD
Цифровой универсальный диск с записанным видео. При записи видеодисков DVD используется “MPEG2” - одна из мировых стандартных технологий цифрового сжатия. Данные изображения сжимаются в среднем в 40 раз. Также используется технология кодирования с переменной скоростью передачи потока данных, в которой объем данных, связанных с изображением, зависит от формата изображения. Аудио данные записываются с использованием PCM (импульсно-кодовой модуляции) и формата Dolby digital, что обеспечивает высокое качество звука. Более того, функции нескольких углов обзора и различных языков позволяют получить удовольствие от всех преимуществ передовых технологий видео на DVD.

● Ограничения на просмотр
Эта функция позволяет ограничить просмотр видео в соответствии с уровнем ограничений, принятым в стране использования системы. Уровни ограничений различны на разных дисках DVD. Некоторые видео-диски DVD вообще нельзя просматривать, на некоторых пропускаются или заменяются сцены насилия.

Уровень 1: Воспроизведение видеодисков DVD для детей.

Уровни 2-7: Воспроизведение видеодисков DVD для детей и фильмов категории G.

Уровень 8: Воспроизведение всех типов видеодисков DVD.

● Опция нескольких углов обзора
Возможность просмотра одной сцены с различных положений.

● Опция выбора языков
Возможность выбора языка звуковой дорожки и субтитров.

● Код региона
Коды региона предусмотрены для проигрывателей и дисков DVD. Если код региона видеодиска DVD не соответствует коду региона проигрывателя DVD, то воспроизведение диска будет невозможным. (→Стр. 363)

● Звук
Данный проигрыватель DVD поддерживает воспроизведение следующих аудио форматов DVD: PCM, Dolby Digital и MPEG. Другие типы кодирования не поддерживаются.

● Названия и сцены
Записанные на дисках DVD аудио- и видеопрограммы разделены на фрагменты по названиями и сценам.

Название: Самый крупный элемент видео- и аудиопрограмм, записанных на видеодисках DVD. Как правило, в качестве названия используется один фильм, один альбом или одна аудиопрограмма.

Сцена: Название состоит из одной или более сцен.

Звук

● Система Dolby digital

Изготовлена по лицензии корпорации Dolby Laboratories.
“Dolby” и символ из двух букв D являются товарными знаками корпорации Dolby Laboratories. Конфиденциальность неопубликованных работ.
©1992-1997 Dolby Laboratories. Все права защищены.
Данный продукт использует технологию охраны авторских прав, защищенную патентными формулами на способ США и другими правами на интеллектуальную собственность, принадлежащими компании Macrovision Corporation и другим владельцам прав. Использовать данную технологию охраны авторских прав можно только с разрешения компании Macrovision Corporation. Технология предназначена для домашнего просмотра и других случаев ограниченного просмотра, если обратное не оговорено компанией Macrovision Corporation.
Запрещается использовать обратное проектирование или дизассемблирование.

● DTS

“DTS” и “DTS Digital Surround” являются зарегистрированными торговыми марками корпорации Digital Theater System.

Файлы MP3 и WMA

Формат MP3 (MPEG Audio LAYER 3) представляет собой стандартный формат сжатия звука.

При использовании сжатия по алгоритму MP3 размер файлов уменьшается примерно в 10 раз.

Формат WMA (Windows Media ^{TM}Audio) представляет собой формат сжатия звука компании Microsoft.

Сжатие по алгоритму WMA более эффективно по сравнению с форматом MP3.

Воспроизведение файлов MP3 и WMA в этих форматах ограничено.

● Совместимость файлов MP3

- Совместимые стандарты
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Совместимые частоты дискретизации
  MPEG1 LAYER3: 32; 44,1; 48 (кГц)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16; 22,05; 24 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных (совместимая с VBR)
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (кбит/с)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (кбит/с)
- Совместимость режимов каналов: стерео, объединенное стерео, двойной канал и моно

● Совместимость файлов WMA

- Совместимые стандарты
  WMA версий 7, 8, 9
- Совместимые частоты дискретизации
  32; 44,1; 48 (кГц)
- Поддерживаемая скорость передачи данных (совместимость только с 2-канальным воспроизведением)
  Вер. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (кбит/с)
  Вер. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (кбит/с)

● Совместимые носители

Воспроизведение файлов MP3 и WMA возможно на дисках формата CD-R и CD-RW.

Воспроизведение в некоторых случаях может быть невозможно, если CD-R или CD-RW не финализирован. Если диск поцарапан или на нем есть следы пальцев, то такой диск может не воспроизводиться или при воспроизведении будут пропуски и скачки.

● Совместимые типы дисков

Можно использовать следующие типы дисков.

- Типы дисков: CD-ROM Mode 1 и Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2 Form 1 и Form 2
- Форматы файлов: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3 и WMA файлы, записанные на дисках другого формата, могут воспроизводиться некорректно, имена файлов и папок могут отображаться неправильно.

Ограничения, связанные со стандартами:

- Максимальный уровень вложенности папок: 8 уровней
- Максимальная длина имен папок или файлов: 32 символа
- Максимальное количество папок: 192 (включая корневую папку)
- Максимальное количество файлов на диске: 255

● Имена файлов

Воспроизводятся только файлы, которые опознаются как файлы MP3/ WMA с расширениями .mp3 или .wma.

● Диски, содержащие многосессионные записи

Так как аудиосистема совместима с многосессионными дисками, то можно воспроизводить такие диски с файлами MP3 и WMA. Но при этом можно воспроизводить только файлы, записанные в первой сессии.

● Теги ID3 и WMA

К MP3 файлам можно добавлять теги ID3, в которых хранится информация о названии композиции, исполнителе и т.д.

Аудиосистема совместима с тегами ID3 версий 1.0, 1.1 и версиями. 2.2, 2.3. (количество символов на основе ID3 версий 1.0 и 1.1.)

В файлам WMA можно добавлять теги WMA. Это позволяет записывать информацию о названии композиции и исполнителе аналогичным образом, как в тегах ID3.

● Воспроизведение файлов MP3 и WMA

Когда вставляется диск с файлами MP3 или WMA, то сначала выполняется проверка файлов на диске. После завершения проверки начинается воспроизведение первого файла MP3 или WMA. Для ускорения процесса выполнения проверки рекомендуется записывать на диск только файлы MP3 или WMA и не создавать лишних папок.

Воспроизведение дисков, на которых записаны файлы в различных форматах, в том числе в форматах MP3 или WMA, невозможно.

● Расширения

Если расширения .mp3 и .wma используются для файлов в других форматах, такие файлы ошибочно распознаются и воспроизводятся как MP3 и WMA файлы. Это может привести к значительным помехам и повреждению динамиков.

● Воспроизведение

- Для воспроизведения MP3 файлов со стабильным качеством звука рекомендуется использовать файлы с фиксированной скоростью передачи данных 128 кбит/с и частотой дискретизации 44,1 кГц.
- В некоторых случаях в зависимости от характеристик диски CD-R или CD-RW могут не воспроизводиться.
- На рынке имеется множество различных бесплатных программ и ПО по созданию MP3 и WMA файлов. В зависимости от режима кодирования и формата файла в начале воспроизведения может наблюдаться плохое качество звука или шум. В некоторых случаях воспроизведение вообще невозможно.
- Если на диск записаны файлы в других форматах (не MP3 или WMA), проверка диска может занять довольно много времени. В некоторых случаях воспроизведение таких дисков вообще невозможно.
- Microsoft, Windows и Windows Media являются товарными знаками корпорации Microsoft Corporation в США и других странах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при просмотре DVD видео

Для подчеркивания различных звуковых эффектов диалоги на некоторых дисках DVD записаны с малым уровнем громкости. Если настроить громкость, исходя из предположения, что диалоги представляют максимальный уровень громкости, то от громких звуковых эффектов или при переключении на другой источник звука водитель может вздрогнуть.

Громкие звуки могут значительно влиять на водителя, что может привести к возникновению опасных ситуаций во время движения. Помните об этом при регулировке громкости.

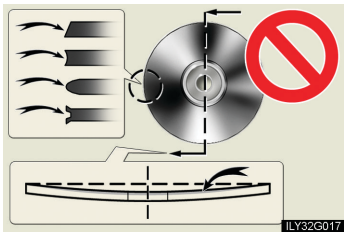
ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использовать следующие диски и адаптеры

Не используйте следующие типы дисков, адаптеры 8-сантиметровых дисков или двойные диски.
Это может вызвать повреждение проигрывателя и/или механизма загрузки/извлечения дисков.



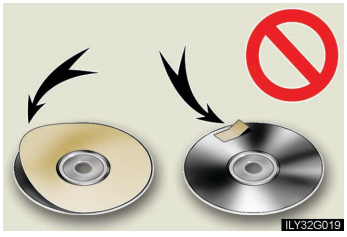
- Диски с диаметром, отличным от 12 см.



- Диски низкого качества и деформированные диски.



- Диски с прозрачной или полупрозрачной областью записи.



- Диски с наклеенными этикетками, липкой лентой, наклейками CD-R или с отстающей этикеткой.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с проигрывателем

Невыполнение приведенных ниже мер предосторожности может привести к серьезному повреждению дисков или проигрывателя.

- В прорезь для загрузки дисков можно вставлять только диски.
- Не смазывайте проигрыватель маслом.
- Оберегайте диски от попадания прямых солнечных лучей.
- Запрещается разбирать какие-либо части проигрывателя.



- Не вставляйте в прорезь более одного диска одновременно.

Оптимальное использование аудио- и видеосистемы

Для вызова экрана управления аудио- и видеосистемой нажмите на панели кнопку 

.

▶ Работа с радио и аудиодисками



Настройка баланса и качества звука

Настройте DSP (Digital Signal Processing)

ILY32C082

▶ Управление дисками видео и аудио DVD и видео CD



Настройка баланса и качества звука

Настройте DSP (Digital Signal Processing)

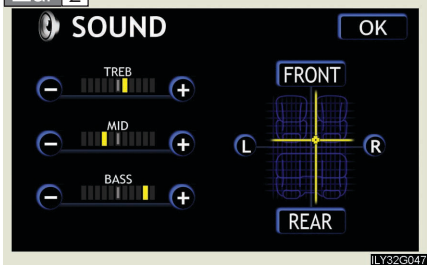
Настройка соотношения сторон экрана

ILY32G046

Настройка баланса и качества звука

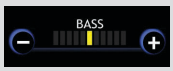
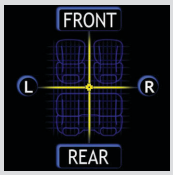
Шаг 1 Нажмите кнопку SOUND на сенсорном экране.

Шаг 2



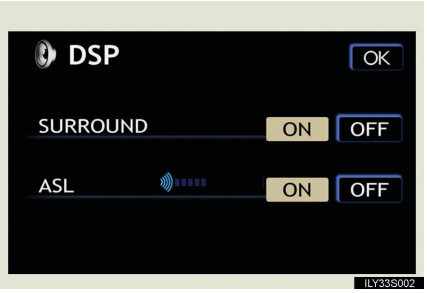
Выполните настройку в соответствии с данными, приведенными в следующей таблице.

Завершив настройку, нажмите кнопку OK.

Режим громкости	Отображение	Уровень	Нажмите на сенсорном экране
Высокие частоты*		от -5 до 5	⊖ или ⊕
Средние частоты*		от -5 до 5	
Низкие частоты*		от -5 до 5	
Баланс громкости передних и задних динамиков		от F7 до R7	FRONT или REAR
Баланс громкости левого и правого каналов		от L7 до R7	Ⓛ или Ⓡ

*: Регулировка уровня громкости выполняется отдельно в режимах радиоприемника, кассетного проигрывателя, проигрывателя компакт-дисков или DVD.

Настройка DSP (Digital Signal Processing)



После нажатия на сенсорном экране кнопки 

можно настроить следующие функции.

■ **Включение “ON” или отключение “OFF” автоматической регулировки громкости звука (ASL)**

Нажмите ON или OFF.

Система ASL автоматически настраивает громкость и тембр звучания в соответствии с уровнем шума в движущемся автомобиле.

■ **Включение “ON” или отключение “OFF” системы объемного звучания**

Нажмите ON или OFF.

Настройка соотношения сторон экрана

Шаг 1 Нажмите кнопку WIDE на экране.

Шаг 2



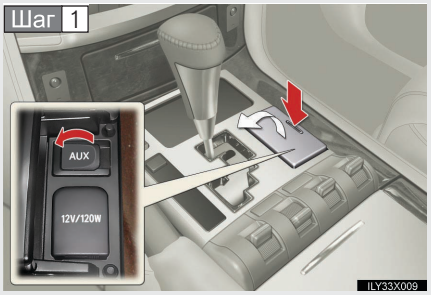
Нажмите одну из кнопок NORMAL, WIDE1 или WIDE2 в соответствии с соотношением сторон экрана, указанным на диске DVD.

Соотношение сторон экрана	Подробные сведения
“NORMAL”	Соотношение сторон 4:3
“WIDE1”	Растяжение изображения на экране по горизонтали.
“WIDE2”	Соотношение сторон 16:9

Использование адаптера AUX

Этот адаптер можно использовать для подключения портативного аудиоустройства и прослушивания через динамики автомобиля.

Шаг 1



Подключите портативное аудиоустройство.

Шаг 2 Нажмите DISC·AUX.

■ **Работа с портативными аудиоустройствами, подключенными к аудиосистеме**

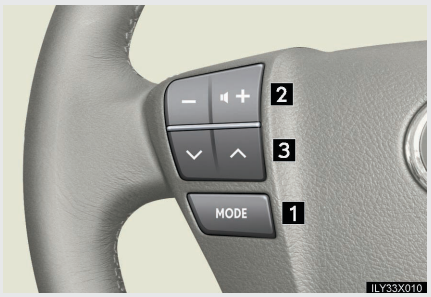
Громкость можно регулировать с помощью органов управления аудиосистемы автомобиля. Все остальные регулировки необходимо выполнять на самом портативном аудиоустройстве.

■ **При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к электрической розетке**

Во время воспроизведения может возникнуть шум. Используйте питание от портативного аудиоустройства.

Использование кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе

Кнопки на рулевом колесе позволяют управлять некоторыми функциями звука.



1 Включение питания, выбор источника звука
2 Регулятор громкости
3 Режим радио: выбор радиостанций
Режим CD: выбор композиций, файлов (MP3 и WMA) и дисков
Режим DVD: выбор композиций, сцен и дисков

Включение питания

Нажмите кнопку MODE, когда аудиосистема выключена.

Для отключения аудиосистемы нажмите и удерживайте эту кнопку более 1 секунды.

Изменение источника звука

Нажмите MODE, когда аудиосистема включена. При каждом нажатии на переключатель источник звука изменяется в следующей последовательности. Если в устройстве смены дисков отсутствует диск, этот режим будет пропущен.

▶ Тип A
FM1 → FM2 → FM3 → Проигрыватель DVD → AUX → LW → MW → FM1

▶ Тип B
FM1 → FM2 → Проигрыватель DVD → AUX → AM → FM1

Регулировка громкости

Нажмите  , чтобы увеличить громкость, или  , чтобы уменьшить громкость.

Для непрерывного увеличения или уменьшения громкости нажмите и удерживайте одну из кнопок нажатой.

Выбор радиостанции

Шаг 1 Для переключения в режим радиоприемника нажмите кнопку 

.

Шаг 2 Для выбора радиостанций используйте кнопку  или  .

Для поиска радиостанций нажмите и удерживайте нажатой кнопку  или  на переключателе, пока не услышите звуковой сигнал.

Выбор композиции/файла или сцены

Шаг 1 Для выбора режима проигрывателя CD или DVD нажмите 

.

Шаг 2 Для выбора требуемой композиции/файла или сцены нажимайте кнопку  или  .

Выбор диска или папки в DVD-проигрывателе (выбор папок доступен только при использовании диска с файлами MP3/WMA)

Шаг 1 Кнопкой 

выберите DVD-проигрыватель.

Шаг 2 Нажмите и удерживайте кнопку  или  , пока не услышите звуковой сигнал.

Отмена автоматического поиска радиостанций

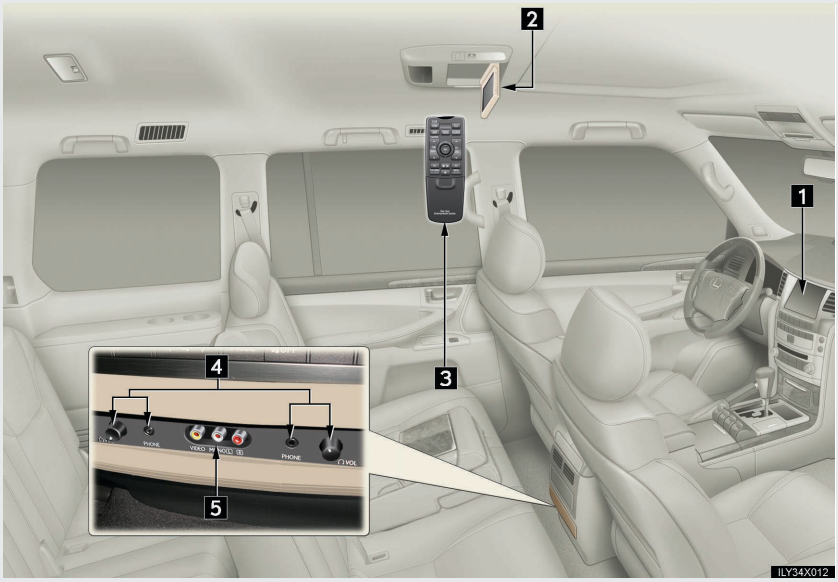
Нажмите ту же самую кнопку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для обеспечения безопасности движения

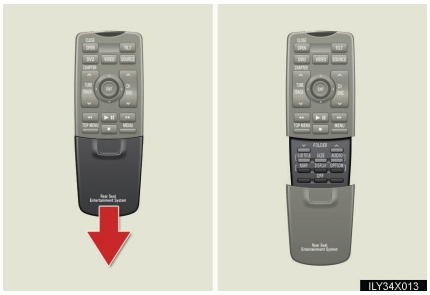
Будьте внимательны при использовании кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе.

Развлекательная система для пассажиров задних сидений предназначена для того, чтобы задние пассажиры могли прослушивать звукозаписи и просматривать видеодиски DVD независимо от передней аудиосистемы.



1 Передняя аудиосистема
2 Дисплей
3 Пульт управления развлекательной системы для пассажиров на задних сиденьях
4 Ручки регулировки громкости наушников и гнезда наушников
5 Адаптер аудио/видеовхода

Пульт управления развлекательной системы для пассажиров на задних сиденьях

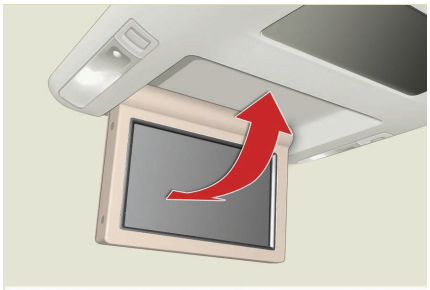


Для использования кнопок, расположенных под крышкой, сдвиньте крышку вниз.

Открытие и закрытие дисплея

■ Открытие и закрытие дисплея

▶ С навигационной системой





● Открытие

Нажмите CLOSE OPEN, MAP, DVD, VIDEO или ▶II.

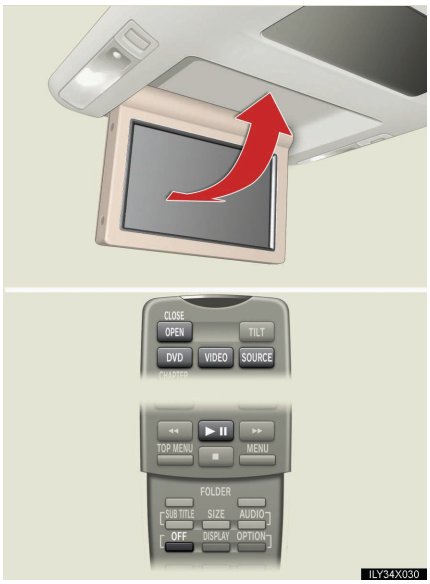
● Закрытие

Нажмите CLOSE OPEN или OFF.

Если дисплей закрывается, когда на нем отображается изображение, изображение автоматически выключается. (Звук не выключается.)

Открыть и закрыть дисплей можно с переднего сиденья. (→Стр. 296)

▶ Без навигационной системы



● Открытие

Нажмите CLOSE OPEN, DVD, VIDEO или ▶II.

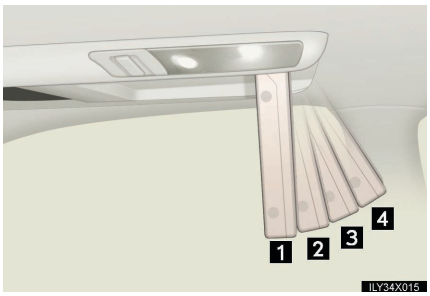
● Закрытие

Нажмите CLOSE OPEN или OFF.

Если дисплей закрывается, когда на нем отображается изображение, изображение автоматически выключается. (Звук не выключается.)

Открыть и закрыть дисплей можно с переднего сиденья. (→Стр. 296)

■ Изменение угла наклона дисплея

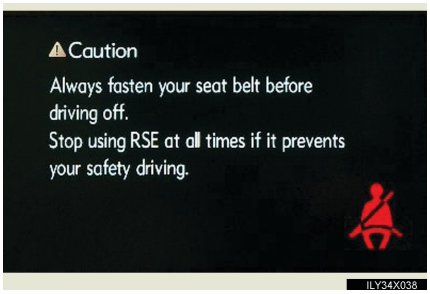


При каждом нажатии кнопки TILT угол наклона дисплея изменяется в следующей последовательности.

1 → 2 → 3 → 4 → 1

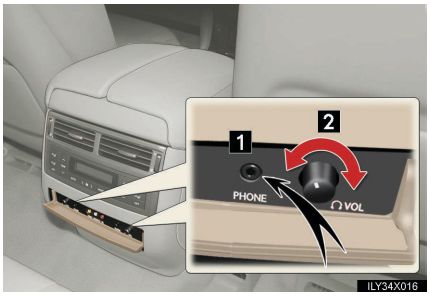
Угол наклона дисплея запоминается и восстанавливается при повороте переключателя “ENGINE START STOP” в положение ACCESSORY или IGNITION ON.

Предупредительный экран



Этот экран отображается на несколько секунд при открытии заднего дисплея. В течение этого времени работает только кнопка CLOSE OPEN.

Гнезда наушников



Для прослушивания задней аудиосистемы используйте наушники.

1 Для использования наушников
Подсоедините их к гнезду.

2 Для настройки громкости
Для увеличения громкости поверните ручку по часовой стрелке. Для уменьшения громкости поверните ручку против часовой стрелки.

Изменение источника

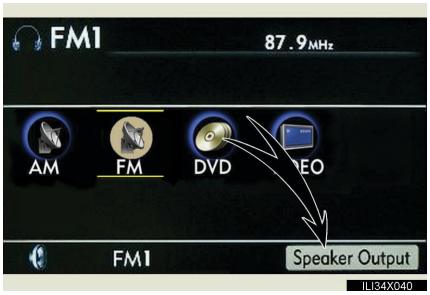


Нажмите SOURCE для вывода экрана выбора источника звука.



Выберите источник звука.

Переключение звука на громкоговорители



Для воспроизведения звука с задней аудиосистемы с помощью громкоговорителей автомобиля включите кнопку Speaker Output.

■ **Развлекательная система для пассажиров задних сидений может использоваться при следующих условиях**

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ **Функция защиты от защемления**

Если во время закрытия дисплея что-либо попадет под него, закрытие прекращается и дисплей возвращается в предыдущее положение.

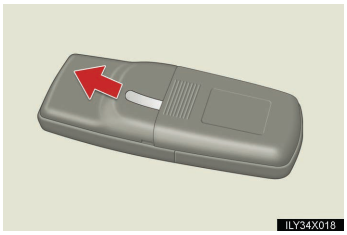
■ **Если на экране отображается символ**

Он означает, что в данный момент использование выбранного значка невозможно.

■ **Блокировка задней системы**

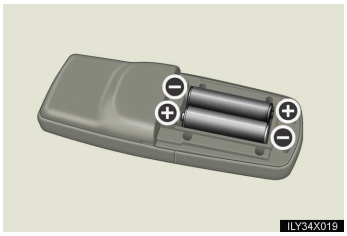
→Стр. 297

■ **Перед использованием пульта управления (для владельцев нового автомобиля)**



Во избежание разрядки элементов питания установлена изоляционная прокладка. Перед использованием пульта дистанционного управления удалите эту изоляционную прокладку.

■ **Если элементы питания пульта управления полностью разряжены**



Извлеките разряженные элементы питания и установите новые.

■ **Наушники**

С некоторыми имеющимися в продаже наушниками правильный прием сигналов может быть затруднителен. Lexus рекомендует использовать оригинальные беспроводные наушники Lexus.

За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

Громкость

- При подключении наушников к гнезду регулируйте громкость. Громкие звуки могут оказывать значительное влияние на организм человека.
- Для подчеркивания различных звуковых эффектов диалоги на некоторых дисках DVD записаны с малым уровнем громкости. Если настроить громкость, исходя из предположения, что диалоги представляют максимальный уровень громкости, то от громких звуковых эффектов или при переключении на другой источник звука водитель может вздрогнуть. Обязательно учитывайте это при настройку уровня громкости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если развлекательная система для пассажиров задних сидений не используется

Держите дисплей закрытым.
В случае аварии или внезапного торможения открытый дисплей может ударить пассажиров и причинить травму.

Для предотвращения несчастных случаев и поражения электрическим током

Не разбирайте и не вносите изменений в пульт дистанционного управления.

Если пульт дистанционного управления не используется

Уберите пульт дистанционного управления.
Столкновение или резкое торможение может привести к травматическим последствиям.

Закрытие дисплея

Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Чистка дисплея**

Протирайте дисплей сухой мягкой тканью.
При протирке экрана грубой тканью можно поцарапать его поверхность.

■ **Чтобы не повредить пульт дистанционного управления**

- Не подвергайте пульт дистанционного управления воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и высокой влажности.
- Не роняйте пульт дистанционного управления и не стучите им по твердым предметам.
- Не садитесь на пульт дистанционного управления и не кладите на него тяжелые предметы.

■ **Проигрыватель DVD**

Запрещается разбирать или смазывать какие-либо части проигрывателя DVD. В прорезь для загрузки дисков можно вставлять только диски.

■ **Закрытие дисплея**

Не закрывайте дисплей рукой. Это может привести к неполадкам в работе.

Пользование радиоприемником



Для отображения экрана управления выберите режим радио на экране источника.

Выбор предустановленной станции

Нажимайте ∧ или ∨ на кнопке 

до тех пор, пока на экране не появится требуемый диапазон станций.

Настройка станции

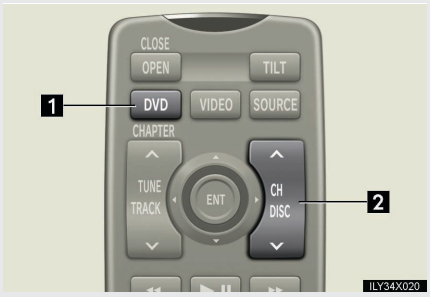
Нажимайте ∧ или ∨ на кнопке 

до тех пор, пока на экране не появится требуемая станция.

Нажмите ∧ или ∨ на кнопке 

для автоматического последовательного поиска станций.

Пользование DVD-чейнджером



1 Включение режима DVD-чейнджера
2 Выбор диска

Выбор диска



Нажимайте ∧ или ∨ на кнопке 

до тех пор, пока на экране не появится требуемый номер гнезда.

- Audio CD, CD text →Стр. 390
- Диск MP3/WMA →Стр. 391
- Диски DVD видео/аудио →Стр. 392
- Диски видео CD →Стр. 405

■ Выбор композиции



Нажимайте ∧ или ∨ на кнопке 

до тех пор, пока на экране не появится требуемый номер композиции.

■ Быстрая прокрутка композиции вперед или назад

Нажмите и удерживайте ∧ или ∨ на кнопке 

.

Воспроизведение дисков WMA/MP3

■ Выбор файла



Нажимайте ∧ или ∨ на кнопке 

до тех пор, пока на экране не появится требуемый номер файла.

■ Выбор папки

Нажимайте ∧ или ∨ на кнопке 

до тех пор, пока на экране не появится требуемый номер папки.

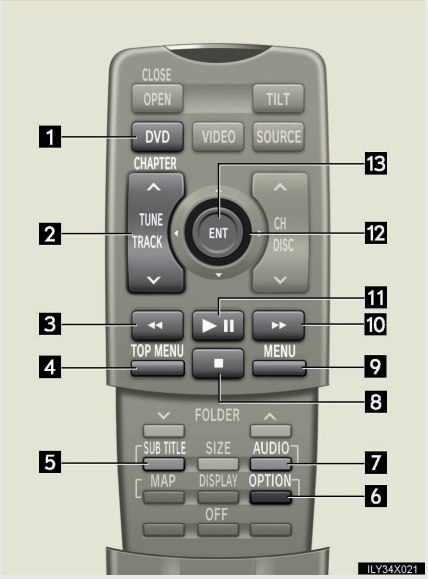
■ Быстрая прокрутка файла вперед или назад

Нажмите и удерживайте сторону ∧ или ∨ переключателя 

.

Воспроизведение видео- и аудиодисков DVD

■ Пульт управления

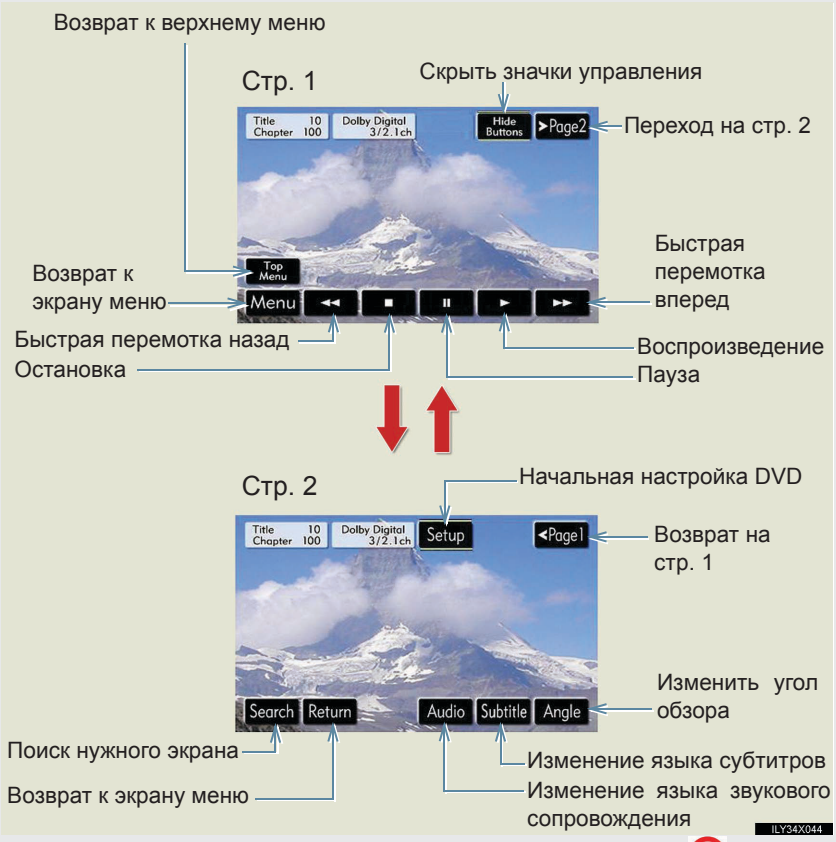


1 Включение режима DVD
2 Выбор сцены/композиции
3 Перемотка диска
4 Включение экрана выбора заголовка
5 Изменение языка субтитров
6 Включение экрана значков управления
7 Изменение языка звукового сопровождения
8 Остановка диска
9 Включение экрана меню
10 Быстрая перемотка диска вперед
11 Воспроизведение/ приостановка диска
12 Выбор значка
13 Ввод выбранного значка

Экран значков управления

Если при просмотре видео DVD никакие значки не отображаются, нажмите кнопку OPTION, и появится следующий экран.

● Режим DVD видео



Если при выборе значка на экране появляется символ ⃠, значит операция, связанная со значком, запрещена.

● Режим DVD аудио



Если при выборе значка на экране появляется символ , значит операция, связанная со значком, запрещена.

Включение или выключение значков управления

Для включения значков управления нажмите кнопку OPTION.

Для выключения значков управления еще раз нажмите кнопку OPTION или выберите Hide Buttons.

Включение экрана выбора заголовка

Нажмите кнопку TOP MENU или выберите Top Menu для включения экрана выбора заголовка. Порядок использования экрана выбора заголовка см. в отдельном руководстве по конкретному диску DVD.

Включение экрана меню (только режим DVD видео)

Нажмите кнопку MENU или выберите Menu для включения экрана меню. Порядок использования экрана меню см. в отдельном руководстве по конкретному диску DVD.

Быстрая перемотка вперед/назад

Выполните одну из следующих операций:

- Выберите ►► или ◄◄ на экране, нажав и удерживая кнопку ENT.
- Нажмите и удерживайте ∧ или ∨ на кнопке CHAPTER / TUNE / TRACK.

Замедленное воспроизведение

Выберите ❚❚, затем выберите ►►. Если выбрать ►►, нажав и удерживая кнопку ENT, видео воспроизводится замедленно.

Возврат к предыдущему экрану

Выберите Return для возврата к предыдущему экрану. Порядок использования экрана меню см. в отдельном руководстве по конкретному диску DVD.

Поиск нужного экрана

■ Поиск по заголовкам (режим DVD видео)

Шаг 1 Выберите Search на экране значков управления.

Шаг 2



Введите нужный номер раздела, затем выберите Enter.

Clear: удаление последней введенной цифры.

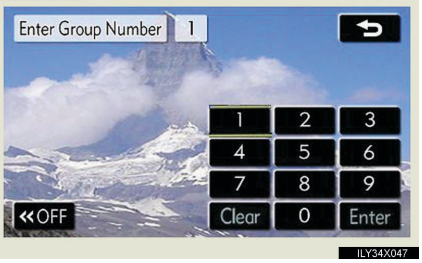
« OFF: скрытие значков. Для отображения значков выберите » ON.

: возврат к предыдущему экрану.

■ Поиск по группе (режим DVD аудио)

Шаг 1 Выберите Search на экране значков управления.

Шаг 2



Введите нужный номер группы и выберите Enter.

Clear: удаление последней введенной цифры.

« OFF: скрытие значков. Для отображения значков выберите » ON.

: возврат к предыдущему экрану.

■ Воспроизведение бонусной группы (только в режиме DVD аудио, если на диске есть дополнительные опции)

Шаг 1 Выберите Search на экране значков управления.

Шаг 2



На экране поиска группы введите требуемый номер бонусной группы и выберите Enter.

: удаление номера.

: возврат к предыдущему экрану.

■ Поиск сцены/композиции

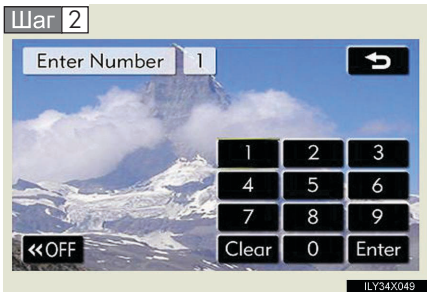
Для выбора сцены/композиции нажмите кнопку ∧ или ∨ на 

.

■ Выбор номера меню (только в режиме DVD аудио)

Шаг 1 Выберите Select Number на экране значков управления.

Шаг 2



На экране введите требуемый номер меню и выберите Enter.

Изменение языка субтитров

Шаг 1 Нажмите кнопку SUB TITLE или выберите Subtitle на экране значков управления.

Шаг 2



Выберите Subtitle.

При каждом нажатии кнопки ENT выбирается следующий доступный язык.

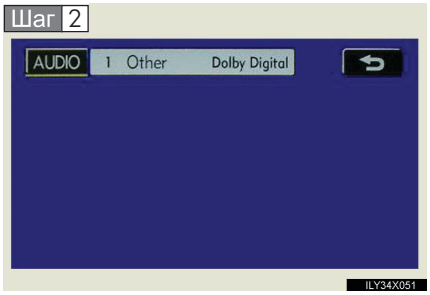
Hide : скрытие субтитров

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение языка (только для видео DVD)

Шаг 1 Нажмите кнопку AUDIO или выберите Audio на экране значков управления.

Шаг 2



Выберите AUDIO.

При каждом нажатии кнопки ENT выбирается следующий доступный язык.

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение формата воспроизведения звука (только для аудио DVD)

Шаг 1 Нажмите кнопку AUDIO или выберите AUDIO на экране значков управления.

Шаг 2



Выберите Audio.

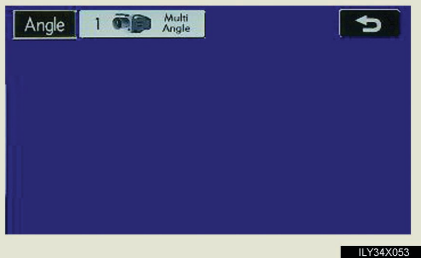
При каждом нажатии кнопки ENT выбирается следующий доступный формат аудио.

: возврат к предыдущему экрану.

Изменение угла обзора (при наличии данной функции)

Шаг 1 Выберите Angle на экране значков управления.

Шаг 2



Выберите Angle.

При каждом нажатии кнопки ENT выбирается следующий доступный угол.

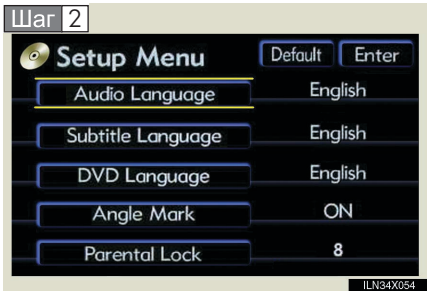
: возврат к предыдущему экрану.

Начальная настройка DVD

■ Вызов экрана “Setup Menu” (Меню настройки)

Шаг 1 Выберите Setup на экране значков управления.

Шаг 2



После изменения начальной настройки выберите Enter.

Default : восстановление стандартных настроек.

■ Выбор языка звуковой дорожки

Шаг 1 Выберите Audio Language на экране “Setup Menu” (Меню настройки).

Шаг 2 Выберите требуемый язык.

Если найти требуемый язык не получается, выберите Other и введите код требуемого языка. (→Стр. 402)

: возврат к предыдущему экрану.

■ Настройка языка субтитров

Шаг 1 Выберите Subtitle Language на экране “Setup Menu” (Меню настройки).

Шаг 2 Выберите требуемый язык.

Если найти требуемый язык не получается, выберите Other и введите код требуемого языка. (→Стр. 402)

: возврат к предыдущему экрану.

■ Настройка языка меню

Шаг 1 Выберите DVD Language на экране “Setup Menu” (Меню настройки).

Шаг 2 Выберите требуемый язык.

Если найти требуемый язык не получается, выберите Other и введите код требуемого языка. (→Стр. 402)

: возврат к предыдущему экрану.

■ Настройка включения или отключения метки угла обзора

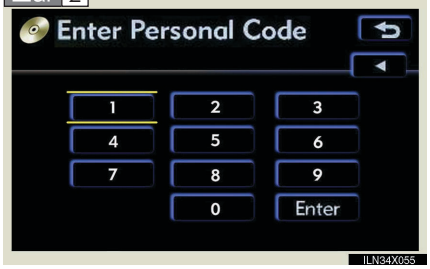
Если DVD диск записан с опцией угла обзора, можно включить или отключить метку угла.

Выберите Angle Mark на экране “Setup Menu” (Меню настройки). При каждом нажатии кнопки ENT включается или отключается индикация метки угла обзора на экране.

■ Функция “Parental lock” (Защита от детей)

Шаг 1 Выберите Parental Lock на экране “Setup Menu” (Меню настройки).

Шаг 2



Введите 4-значный пароль и выберите Enter.

Для удаления неверно введенной цифры выберите ◄.

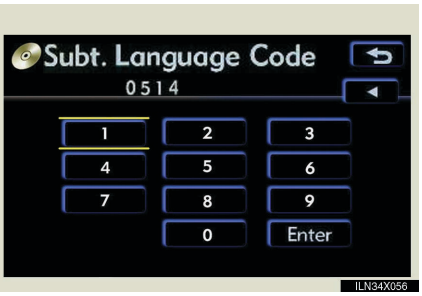
Выберите 10 раз ◄ для инициализации персонального кода.

Шаг 3 Выберите уровень возрастной категории (1 - 8). (→Стр. 365)

↩: возврат к предыдущему экрану.

■ Ввод кода языка

Если на экране “Select Audio Language” (Выбор языка), “Select Subtitle Language” (Выбор языка субтитров) или “DVD Language” (Язык меню DVD) выбрать Other, то можно выбрать язык, введя его 4-значный код (если этот язык доступен).



Введите 4-значный код языка и выберите Enter.

◄: удаление последней введенной цифры.

↩: возврат к предыдущему экрану.

● Коды языков

Код	Язык	Код	Язык	Код	Язык
0514	английский	0207	болгарский	0712	галисийский
0618	французский	0208	бихари	0714	гуарани
0405	немецкий	0209	бисламский	0721	гуджарати
0920	итальянский	0214	бенгальский	0801	хауса
0519	испанский	0215	тибетский	0809	хинди
2608	китайский	0218	бретонский	0818	хорватский
1412	голландский	0301	каталанский	0821	венгерский
1620	португальский	0315	корсиканский	0825	армянский
1922	шведский	0319	чешский	0901	интерлингва
1821	русский	0325	валлийский	0905	интерлингва
1115	корейский	0401	датский	0911	инупьяк
0512	греческий	0426	бутанский	0914	индонезийский
0101	афарский	0515	эсперанто	0919	исландский
0102	абхазский	0520	эстонский	0923	иврит
0106	африкаанс	0521	баскский	1001	японский
0113	амхарский	0601	персидский	1009	идиш
0118	арабский	0609	финский	1023	яванский
0119	ассамский	0610	фиджи	1101	грузинский
0125	аймара	0615	фарерский	1111	казахский
0126	азербайджанский	0625	фризский	1112	гренландский
0201	башкирский	0701	ирландский	1113	камбоджийский
0205	белорусский	0704	шотландский (гэльский)	1114	каннада

Код	Язык	Код	Язык	Код	Язык
1119	кашмирский	1415	норвежский	1914	шона
1121	курдский	1503	окситанский	1915	сомали
1125	киргизский	1513	(афан) оромо	1917	албанский
1201	латинский	1518	ория	1918	сербский
1214	лингала	1601	пенджаби	1919	свати
1215	лаосский	1612	польский	1920	сото
1220	литовский	1619	пашто, пушту	1921	суданский
1222	латвийский	1721	кечуа	1923	суахили
1307	малагасийский	1813	рето-романский	2001	тамильский
1309	маори	1814	кирунди	2005	телугу
1311	македонский	1815	румынский	2007	таджикский
1312	малайялам	1823	руандский	2008	тайский
1314	монгольский	1901	санскрит	2009	тигринья
1315	молдавский	1904	синдхи	2011	туркменский
1318	маратхи	1907	санго	2012	тагальский
1319	малайский	1908	сербо-хорватский	2014	тсвана
1320	мальтийский	1909	сингальский	2015	тонга
1325	бирманский	1911	словацкий	2018	турецкий
1401	науруанский	1912	словенский	2019	тсонга
1405	непальский	1913	самоанский	2020	татарский

Код	Язык	Код	Язык	Код	Язык
2023	тви	2209	вьетнамский	2515	йоруба
2111	украинский	2215	волапюк	2621	зулусский
2118	урду	2315	волоф		
2126	узбекский	2408	кхоса		

Сообщения об ошибках

Если отображается сообщение “Region Code Error” (Ошибка кода региона), проверьте, что код региона, напечатанный на DVD, соответствует коду региона проигрывателя.

Если отображается другое сообщение: →Стр. 362

Воспроизведение дисков видео CD

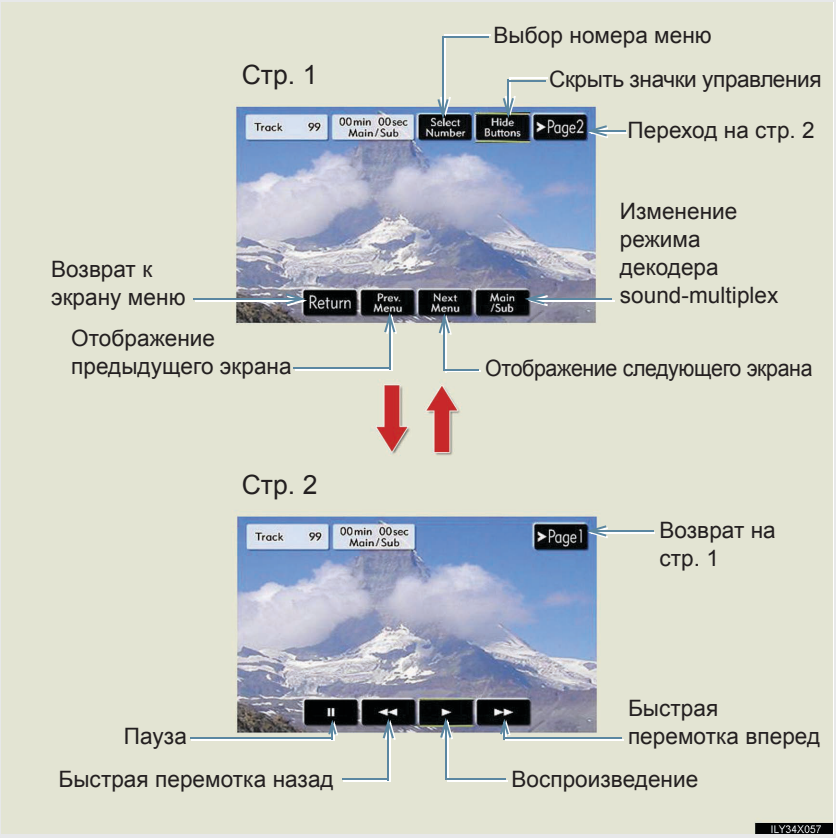
■ Пульт управления



1 Выбор композиции
2 Перемотка диска
3 Включение экрана значков управления
4 Остановка диска
5 Быстрая перемотка диска вперед
6 Воспроизведение/ приостановка диска
7 Выбор значка
8 Ввод выбранного значка

Экран значков управления

Если при просмотре видео CD никакие значки не отображаются, нажмите кнопку OPTION, и появится следующий экран.



Если при выборе значка на экране появляется символ, значит операция, связанная со значком, запрещена.

Быстрая перемотка вперед/назад диска видео CD

Выполните одну из следующих операций:

- Выберите ►► или ◄◄ на экране, нажав и удерживая кнопку ENT.
- Нажмите и удерживайте ∧ или ∨ на кнопке 

.

Замедленное воспроизведение

Выберите ❚❚, затем выберите ►►. Когда для выбора ►► нажимается и удерживается кнопка ENT, видео воспроизводится замедленно.

Работа с меню видео CD

Выберите Return.

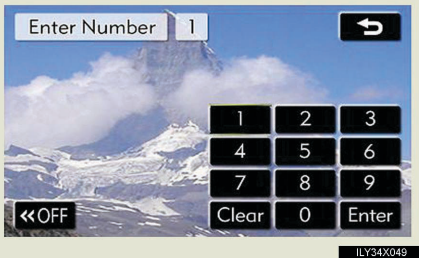
Дополнительную информацию об элементах меню можно найти в инструкциях к диску видео CD.

Выбор нужной сцены

■ Выбор номера меню

Шаг 1 Выберите Select Number на экране значков управления.

Шаг 2



На экране введите требуемый номер меню и выберите Enter.

■ Поиск в ручном режиме

Выберите Prev. Menu или Next Menu на экране или нажимайте ∧ или ∨ на



, пока не появится нужный экран.

Изменение режима декодера sound-multiplex

Выберите Main /Sub на экране значков управления. При каждом нажатии ENT происходит циклическое изменение режима.

“Main” → “Sub” → “Main/Sub”

■ **Сообщения об ошибках**
→Стр. 362

■ **Видео диски DVD**
→Стр. 362

■ **Символы на видеодисках DVD**
→Стр. 363

■ **Диски, которые можно использовать**
→Стр. 364

■ **Сведения о видеодисках DVD**
→Стр. 364

■ **Звук**
→Стр. 366

■ **Файлы MP3 и WMA**
→Стр. 366

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Меры предосторожности при просмотре DVD видео**

→Стр. 369

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Не рекомендуется использовать следующие диски и адаптеры**

→Стр. 370

■ **Меры предосторожности при обращении с проигрывателем**

Невыполнение приведенных ниже мер предосторожности может привести к серьезному повреждению дисков или проигрывателя.

- В прорезь для загрузки дисков можно вставлять только диски.
- Не смазывайте проигрыватель маслом.
- Оберегайте диски от попадания прямых солнечных лучей.
- Запрещается разбирать какие-либо части проигрывателя.

Использование видеорежима



Для выбора видеорежима нажмите кнопку VIDEO.

Перед переключением в видеорежим подсоедините аудио-/видеоаппарутуру к адаптеру аудио/видеовхода.

Использование адаптера



Откройте крышку.

Адаптер аудио/видеовхода состоит из 3 входных адаптеров.

Желтый: адаптер входа изображения

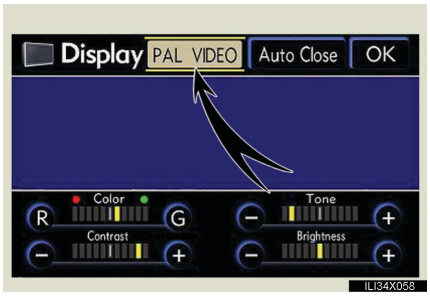
Белый: адаптер входа левого звукового канала

Белый: адаптер входа правого звукового канала

Переключение на формат PAL



Нажмите DISPLAY.



Если видеоизображение не появилось, включите PAL VIDEO.

Когда к адаптеру аудио/видеовхода подключено оборудование формата PAL, отображается PAL VIDEO.

Адаптер аудио/видеовхода

Развлекательная система для пассажиров задних сидений воспроизводит видео и звук, когда к адаптеру аудио/видеовхода подключена аудио-/видеоаппаратура. Более подробные сведения см. в инструкции изготовителя.

Электрическая розетка

Электрическая розетка служит для подключения аудио-/видеоаппаратуры. (→Стр. 481)

ВНИМАНИЕ!

Когда адаптер аудио/видеовхода не используется

Держите крышку адаптера аудио/видеовхода закрытой.
Подключение к розетки любого другого оборудования может вызвать отключение электричества или короткое замыкание.

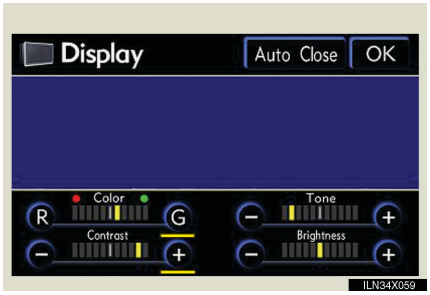
Установка режима дисплея



При нажатии кнопки SIZE последовательно переключаются режимы дисплея в следующей последовательности:

Обычный→Широкий 1 →Широкий 2

Настройка экрана



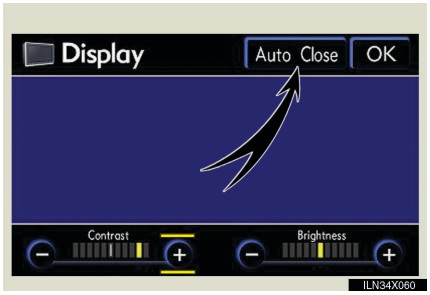
Нажмите DISPLAY.

Выберите яркость, контрастность, тон или цвет, и выполните настройку.

Нажмите DISPLAY или ENT для ввода настройки.

	R	G
“Color” (Цвет)	Красный	Зеленый
	−	+
“Tone” (Тон)	Светлее	Темнее
“Contrast” (Контрастность)	Ниже	Выше
“Brightness” (Яркость)	Темнее	Ярче

Автоматическое закрытие заднего дисплея



Нажмите DISPLAY.

Если включен режим Auto Close, при повороте переключателя “ENGINE START STOP” в режим “OFF” (ВЫКЛ.) дисплей автоматически закрывается.
Дисплей автоматически открывается при повороте переключателя “ENGINE START STOP” в режим ACCESSORY или IGNITION ON.

Отображение экрана карты (с навигационной системой)



Нажмите MAP.

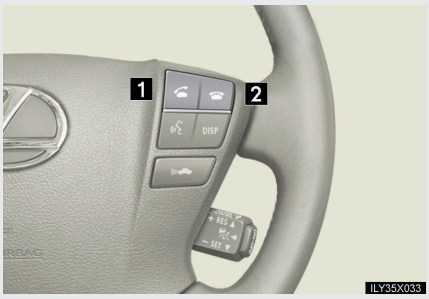
Отображается экран карты.

Система громкой связи (для мобильного телефона)

Система громкой связи позволяет пользоваться мобильным телефоном, не держа его в руках.

Данная система поддерживает мобильные телефоны с интерфейсом Bluetooth®. Bluetooth® – это интерфейс беспроводной передачи данных, обеспечивающий беспроводное подсоединение мобильного телефона к системе громкой связи и посылку/прием вызовов.

■ Переключатель телефона



1 Посылка вызова/Прием вызова/Отображение экрана “Telephone” (Телефон) (у стоящего автомобиля)

2 Завершение вызова

■ Микрофон



Голос собеседника слышен из динамика, расположенного со стороны водителя.

Для использования системы громкой связи необходимо зарегистрировать телефон с интерфейсом Bluetooth® в этой системе. (→Стр. 421)

Экран состояния

На экране “Telephone” можно проверить индикаторы силы сигнала и заряда аккумулятора.



1 Состояние соединения
2 Заряд аккумулятора
3 Зона вызова
4 Уровень сигнала

Индикаторы	Условия
Состояние соединения	Синий: Хороший сигнал Желтый: Плохой сигнал : Нет связи
Заряд аккумулятора	: Максимальный уровень : Низкий уровень
Зона вызова	“Rm”: зона роуминга “Ho”: домашняя зона
Уровень сигнала	: Хороший сигнал : Плохой сигнал : Нет связи

■ **При использовании системы громкой связи**

- Во время вызова громкость аудиосистемы и голосовых сообщений уменьшается.
- Если оба абонента говорят одновременно, речь может быть плохо различима.
- Если установлена слишком большая громкость звука входящего вызова, может быть слышно эхо.
- Во время вызова старайтесь по возможности говорить в направлении микрофона.
- В следующих условиях голос собеседника может быть плохо слышен:
  - во время движения по дорогам без покрытия;
  - во время движения с высокой скоростью;
  - при открытом окне;
  - если воздух из системы кондиционирования воздуха дует прямо на микрофон;
  - если установлена высокая скорость вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха.

■ **Условия, в которых система не работает:**

- при использовании мобильного телефона, не поддерживающего интерфейс Bluetooth®;
- при выключенном мобильном телефоне;
- при нахождении вне зоны покрытия сети;
- при неподключенном мобильном телефоне;
- при разряженном аккумуляторе мобильного телефона.

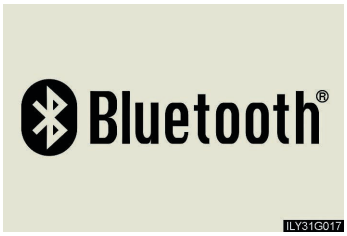
■ **Антенна Bluetooth®**

Антенна встроена в дисплей. Если мобильный телефон находится за сидением или в вещевом отсеке центральной консоли, а также если он касается металлических объектов или закрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ **Заряд аккумулятора/состояние сигнала**

Эти индикаторы могут не полностью соответствовать индикаторам на самом телефоне.

Об интерфейсе Bluetooth®



Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

Совместимые модели

Поддерживаются профили HFP (Hands Free Profile) Ver. 1.0 и OPP (Object Push Profile) Ver. 1.1.
Если сотовый телефон не поддерживает HFP, невозможно ввести телефон Bluetooth® и воспользоваться сервисом OPP отдельно.

Сертификация системы громкой связи

FUJITSU TEN LIMITED
Head Office
2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan
Tel: +81-78-671-5081 Fax: +81-78-671-5325
http://www.fujitsu-ten.co.jp/english/index.html

FUJITSU TEN

DECLARATION of CONFORMITY

We, **FUJITSU TEN LIMITED** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Display
Model/ Type Number: BT016A
Directive and Standards used: Radio: EN300 328 V1.7.1 (2006-10)
EMC: EN301 489-17 V1.2.1 (2002-08)
EN301 489-1 V1.6.1 (2005-09)
Safety: EN 60065: 2002

Marking Information:

CE Mark	CE
Member states intend for use	EU and EFTA
Year of affixing	2007

Signature:

Name: Hisanori YASUGI

Position: DEPARTMENT GENERAL MANAGER
& MANAGER
HOMOLOGATION & REGULATORY AFFAIRS TEAM
ENGINEERING MANAGEMENT DEPT.
ENGINEERING MANAGEMENT DIV.
RESEARCH & DEVELOPMENT GROUP

Date: 31 July 2007

CE0560

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время движения

Не используйте мобильный телефон и не подключайте систему Bluetooth®.

ВНИМАНИЕ!

Выходя из автомобиля

Не оставляйте мобильный телефон в автомобиле. Воздух внутри автомобиля может сильно нагреться, что может привести к повреждению телефона.



Для отображения показанного выше экрана нажмите INFO и затем Telephone на экране “Information” (Информация).

Регистрация телефона с интерфейсом Bluetooth®

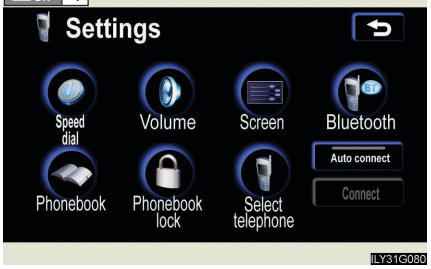
В системе можно зарегистрировать до 6 телефонов.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

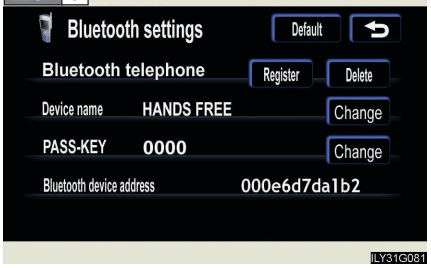
Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4



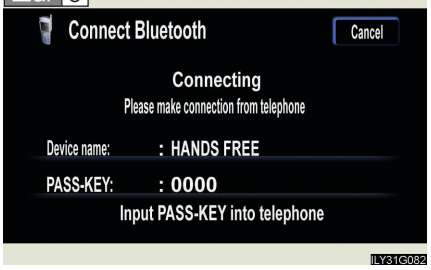
Нажмите Bluetooth.

Шаг 5



Нажмите Register.

Шаг 6



Введите в телефон пароль, отображаемый на экране.

Если отображается сообщение “Bluetooth* connection successful” (Соединение Bluetooth установлено), регистрация завершена.

Если отображается сообщение “Bluetooth* connection failed. Please check the “PASS-KEY” and the settings of the telephone” (Сбой соединения Bluetooth. Проверьте пароль и параметры телефона), повторите операцию с начала.

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

Подключение телефона с интерфейсом Bluetooth®

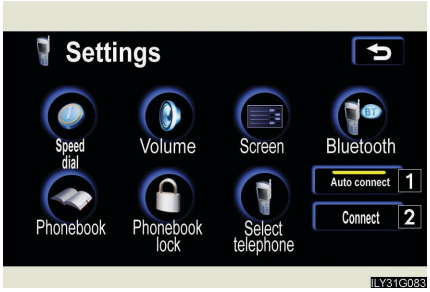
Предусмотрены два способа подключения – автоматическое и вручную.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Выберите один из перечисленных ниже способов.



1 Автоматическое подключение

Если переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, система автоматически устанавливает соединение с телефоном с интерфейсом Bluetooth®. При нажатии кнопки “AUTO connect” (Автоподключение) соединение включается/выключается.

2 Ручное подключение

Если автоматическое подключение невозможно или отключено, необходимо выполнить подключение вручную.

Если отображается сообщение “Bluetooth* connection successful” (Соединение Bluetooth установлено), подключение выполнено.

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

Повторное подключение к телефону с интерфейсом Bluetooth®

Если переключатель “ENGINE START STOP” установлен в положение ACCESSORY или IGNITION ON, и система не может установить соединение из-за слишком слабого сигнала, попытки подключения автоматически повторяются.

Если телефон выключен, система не производит повторных попыток подключения. В этом случае необходимо подключиться вручную или заново выбрать телефон.

Посылка вызова

После регистрации телефона с интерфейсом Bluetooth® можно посылать вызовы в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

Набор номера

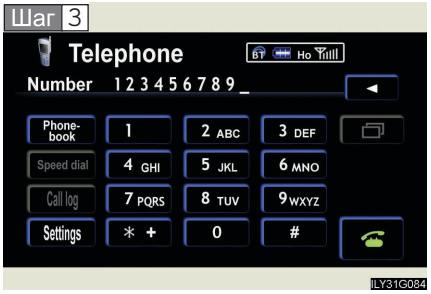
Шаг 1 Нажмите 

.

Шаг 2 Нажмите 

на экране “Information” (Информация).

Шаг 3



Ввод телефонного номера.

Для удаления введенной цифры номера телефона нажмите 
.

Для набора последнего введенного номера телефона нажмите 
.

Шаг 4 Нажмите 
или нажмите 
на рулевом колесе.

Набор номера из телефонной книги

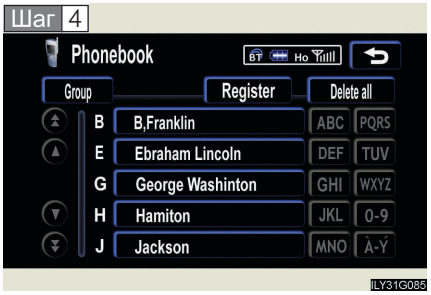
Предусмотрена возможность набора номера из телефонной книги, импортированной из мобильного телефона. Емкость телефонной книги составляет 1000 записей. (→Стр. 445)

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

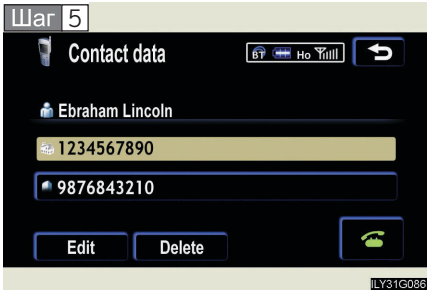
Шаг 3 Нажмите Phone-book на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4



Выберите имя вызываемого абонента в списке.

Шаг 5



Выберите номер, затем нажмите или кнопку на рулевом колесе.

■ Набор номера из журнала

Можно сделать вызов по одному из последних набранных номеров или по номеру абонента одного из входящих вызовов. Сохраняется до 5 номеров, при этом для освобождения места для нового номера удаляется номер самого старого вызова.

Шаг 1 Нажмите 

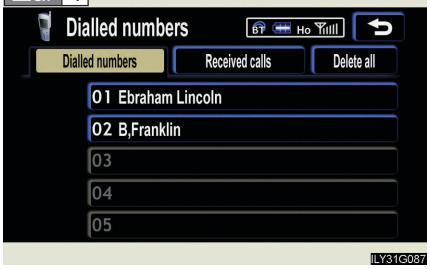
.

Шаг 2 Нажмите 

на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Call log на экране “Telephone” (Телефон).

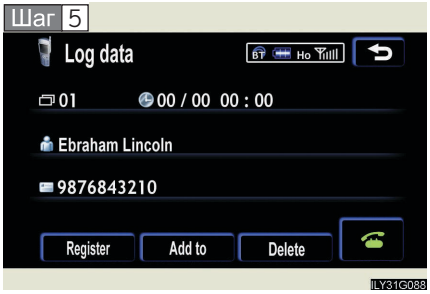
Шаг 4



Выберите вызываемый номер в списке.

Для выбора номера в журнале входящих вызовов нажмите Received calls и выберите требуемый номер.

Шаг 5



Нажмите  или нажмите  на рулевом колесе.

Вызов с помощью быстрого набора

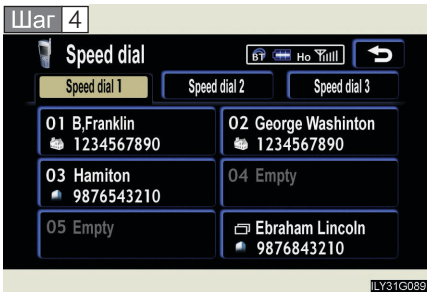
Предусмотрена возможность вызова по номерам, зарегистрированным в телефонной книге и журнале вызовов. (→Стр. 436)

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Speed dial на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4

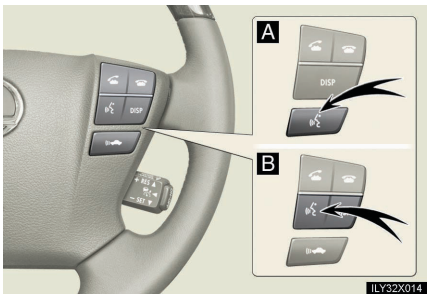


Выберите номер, по которому требуется сделать вызов.

Для перехода на другую страницу нажмите Speed dial 2 или Speed dial 3.

■ Вызов с помощью голосового набора

Используя систему распознавания речи, можно посылать вызов по имени абонента из экрана “Phonebook” (Телефонная книга).

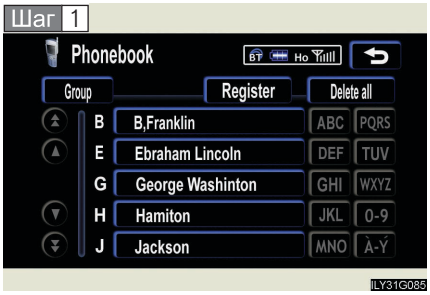


Переключатель голосового набора

A Без круиз-контроля с динамическим радаром

B С круиз-контролем с динамическим радаром

● Вызов по имени из экрана “Phonebook”



Нажмите  или  .

Шаг 2 Следуя указаниям системы, дождитесь звукового сигнала и назовите требуемое имя.

При наличии нескольких записей с одинаковым именем отображается кнопка **Next**.

Для выбора следующего кандидата нажмите **Next** или произнесите “Next candidate” (Следующий кандидат).

Шаг 3 Следуя указаниям системы, нажмите  или  .

Шаг 4 Следуя указаниям системы, дождитесь звукового сигнала и произнесите “Dial” (Вызвать).

■ **Вызов и использованием примечательных объектов (POI) (с навигационной системой)**

Можно посылать вызов с использованием списка объектов POI. (→ “Руководство по эксплуатации навигационной системы”)

■ **Список журнала исходящих/входящих вызовов**

- Если номер вызываемого или вызывающего абонента зарегистрирован в телефонной книге, в журнале вызовов отображается имя абонента.
- В случае нескольких исходящих вызов по одному номеру в журнале вызовов отображается только последний вызов.
- Для не отвеченных вызовов слева от номера телефона отображается символ Abs..
- Для отклоненных вызовов слева от номера телефона отображается символ .
- Вызовы, для которых невозможно определить номер, не сохраняются в журнале вызовов.

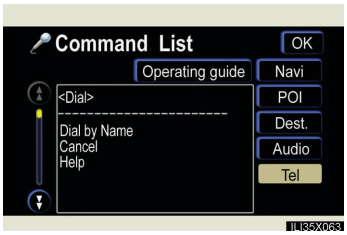
■ **Во время движения**

- Функции “Набор”, “Набор из телефонной книги” и “Набор из журнала” недоступны.
- При нажатии кнопки на рулевом колесе отображается экран “Speed dial” (Быстрый набор). В этом случае телефонные номера не отображаются. Для посылки вызова выберите одно из отображаемых имен.

■ **Международные вызовы**

В зависимости от модели используемого мобильного телефона международные вызовы могут быть недоступны.

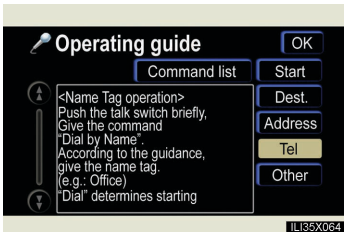
■ **Отображение списка команд голосового набора**



Шаг 1 После нажатия или нажмите Help. Если отображается экран “Operating Guide” (Руководство по эксплуатации), нажмите Command list.

Шаг 2 Нажмите Tel.

Отображение руководства по голосовому набору



Шаг 1 После нажатия или нажмите Help. Если отображается экран “Command list” (Список команд), нажмите Operating guide.

Шаг 2 Нажмите Tel.

Отмена режима распознавания голоса

- Нажмите и удерживайте или .
- Нажмите кнопку на рулевом колесе.
- Произнесите слово “Cancel” (Отменить).
- Нажмите Cancel. (кроме случая подтверждения команды)

При использовании голосового набора

Используйте правильную форму команды и говорите четко, в противном случае система не сможет правильно распознать команду. Ветер и другие шумы также могут помешать системе распознать требуемую команду.

Прием вызова

При поступлении вызова отображается показанный ниже экран и подается сигнал вызова.



Нажмите  или нажмите  на рулевом колесе.

Отклонение вызова

Нажмите  или нажмите  на рулевом колесе.

Регулировка громкости входящего вызова

Нажмите  или  . Громкость можно также регулировать с помощью переключателей на рулевом колесе.

Международные вызовы

В зависимости от модели мобильного телефона входящие международные вызовы могут отображаться неправильно.

Разговор по телефону

Во время телефонного разговора отображается приведенный ниже экран.



Регулировка громкости входящего вызова

Нажмите − или +. Громкость можно также регулировать с помощью переключателей на рулевом колесе.

Чтобы собеседник не мог Вас слышать

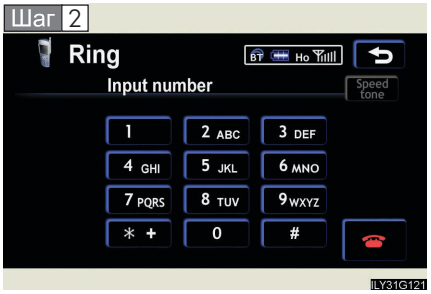
Нажмите Mute.

Ввод тональных сигналов

При использовании таких телефонных услуг, как автоответчик или банк, можно сохранить номера телефонов и кодовые номера в телефонной книге.

Шаг 1 Нажмите 0-9.

Шаг 2



Введите номер.

Если в телефонной книге хранятся символы тональных сигналов*, с правой стороны экрана отображаются кнопки Send и Exit.

: символы тональных сигналов – это символы или цифры, отображаемые как “p” или “w”, идущие после телефонного номера. (Например, 056133p0123w#1.)

Шаг 3 Проверьте номер, отображаемый на экране, и нажмите Send.

При нажатии Exit операция завершается без передачи вызова.

Переключение вызова

Нажмите Transfer call.

Завершение вызова

Нажмите  или нажмите  на рулевом колесе.

■ **Переключение вызовов**

- Переключение вызова с системы громкой связи на мобильный телефон во время движения невозможно.
- При переключении вызова с мобильного телефона на систему громкой связи отображается экран системы громкой связи, и системой можно управлять с помощью этого экрана.
- Способ переключения и порядок операций может зависеть от модели мобильного телефона.
- Инструкции по работе с мобильным телефоном см. в Руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

■ **Передача тонального сигнала с помощью быстрого набора**

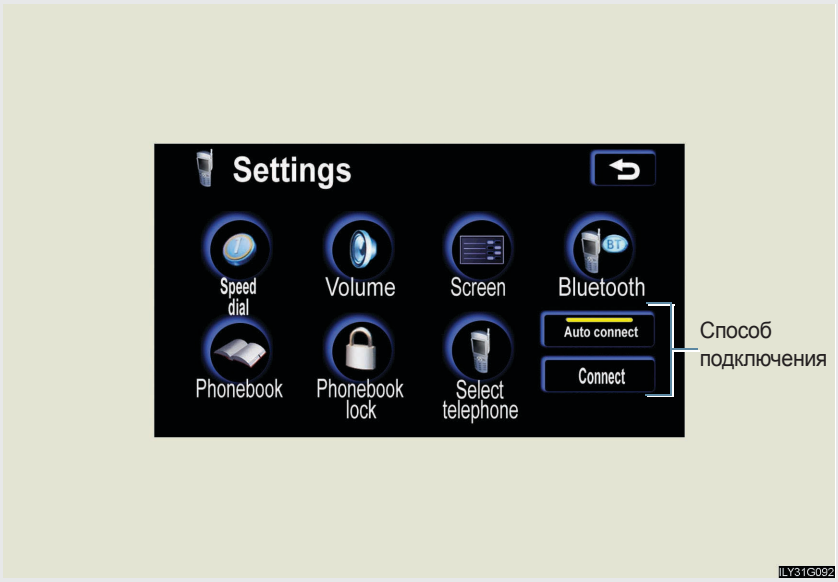
Нажмите 0-9, затем Speed tone. Выберите требуемый номер в отображаемом списке быстрого набора.

■ **Во время движения**

Набор с помощью кнопок невозможен.

Настройка системы громкой связи (для мобильного телефона)

Можно настраивать быстрый набор, регистрировать и редактировать записи в телефонной книге и настраивать телефон с интерфейсом Bluetooth®.



Для отображения показанного выше экрана нажмите INFO, нажмите Telephone на экране “Information” (Информация), затем нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Регистрация/удаление записи быстрого набора

■ Регистрация записи быстрого набора

Можно зарегистрировать номер из телефонной книги или из журнала вызовов. Можно сохранить до 17 записей.

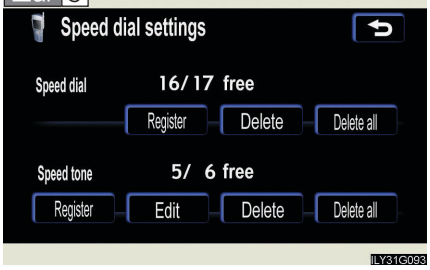
Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

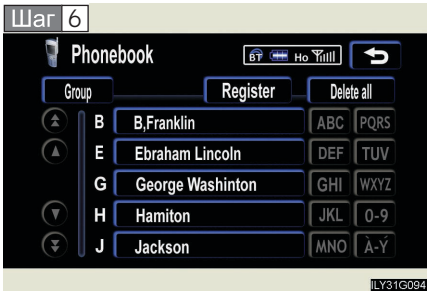
Шаг 4 Нажмите Speed dial на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



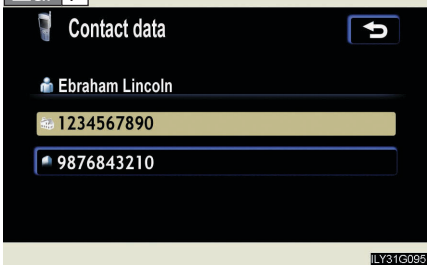
Нажмите Register в разделе “Speed dial” (Быстрый набор) экрана “Speed dial settings” (Параметры быстрого набора).

Шаг 6



Выберите данные для регистрации.

Шаг 7



Выберите номер для регистрации.

Шаг 8



Нажмите требуемый переключатель.

В позиции 6 регистрируется последний набранный номер.

■ Удаление записи быстрого набора

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Speed dial на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Delete в разделе “Speed dial” (Быстрый набор) экрана “Speed dial settings” (Параметры быстрого набора).

Шаг 6 Выберите удаляемые данные.

Шаг 7 Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

Удаление всех записей быстрого набора

Выполните шаги раздела “Удаление записи быстрого набора” до шага 5. В разделе “Speed dial” (Быстрый набор) экрана “Speed dial settings” (Параметры быстрого набора) нажмите Delete all. Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

Регистрация/редактирование/удаление быстрого тонального набора

Регистрация быстрого тонального набора

Можно зарегистрировать до 6 записей.

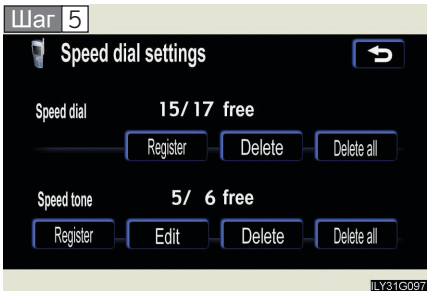
Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

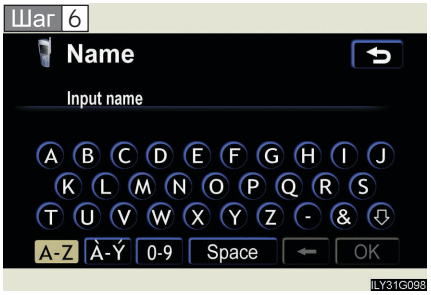
Шаг 4 Нажмите Speed dial на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



Нажмите Register в разделе “Speed tone” (Быстрый тональный набор).

Шаг 6



Введите требуемое имя и нажмите OK.

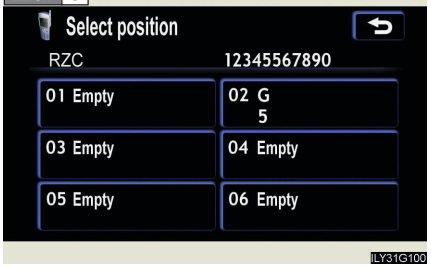
A-Z, À-Ý: Ввод букв
0-9: Ввод цифр/символов
Space: Пробел
←: Backspace

Шаг 7



Введите номер и нажмите OK.

Шаг 8



Нажмите нужный переключатель.

■ Редактирование быстрого тонального набора

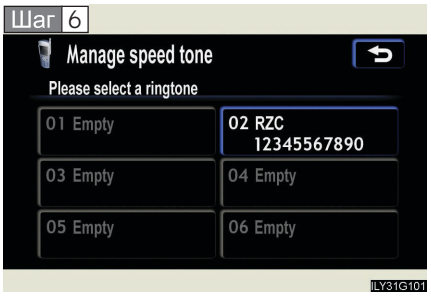
Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Speed dial на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Edit в разделе “Speed tone” (Быстрый тональный набор) экрана “Speed dial settings” (Параметры быстрого набора).



Нажмите переключатель, который требуется отредактировать.

Шаг 7 Введите имя и нажмите OK.

Шаг 8 Введите номер и нажмите OK.

■ **Удаление быстрого тонального набора**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Speed dial на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Delete в разделе “Speed tone” (Быстрый тональный набор) экрана “Speed dial settings” (Параметры быстрого набора).

Шаг 6 Выберите удаляемые данные.

Шаг 7 Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

■ **Удаление всех записей быстрого тонального набора**

Выполните шаги раздела “Удаление быстрого тонального набора” до шага 5. В разделе “Speed tone” (Быстрый тональный набор) нажмите Delete all. Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

Настройка громкости

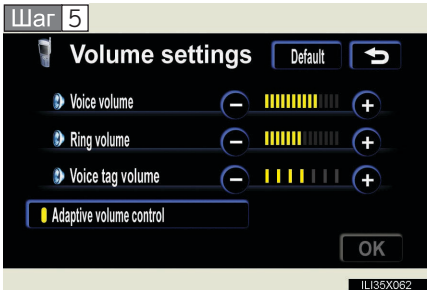
Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Volume на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



Кнопкой − или + уменьшите или увеличьте громкость.

Voice volume: изменение громкости речи

Ring volume: изменение громкости сигнала вызова

Voice tag volume*: изменение громкости голосовой метки.

*: без навигационной системы

Адаптивная регулировка громкости

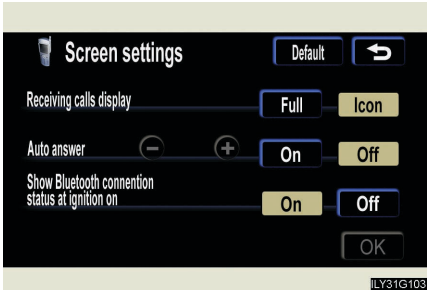
При движении со скоростью 80 км/ч и более система автоматически увеличивает громкость.
Если скорость автомобиля снижается до 70 км/ч, восстанавливается исходный уровень громкости.
Эта функция включается/выключается кнопкой Adaptive volume control.

Восстановление громкости по умолчанию

Нажмите Default, затем Yes.

Изменение параметров экрана

Могут быть изменены перечисленные ниже параметры.



- “Receiving calls display” (Индикация входящего вызова)

  Могут быть изменены параметры экрана входящего вызова.

- “Auto answer” (Автоматический ответ)

  При поступлении вызова через заданное время система автоматически переключается на экран разговора, т.е. можно говорить по телефону, не нажимая никаких кнопок.

- “Show Bluetooth* connection status at ignition on” (Показывать состояние соединения Bluetooth при запуске)

  Можно настроить систему таким образом, чтобы при установлении соединения отображался индикатор подтверждения состояния.

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

■ **Настройка параметра “Receiving calls display” (Индикация входящего вызова)**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Screen на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Выберите нужный переключатель.

Full: При поступлении входящего вызова открывается экран системы громкой связи, с которого можно управлять этой системой.

Icon: Вверху экрана отображается сообщение, и системой можно управлять только с помощью кнопок на рулевом колесе.

■ **Настройка параметра “Auto answer” (Автоматический ответ)**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Screen на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите ON в разделе “Auto answer” (Автоматический ответ) экрана “Screen Settings” (Параметры экрана).

Шаг 6 Кнопками − и + задайте время ожидания (1 - 60 секунд).

■ **Настройка параметра “Show Bluetooth* connection status at ignition on” (Показывать состояние соединения Bluetooth при запуске)**

Шаг 1 Нажмите 

.

Шаг 2 Нажмите 

на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите 

на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите ON / OFF в разделе “Show Bluetooth* connection status at startup” (Показывать состояние соединения Bluetooth при запуске) экрана “Screen Settings” (Параметры экрана).

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

■ **Восстановление значений по умолчанию для параметров экрана**

Нажмите Default, затем Yes.

Параметры телефонной книги

Можно зарегистрировать до 1000 имен, по 2 записи на каждое имя.

■ Передача данных из мобильного телефона

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



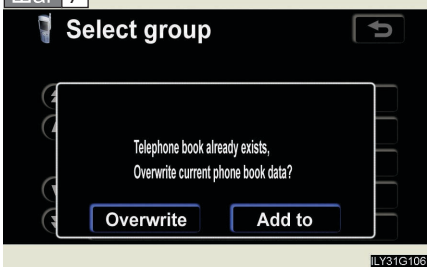
Нажмите Transfer data.

Шаг 6



Выберите группу, в которую требуется передать данные.

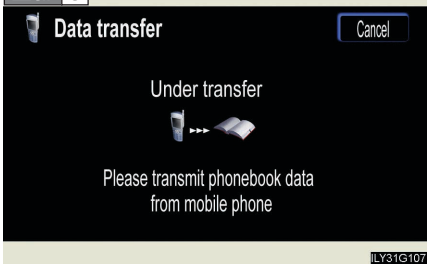
Шаг 7



Для перезаписи данных нажмите Overwrite.

Для добавления к существующим данным нажмите Add to.

Шаг 8



Начинается передача. Если требуется отменить передачу до ее завершения, нажмите Cancel.

При завершении передачи отображается сообщение “Transfer completed” (Передача завершена).

Если отображается сообщение “Transfer failed” (Сбой передачи), повторите операцию с начала.

■ Регистрация путем ввода данных

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

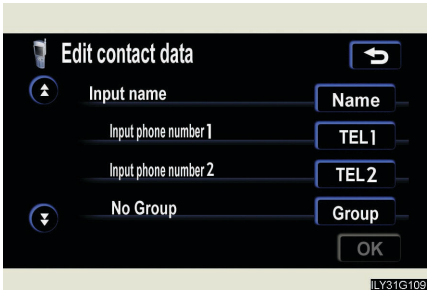
Шаг 4 Нажмите Phonebook на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



Нажмите Register в разделе “Phonebook” (Телефонная книга).

Шаг 6 Выберите переключатель для регистрации.





Name: Введите имя на экране “Name” (Имя).

TEL 1, TEL 2: Введите номер (номера) на экране “Ring” (Сигнал). При нажатии кнопки OK отображается экран “Select Icon” (Выбор значка). Выберите нужный значок.

- Mobile phone1
- Mobile phone2
- Home
- Work
- Other

Group: Выберите нужную группу на экране “Select Group” (Выбор группы) (No Group (Нет группы), 01 - 09).

Voice Rec.: Выберите требуемый номер телефона и нажмите REC для записи голосовой метки. Для прослушивания голосовой метки нажмите PLAY. Для удаления голосовой метки нажмите Delete.

Шаг 7 После завершения ввода нажмите OK.

■ Добавление данных из журнала в зарегистрированную запись

Шаг 1 Нажмите INFO.

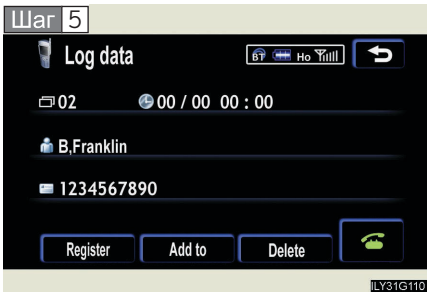
Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Call log на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Выберите нужный номер из списка.

Для выбора из журнала входящих вызовов нажмите Received calls, затем выберите нужный номер.

Шаг 5 Нажмите Add to.



Шаг 6 Выберите запись телефонной книги, в которую требуется добавить данные.

Шаг 7 Проверьте добавляемые данные, затем нажмите OK.

■ Редактирование данных телефонной книги

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Edit в разделе “Phonebook management” (Управление телефонной книгой) экрана “Phonebook management” (Управление телефонной книгой).

Шаг 6 Выберите данные для редактирования.

Шаг 7 Выберите переключатель для редактирования.

Шаг 8 После редактирования нажмите OK.

■ Удаление данных из телефонной книги

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Delete в разделе “Phonebook” (Телефонная книга) экрана “Phonebook management” (Управление телефонной книгой).

Шаг 6 Выберите удаляемые данные.

Шаг 7 Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

Удаление всех данных

Выполните шаги раздела “Удаление данных из телефонной книги” до шага 5. Нажмите Delete all в разделе “Phonebook” (Телефонная книга) экрана “Phonebook management” (Управление телефонной книгой). Для удаления всех данных из одной группы нажмите Group data, затем выберите удаляемую группу. Для удаления всех контактных данных нажмите All contact data. Проверьте, что все правильно, затем нажмите Yes.

Регистрация/редактирование/удаление из телефонной книги

Можно регистрировать данные в телефонной книге, редактировать зарегистрированные данные и удалять записи.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Phone-book на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Для регистрации данных нажмите Register на экране “Phonebook” (Телефонная книга).

Для удаления всех данных нажмите Delete all.
Для удаления или редактирования конкретных данных выберите эти данные, затем нажмите Delete для удаления или Edit для редактирования.

Телефонная книга

Способ передачи в систему данных из телефонной книги телефона зависит от модели телефона. См. руководство по эксплуатации телефона.

Изменение имен групп телефонной книги

■ Регистрация имени группы

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите переключатель Register в разделе “Group name” (Имя группы) экрана “Phonebook management” (Управление телефонной книгой).

Шаг 6 Выберите группу для регистрации (“01” - “19”).

Шаг 7



Выберите переключатель, который требуется отредактировать.

Icon : Открывается показанный ниже экран. Выберите требуемый значок.

Name : Введите имя на экране “Name” (Имя).



Шаг 8 После завершения редактирования нажмите OK.

■ Удаление имени группы

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Delete в разделе “Group name” (Имя группы) экрана “Phonebook management” (Управление телефонной книгой).

Шаг 6 Выберите имя удаляемой группы.

Шаг 7 Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

■ Удаление всех данных

Выполните шаги раздела “Удаление данных из телефонной книги” до шага 5. Нажмите Delete all в разделе “Phonebook” (Телефонная книга) экрана “Phonebook management” (Управление телефонной книгой). Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

Удаление журнала

Шаг 1 Нажмите INFO.

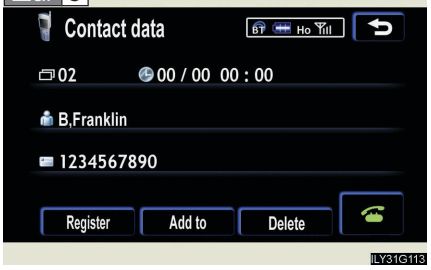
Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Call log на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Выберите данные, подлежащие удалению из списка.

Для удаления данных из журнала входящих вызовов нажмите Received calls, затем выберите данные, подлежащие удалению.

Шаг 5 Нажмите Delete.



Шаг 6 Убедитесь в том, что все правильно, затем нажмите Yes.

Удаление всех данных

Выполните шаги раздела “Удаление имени группы” до шага 4. Нажмите Delete all на экране “Dialled numbers” (Набранные номера). Для удаления всех данных из журнала входящих вызовов нажмите Received calls, затем Delete all. Проверьте, что все правильно, затем нажмите Yes.

Изменение параметров безопасности

Некоторые функции системы громкой связи можно отключить. Используйте параметры безопасности, если требуется предотвратить просмотр зарегистрированных данных посторонними лицами, например, когда автомобиль ставится на парковку служащим отеля.

Для включения или отключения защиты требуется код безопасности (4 цифры). По умолчанию установлен код “0000”. Перед использованием системы обязательно измените код безопасности.

■ Изменение кода безопасности

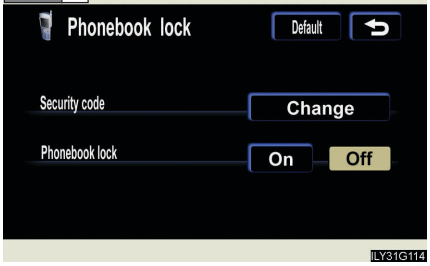
Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

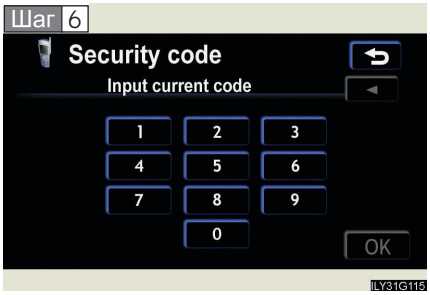
Шаг 4 Нажмите Phonebook lock на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



Нажмите Change в разделе “Security code” (Код безопасности).

Шаг 6



Введите текущий код безопасности и нажмите OK.

Шаг 7 Введите новый код безопасности и нажмите OK.

Шаг 8 Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

■ **Включение защиты**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook lock на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите On в разделе “Phonebook lock” (Блокировка телефонной книги) экрана “Phonebook lock” (Блокировка телефонной книги).

Шаг 6 Введите код безопасности и нажмите OK.

■ **Восстановление кода безопасности по умолчанию**

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Phonebook lock на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Default на экране “Phonebook lock” (Блокировка телефонной книги).

Шаг 6 Введите код безопасности на экране “Security code” (Код безопасности), затем нажмите OK.

Шаг 7 Появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

■ **Если установлена блокировка телефонной книги “Phonebook lock”**

Если введен код безопасности и включена функция “Phonebook lock” (Блокировка телефонной книги), блокируются перечисленные ниже функции.

- Отображение экрана телефонной книги и передача, регистрация, редактирование и удаление данных из телефонной книги.
- Отображение экрана быстрого набора, регистрация и удаление номеров быстрого набора и быстрого тонального набора.
- Отображение имени абонента для текущих входящих или исходящих вызовов.
- Отображение экрана набранных номеров и входящих вызовов, удаление набранных номеров и номеров входящих вызовов.
- Отображение экрана информации о телефоне.
- Изменение кода безопасности.

Экран быстрого набора не отображается во время движения.

■ **При изменении кода безопасности**

- Выбирайте номер, который сложно угадать посторонним.
- Не забывайте код безопасности. Отключить систему защиты не сможет даже дилер Lexus. В случае утраты кода инициализируйте все персональные данные. (→Стр. 297)

Настройка телефона с интерфейсом Bluetooth®

■ Выбор телефона с интерфейсом Bluetooth®

Если зарегистрированы несколько телефонов с интерфейсом Bluetooth®, выберите используемый телефон в соответствии с приведенными ниже инструкциями. Одновременно может использоваться только один телефон.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4



Нажмите Select telephone.

Шаг 5



Выберите используемый телефон, затем нажмите OK.

При отсутствии зарегистрированных телефонов отображается сообщение “Empty” (Пусто).

Если отображается сообщение “Bluetooth* connection successful” (Соединение Bluetooth установлено), регистрация выполнена успешно.

Если уже подключен другой телефон с интерфейсом Bluetooth®, появится запрос на подтверждение. Нажмите Yes или No.

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

■ Отображение информации Bluetooth®

Можно проверить адрес и имя устройства.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Select telephone на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 На экране “Select telephone” (Выбор телефона) выберите требуемый телефон и нажмите Information.

Шаг 6



Чтобы изменить имя устройства, нажмите Change в разделе “Device name” (Имя устройства) и введите имя на экране “Name” (Имя) (макс. 20 символов).

■ Изменение параметров Bluetooth®

Можно изменить имя и пароль устройства.

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Bluetooth на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5



Чтобы изменить имя устройства, нажмите Change в разделе “Device name” (Имя устройства) и введите имя на экране “Name” (Имя) (макс. 20 символов).

Для изменения пароля нажмите Change в разделе “PASS-KEY” (Пароль) и введите пароль из 4 - 8 цифр на экране “PASS-KEY” (Пароль).

■ Восстановление параметров Bluetooth® по умолчанию

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Bluetooth на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Default на экране “Bluetooth* settings”, отобразится подтверждение.

Шаг 6 Если все правильно, нажмите Yes.

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

■ Удаление параметров Bluetooth®

Шаг 1 Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Telephone на экране “Information” (Информация).

Шаг 3 Нажмите Settings на экране “Telephone” (Телефон).

Шаг 4 Нажмите Bluetooth на экране “Settings” (Параметры).

Шаг 5 Нажмите Delete в разделе “Bluetooth* telephone” (Телефон с интерфейсом Bluetooth) экрана “Bluetooth* settings” (Параметры Bluetooth).

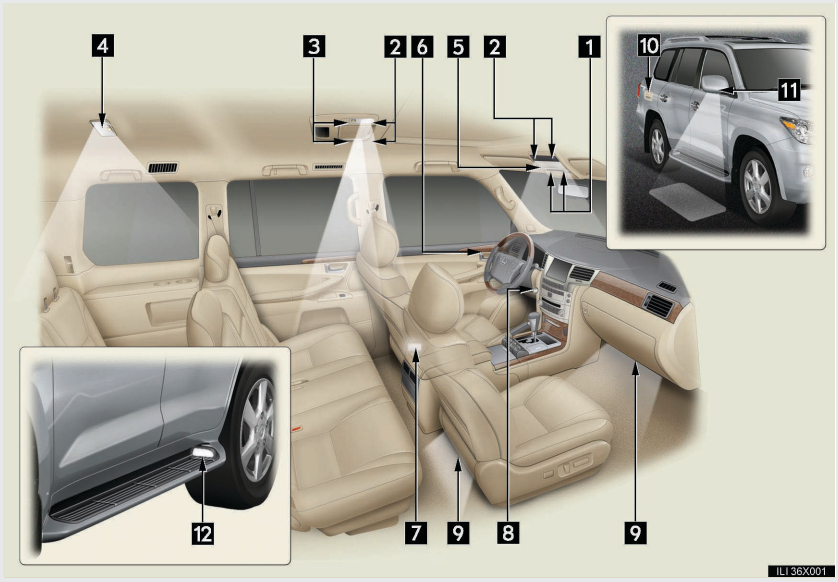
Шаг 6 На экране “Delete telephone” (Удаление телефона) выберите удаляемый телефон.
Для проверки адреса устройства нажмите Information.

Шаг 7 При нажатии OK появится запрос на подтверждение. Если все правильно, нажмите Yes.

*: Bluetooth является товарным знаком корпорации Bluetooth SIG.

Перечень средств освещения салона

Этот автомобиль Lexus оборудован системой освещения входа, упрощающей вход в автомобиль. При работе этой системы фонари, показанные на следующей иллюстрации, автоматически включаются/выключаются в зависимости от присутствия электронного ключа, запирания/отпирания дверей, открытия/закрытия дверей и режима переключателя “ENGINE START STOP”.



1 Передние фонари персонального освещения (→Стр. 463)
2 Фонари освещения передней части салона (→Стр. 462)
3 Задние фонари персонального освещения (→ Стр. 463)
4 Фонари освещения задней части салона (→Стр. 462)
5 Подсветка рычага переключения передач (когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ACCESSORY” или “IGNITION ON”)
6 Подсветка внутренней ручки двери
7 Освещение порогов дверей

8 Подсветка переключателя “ENGINE START STOP”
9 Подсветка углубления для ног
10 Подсветка багажного отсека (→Стр. 464)
11 Наружные фонари подсветки входа
12 Бортовые огни

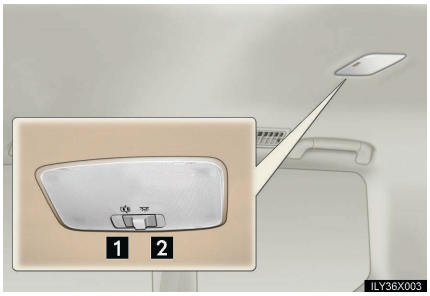
Фонари освещения салона

▶ Передние



1 “ВЫКЛ.”
2 Положение “DOOR” (Дверь) вкл./выкл.
3 “ВКЛ.”

▶ Задние



1 Положение “DOOR” (Дверь) вкл./выкл.
2 Вкл.

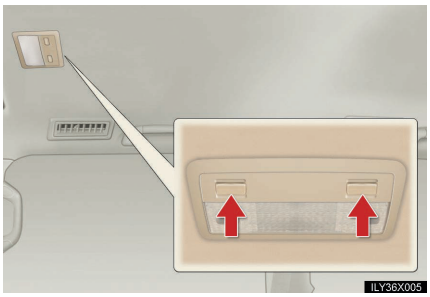
Фонари персонального освещения

▶ Передние



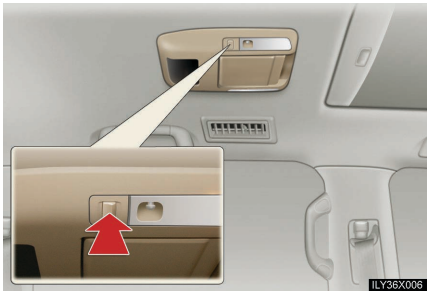
Вкл./выкл.

▶ Задние (без развлекательной системы для задних пассажиров)



Вкл./выкл.

▶ Задние (с развлекательной системой для задних пассажиров)



Вкл./выкл.

Освещение багажного отделения



1 Положение “DOOR” (Дверь) вкл./выкл.
2 Вкл.

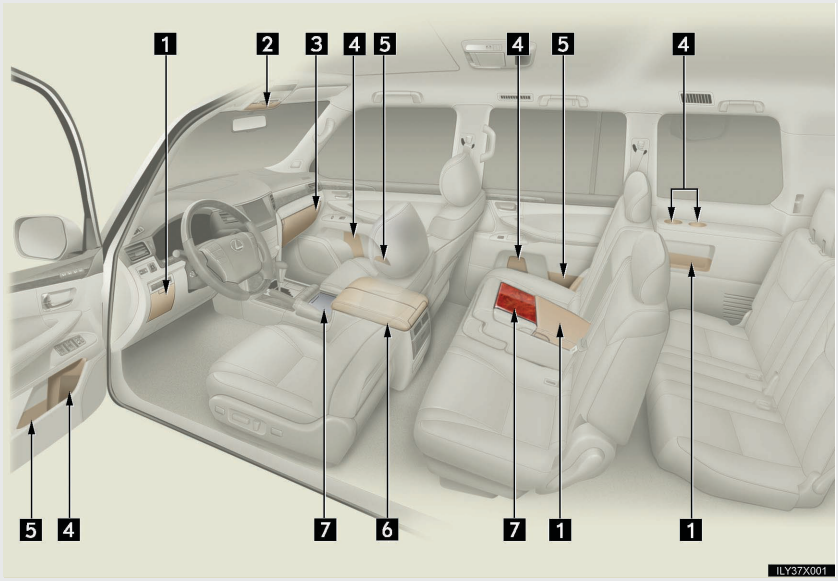
Для предотвращения разрядки аккумулятора

Если фонари освещения салона и подсветка переключателя “ENGINE START STOP” остаются включенными, когда дверь закрыта не полностью или переключатель освещения салона находится в положении “DOOR”, они погаснут автоматически через 20 минут.

Персональная настройка, которую может выполнить дилер Lexus

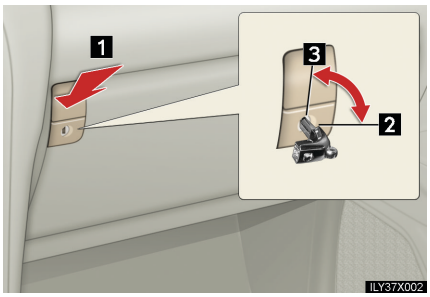
Настройки (например, задержку времени перед выключением освещения) можно изменять. (Персонально настраиваемые функции →Стр. 621)

Перечень функций хранения вещей



1 Дополнительные отсеки
2 Потолочная консоль
3 Перчаточный ящик
4 Держатели бутылок
5 Карманы дверей
6 Вещевой отсек в консоли/охлаждаемый отсек
7 Держатели стаканов

Перчаточный ящик



1 Открыть (нажать кнопку)
2 Запереть механическим ключом
3 Отпереть механическим ключом

Подсветка перчаточного ящика

Подсветка перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности при движении

Держите перчаточный ящик закрытым.
Столкновение или резкое торможение может привести к травматическим последствиям.

Вещевой отсек в консоли/охлаждаемый отсек (при наличии)

Автомобиль оснащается либо нижним вещевым отсеком в консоли, либо охлаждаемым отсеком.

▶ Верхний отсек в консоли



Для открытия нажмите язычок.



Извлеките лоток.

▶ Охлаждаемый отсек (при наличии)



Чтобы открыть отсек, поднимите рычаг.



Вкл./выкл.

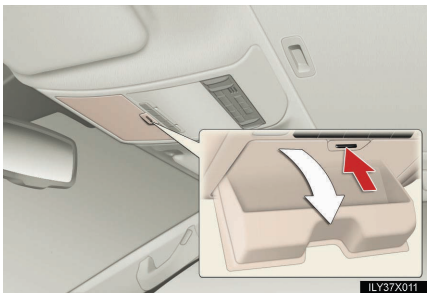
Во включенном состоянии загорается индикатор и включается передняя система кондиционирования. (Отключить переднюю систему кондиционирования нельзя.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при движении

Держите отсек закрытым.
Столкновение или резкое торможение может привести к травматическим последствиям.

Потолочная консоль



Нажмите кнопку.

Потолочная консоль удобна для временного хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Вещи, которые не допускается оставлять в потолочной консоли

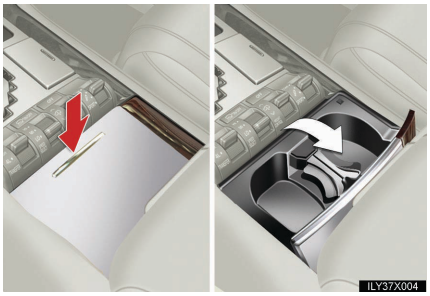
Не оставляйте в консоли очки или зажигалки.
При нагреве салона автомобиля зажигалки могут взорваться, а очки могут деформироваться или расколоться.

■ Меры предосторожности при движении

Не оставляйте потолочную консоль открытой. Вещи могут выпасть и стать причиной травмы.

Держатели стаканов

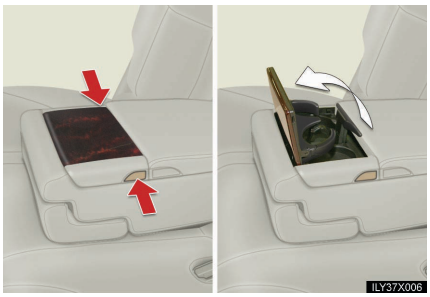
▶ Передние



Нажмите и отпустите крышку.

Находящийся внутри сепаратор можно отрегулировать или извлечь.

▶ Задние



Опустите задний подлокотник и нажмите кнопку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Предметы, которые не следует размещать в держателе стаканов

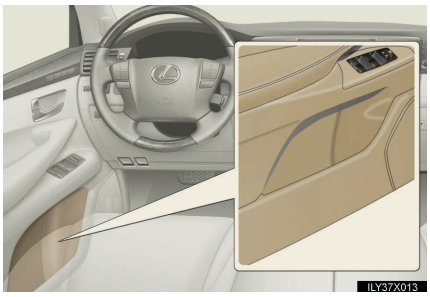
Не ставьте в держатели стаканов никакие иные предметы, кроме чашек/стаканов и алюминиевых банок с напитками.
Все другие предметы в случае столкновения или резкого торможения могут вылететь из держателя и привести к травматическим последствиям. По возможности во избежание ожогов закрывайте горячие напитки.

■ Когда не используются

Держите держатели стаканов закрытыми.
Столкновение или резкое торможение может привести к травматическим последствиям.

Держатели бутылок

▶ Для передних сидений



▶ Для сидений второго ряда



▶ Для сидений третьего ряда



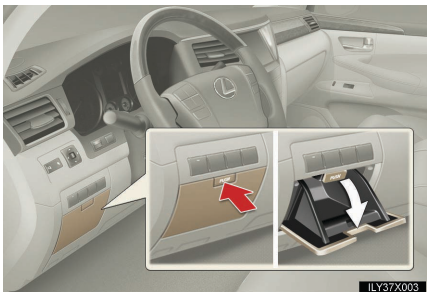
ВНИМАНИЕ!

Вещи, которые не допускается оставлять в держателях для бутылок

Перед тем как поставить бутылку, закройте ее крышкой. Не ставьте в держатели для бутылок открытые бутылки, а также стаканы или бумажные стаканчики. Содержимое может пролиться, а стаканы могут разбиться.

Дополнительные отсеки

▶ Для передних сидений



Нажмите и отпустите крышку.

▶ Для сидений второго ряда

Шаг 1



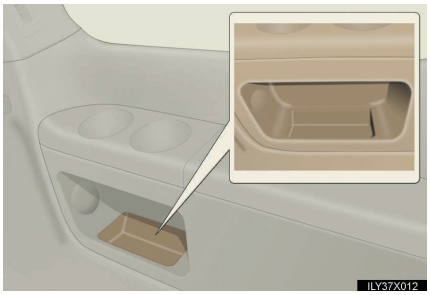
Опустите подлокотник.

Шаг 2



Нажмите кнопку для освобождения замка.

▶ Для сидений третьего ряда

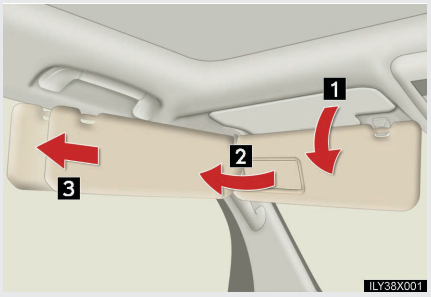


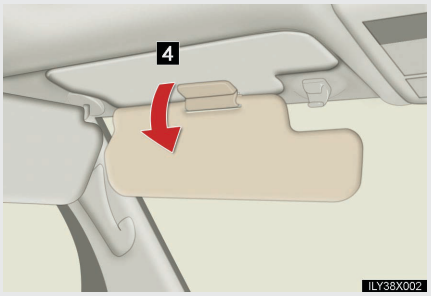
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при движении

Не оставляйте дополнительный отсек открытым во время движения.
В случае аварии или резкой остановки хранящиеся в нем предметы могут выпасть и привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.

Солнцезащитные козырьки





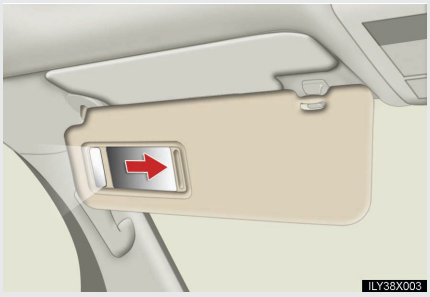
1 Переднее положение:
Откиньте вниз.

2 Боковое положение:
Откиньте вниз, снимите с крючка и поверните в сторону.

3 Боковое выдвинутое положение:
Приведите в боковое положение, а затем выдвиньте назад.

4 Переднее положение с солнцезащитным козырьком в положение 2 или 3:
Откиньте вниз

Косметические зеркала



Сдвиньте крышку.

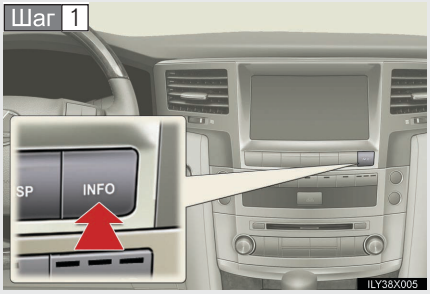
При открывании крышки включается подсветка.

Часы

Часы отображаются, когда переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме “ACCESSORY” или “IGNITION ON” Настройка часов производится следующим образом:



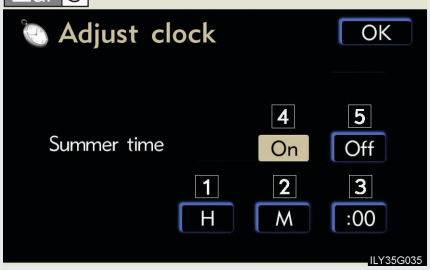
Шаг 1



Нажмите INFO.

Шаг 2 Нажмите Adjust clock.

Шаг 3



1 Настройте значение часов.
2 Настройте значение минут.
3 Округление до ближайшего часа*
4 Включение летнего времени
5 Отключение летнего времени

После настройки нажмите OK

*: Например,1:00 – 1:29 → 1:00
1:30 – 1:59 → 2:00

▶ С навигационной системой См. “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

При отсоединении аккумулятора

Время автоматически устанавливается на 1:00.

Пепельницы

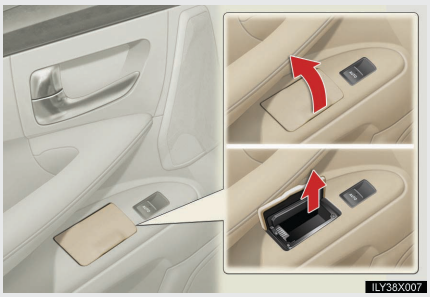
▶ Передние



Для открытия нажмите на переднюю часть крышки. Для закрытия нажмите на крышку еще раз.

Для снятия потяните пепельницу вверх.

▶ Задние



Чтобы открыть пепельницу, потяните за ее крышку.

Чтобы извлечь пепельницу, потяните ее вверх.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

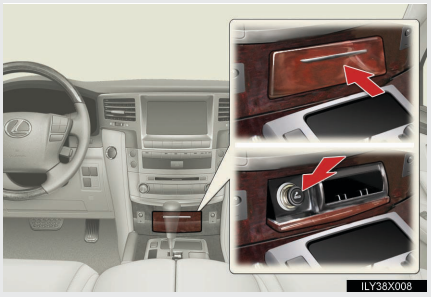
■ Когда не используются

Держите пепельницу закрытой.
Столкновение или резкое торможение может привести к травматическим последствиям.

■ Для предотвращения пожара

- Полностью гасите спички и сигареты, прежде чем класть их в пепельницу. Затем полностью закройте пепельницу.
- Не кладите в пепельницу бумагу и другие огнеопасные предметы.

Прикуриватели



Откройте крышку, нажав на ее переднюю часть, затем утопите прикуриватель в гнездо.

Когда прикуриватель будет готов к использованию, он выскочит наружу.

Прикуриватель можно использовать, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

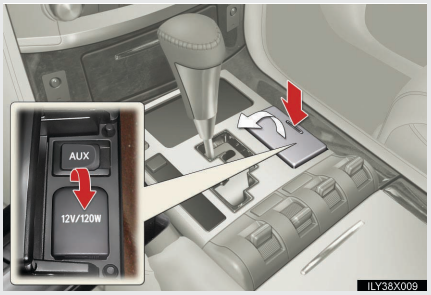
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание ожогов или пожара

- Не прикасайтесь к металлическим элементам прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении. Он может перегреться и стать причиной пожара.
- Не вставляйте в гнездо прикуривателя какие-либо другие предметы.

Электрические розетки

Электрическую розетку можно использовать для электроприборов с питанием 12 В, которые потребляют ток меньше 10 А.



■ **Электрическую розетку можно использовать, когда**

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения электрической розетки**

Закрывайте крышку, когда электрическая розетка не используется. Посторонние предметы или жидкости, проникшие в электрическую розетку, могут вызвать короткое замыкание.

■ **Для предотвращения перегорания плавкого предохранителя**

Не используйте электроприборы, которое используют питание больше 12 В, 10 А.

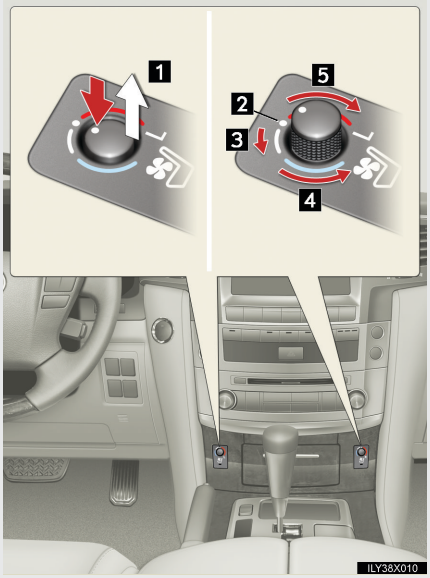
■ **Для предотвращения разрядки аккумулятора**

Когда двигатель выключен, не используйте электрическую розетку дольше, чем это действительно необходимо.

Сиденья с климат-контролем/подогрев сидений

Обогрев передних сидений можно регулировать индивидуально.

■ Сиденья с климат-контролем (при наличии)



1 Освободите ручку, нажав на нее, затем поверните ручку в положение требуемой температуры.

2 Выключение

Когда ручка не используется, нажмите на нее, чтобы заблокировать.

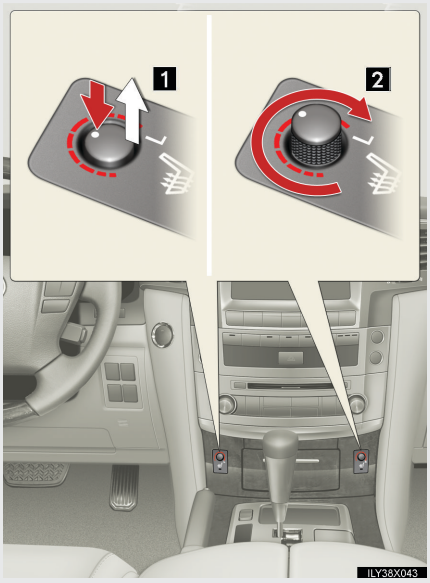
3 Вентиляция

4 Холодный воздух

5 Теплый воздух

■ Обогреватели сидений

▶ Для передних сидений (при наличии)



1 Для включения системы нажмите на ручку.

2 Поверните ручку в положение требуемой температуры.

Чем дальше по часовой стрелке повернут регулятор, тем выше температура сиденья.
Для выключения системы нажмите ручку еще раз.

▶ Для сидений второго ряда (при наличии)



1 Для левого сиденья второго ряда

2 Для правого сиденья второго ряда

3 Высокая температура нагрева

4 Низкая температура нагрева

Для включения подогрева сиденья нажмите кнопку “HI” (Высокая) или “LO” (Низкая). Индикатор, горящий на выключателе “HI” или “LO”, означает, что подогрев сиденья включен.

5 Выключение

Для выключения нажмите кнопку “OFF”

Климат-контроль/обогрев сидений можно использовать, когда

Переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме IGNITION ON.

Замена воздушных фильтров (только сиденья с климат-контролем)

В сиденья с климат-контролем установлены фильтры. Для замены фильтров обращайтесь к дилеру Lexus.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Слишком сильный нагрев/охлаждение (только сиденья с климат-контролем)

- Во избежание получения ожогов будьте предельно осторожны при размещении на сиденьях с климат-контролем/обогревом таких пассажиров, как:
  - Маленькие дети, пожилые, больные и парализованные люди
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противопростудное и т.п.)
- При использовании сидений с климат-контролем/обогревом не закрывайте их какими-либо предметами. При использовании одеял или подушек с сиденьями, оснащенными климат-контролем/обогревом, повышается температура сиденья, что может привести к перегреву.
- Используйте сиденье с климат-контролем только в необходимой степени. В противном случае возможно переохлаждение, незначительные ожоги или перегрев (только сиденья с климат-контролем)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения сидений с климат-контролем/обогревом

Не помещайте на сиденье предметы с неравномерно распределенной массой и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т. п.).

Предотвращение разрядки аккумулятора

Выключите обогрев сидений, когда двигатель не работает.

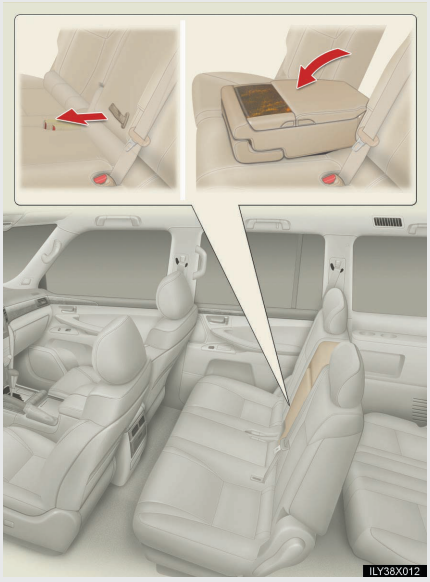
Подлокотник

▶ Передний



Поднимите рычаг и передвиньте подлокотник.

▶ Задний



Опустите подлокотник, чтобы воспользоваться им.

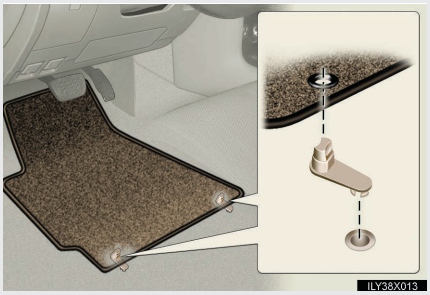
⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения подлокотника**

Не прикладывайте к нему слишком большое усилие.

Коврик

Положите коврик, который соответствует по размеру зоне напольного покрытия, и надежно закрепите его.



Закрепите коврик, используя предусмотренные крючки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При размещении коврика

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может привести к перемещению коврика, которое помешает использованию педалей при движении, что может привести в аварии.

- Необходимо убедиться, что коврик правильно размещен на полу автомобиля правильной стороной вверх.
- Не кладите коврики друг на друга.

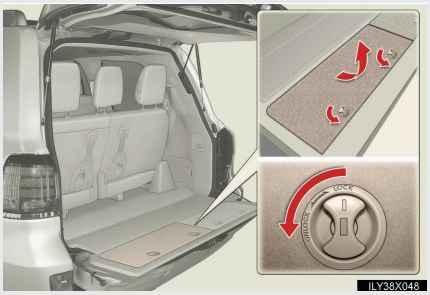
Оснащение багажного отделения

Крюки крепления багажа



В багажнике предусмотрены крюки для закрепления подвижного багажа.

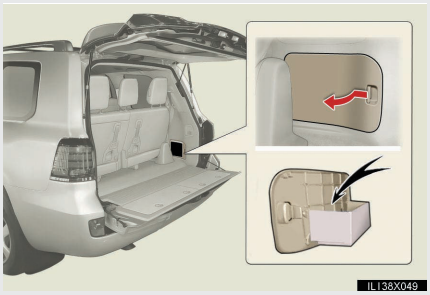
Держатель предупреждающего отражателя (знака аварийной остановки)



Закрепите предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) ремнем.

Предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) не входит в исходную комплектацию автомобиля.

Держатель автомобильной аптечки



Закрепите автомобильную аптечку ремнем.

Автомобильная аптечка не входит в исходную комплектацию автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Если крюки крепления багажа не используются**

Во избежание травматических последствий, когда крюки крепления багажа не используются, всегда возвращайте их в исходное положение.

LX570_RE.book Page 489 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

4

4-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем 490
Наружная чистка и защита автомобиля..... 490
Чистка и защита салона автомобиля..... 493

4-2. Техническое обслуживание 496
Требования к техническому обслуживанию 496
Плановое техническое обслуживание..... 499

4-3. Самостоятельное техническое обслуживание 510
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании..... 510
Капот..... 513
Моторный отсек 514
Шины 528
Давление в шинах 530
Колеса 532
Фильтр кондиционера 534
Элемент питания электронного ключа 537
Проверка и замена плавких предохранителей 539
Лампы..... 552

Наружная чистка и защита автомобиля

Для защиты автомобиля и поддержания его в наилучшем состоянии выполняйте следующие действия.

- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды кузов, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
  Помойте кузов автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на корпус автомобиля, после того как тот остынет.

■ Автоматические машинные мойки

- Перед мойкой автомобиля сложите зеркала назад.
- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить его краску.

■ Машинные мойки высокого давления

- Следите за тем, чтобы форсунки машинной мойки не находились слишком близко от стекол.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что дверца топливного бака автомобиля правильно закрыта.

Ретуширующая краска (при наличии)

Для подкрашивания мелких сколов и царапин можно использовать ретуширующую краску.

Нанесите краску сразу после повреждения, иначе может начаться коррозия. Для того чтобы ретуширующая краска была почти незаметна, наносите ее только на оголившиеся от краски места. Наносите как можно меньше краски и не закрашивайте поверхность вокруг царапины или скола.

Алюминиевые диски

Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте крепкие и жесткие химические очистители. Используйте то же мягкое моющее средство и тот же воск, которые применялись ранее.

Бамперы и боковые молдинги

Не следует чистить их с использованием абразивных чистящих порошков.

Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса

- Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:
  - После движения вблизи берега моря
  - После движения по дорогам, покрытым солью
  - Если на окрашенной поверхности видны следы гудрона или древесной смолы
  - Если на окрашенной поверхности видны следы мертвых насекомых и их экскрементов
  - После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью и химическими веществами
  - Если автомобиль сильно загрязнен пылью и грязью
  - Если на окрашенную поверхность попал бензин или газолин
- Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности в отношении выхлопной трубы

Выхлопные газы приводят к нагреванию выхлопной трубы.

При мытье автомобиля следует соблюдать осторожность и не прикасаться к трубе до тех пор, пока она достаточно не остынет; прикосновение к горячей выхлопной трубе может привести к ожогу.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Защита окрашенных поверхностей автомобиля

Не используйте органические очистители, такие как бензин или газолин.

■ Чистка внешних световых приборов

- Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой.
  Это может повредить поверхности световых приборов.
- Не наносите воск на поверхности световых устройств.
  Воск может повредить линзы.

■ При мойке автомобиля в автоматической мойке



Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение “OFF”.
Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении “AUTO”, могут начать работать стеклоочистители и их щетки могут быть повреждены.

Чистка и защита салона автомобиля

Следующие действия помогут защитить салон автомобиля и поддерживать его в наилучшем состоянии.

Защита салона автомобиля

Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.

Чистка кожаной отделки

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством.

  Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в вентилируемом затененном месте.

Отделка из искусственной кожи

- Удалите сухую грязь с помощью пылесоса.
- С помощью губки или мягкой ткани нанесите на искусственную кожу слабый мыльный раствор.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и остатки раствора чистой влажной тканью.

Чистка внутренней поверхности заднего стекла

Не используйте для чистки заднего стекла чистящие средства для стекол, так как в противном случае можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну. Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.

Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Lexus рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

Ремни безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Вода в автомобиле

- Будьте осторожны, чтобы не забрызгать салон и не пролить жидкость на пол.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→Стр. 109)

  Неисправность электропроводки может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Моющие средства

Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей.

- Элементы салона, за исключением сидений: Органические вещества (бензин или газолин), растворы щелочей и кислот, красители или отбеливатели.
- Сиденья: Растворы кислот, разбавители, бензин и спирт.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей.

- Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.
- Не кладите на элементы отделки салона изделия и материалы из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

■ Вода на полу

Не мойте пол автомобиля водой.
Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы), а также привести к коррозии корпуса.

■ Чистка внутренней поверхности заднего стекла

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева и антенну.

Требования к техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Lexus рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом.

Плановое техническое обслуживание

- Должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра или промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

  После последнего промежутка времени техническое обслуживание следует проводить через такие же интервалы.

- Где выполнять техническое обслуживание?

  Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Lexus.

  Технический персонал Lexus состоит из хорошо подготовленных специалистов. Кроме того, посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах до них доходит самая свежая информация по обслуживанию автомобилей. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Lexus до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это правильно, не так ли?

  Дилер Lexus вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Lexus для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

  Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля – надежно и экономично.

  Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Lexus.

  Это является очень важным элементом технического обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются – разбухают, протираются или растрескиваются.

Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов. В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ.

Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполнят квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Lexus, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или детонация
- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечки жидкости под автомобилем (кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным)
- Изменение звука выхлопной системы (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин в поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает нормальную

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ **Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом**

Это может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к травме или к смертельному исходу.

■ **Правила техники безопасности при обращении с аккумуляторной батареей**

Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→Стр. 523)

■ **Использованное моторное масло**

Использованное моторное масло содержит химические вещества, вызывающие рак у лабораторных животных. Не допускайте длительного и многократного контакта с маслом. Для защиты кожных покровов обязательно тщательно промывайте их водой с мылом.

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с нижеприведенным графиком.

Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля Lexus необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания (см. “График технического обслуживания”).

Если автомобиль Lexus в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще (см. “График дополнительного технического обслуживания”).

A.Состояние дорог

1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом
2. Эксплуатация на пыльных дорогах
3. Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью для борьбы с обледенением

B.Условия эксплуатации

1. Буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана или верхнего багажника
2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля
3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом)
4. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов.

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания:I = Проверка и ремонт, либо замена при необходимости;
R = Замена, коррекция или смазка;
C = Чистка;
L = Смазка.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ											
1	Приводные ремни			I		I		I		I	24
2	Моторное масло <<См. примечание 1.>>		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	Масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	Система охлаждения и обогрева <<См. примечания 2 и 3.>>					I				I	24
5	Охлаждающая жидкость двигателя <<См. примечания 4 и 5.>>					I				I	-
6	Выхлопные трубы и крепления			I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ											
7	Свечи зажигания		Замена через каждые 100000 км								-
8	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ											
9	Топливный фильтр <<См. примечание 6.>>									R	96

Операции технического обслуживания:I = Проверка и ремонт, либо замена при необходимости;
R = Замена, коррекция или смазка;
C = Чистка;
L = Смазка.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ											
10	Фильтр очистки воздуха <<См. примечание 7.>>			I		R		I		R	I: 24 R: 48
11	Пробка горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива <<См. примечание 2.>>					I				I	24
12	Угольный фильтр					I				I	24
ШАССИ И КУЗОВ											
13	Педаль тормоза и стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	Тормозные накладки и тормозные барабаны			I		I		I		I	12
15	Тормозные колодки и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	6

Операции технического обслуживания:I = Проверка и ремонт, либо замена при необходимости;
R = Замена, коррекция или смазка;
C = Чистка;
L = Смазка.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ											
16	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	Трубки и шланги тормозной системы			I		I		I		I	12
18	Жидкость усилителя рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Рулевое колесо, привод и коробка передач		I	I	I	I	I	I	I	I	6
20	Смазка карданных валов <<См. примечания 8 и 9.>>		L	L	L	L	L	L	L	L	6
21	Чехлы ведущего вала			I		I		I		I	24
22	Шаровые шарниры и пыльник		I	I	I	I	I	I	I	I	6
23	Жидкость для автоматической трансмиссии					I				I	24
24	Масло в раздаточной коробке					I				I	48

Операции технического обслуживания:I = Проверка и ремонт, либо замена при необходимости;
R = Замена, коррекция или смазка;
C = Чистка;
L = Смазка.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ											
25	Трансмиссионное масло в дифференциалах			I		R		I		R	I: 12 R: 48
26	Передняя и задняя подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Жидкость для управляемой активной подвески	Замена через каждые 100000 км									-
28	Газовая камера системы активного управления высотой	Первая проверка через 40000 км или 48 месяцев, затем проверка через каждые 10000 км или 12 месяцев									-
29	Шины и давление воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	Все световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватель		I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	Фильтр кондиционера		C	C	R	C	C	R	C	C	-
ХЛАДАГЕНТ КОНДИЦИОНЕРА				I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. API SL, SM или ILSAC.
2. Через 80 000 км или 48 месяцев, проверка через каждые 20 000 км или 12 месяцев.
3. Проверьте, не забиты ли радиатор, конденсор и промежуточный охладитель листьями, грязью или насекомыми, и при необходимости очистите их; проверьте надежность креплений в местах соединения шлангов, нет ли следов коррозии и т.д.
4. Замена через 160 000 км, затем – через каждые 80 000 км.
5. Используйте только “Toyota Super Long Life Coolant” (Охлаждающая жидкость Toyota с повышенным сроком службы) или аналогичную высококачественную, не содержащую силикатов, аминов, нитритов и боратов охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием гибридной органо-кислотной технологии, обеспечивающей долговечность системы. (Охлаждающая жидкость с использованием долговечной гибридной органо-кислотной технологии представляет собой комбинацию слабых фосфатов и органических кислот.)
6. В том числе фильтр в топливном баке.
7. Включая проверку предварительного воздухоочистителя.
8. Включая затягивание болтов.
9. После погружения в воду необходимо нанести смазку в течение 24 часов независимо от интервалов обслуживания.

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями нижеприведенной таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы – см. “Требования графика технического обслуживания”.)

A-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом	
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Проверка трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
❑ Осмотр рулевого колеса, привода и редуктора рулевого управления	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Смазка карданных валов (включая затягивание болтов) <<См. примечание 1.>>	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Проверка чехлов ведущего вала	Каждые 10 000 км или 12 месяцев
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 2.>>	Каждые 10 000 км или 6 месяцев

A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах	
❑ Замена моторного масла	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❑ Проверка или замена фильтра очистки воздуха	I: Каждые 10 000 км или 12 месяцев R: Каждые 40 000 км или 48 месяцев
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Смазка карданных валов (включая затягивание болтов) <<См. примечание 1.>>	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Очистка или замена фильтра кондиционера	C: Каждые 5 000 км R: Каждые 15 000 км
A-3: Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью для борьбы с обледенением	
❑ Смазка карданных валов (включая затягивание болтов) <<См. примечание 1.>>	Каждые 5 000 км или 3 месяца

B-1: Буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана или верхнего багажника	
❑ Замена моторного масла	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Смазка карданных валов (включая затягивание болтов) <<См. примечание 1.>>	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Замена масла в раздаточной коробке	Каждые 40 000 км или 48 месяцев
❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40 000 км или 24 месяца R: Каждые 80 000 км или 48 месяцев
❑ Замена трансмиссионного масла в дифференциалах	Каждые 20 000 км или 24 месяца
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 5 000 км или 3 месяца
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 2.>>	Каждые 10 000 км или 6 месяцев

B-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля	
❏ Замена моторного масла	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❏ Замена масляного фильтра	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
B-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или вождение на небольшой скорости на длинные дистанции (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом)	
❏ Замена моторного масла	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❏ Замена масляного фильтра	Каждые 5 000 км или 6 месяцев
❏ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10 000 км или 6 месяцев
❏ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5 000 км или 3 месяца

B-4: Продолжительное вождение на высокой скорости (80 % или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов	
❑ Замена масла в раздаточной коробке	Каждые 40 000 км или 48 месяцев
❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40 000 км или 24 месяца R: Каждые 80 000 км или 48 месяцев
❑ Замена трансмиссионного масла в дифференциалах	Каждые 20 000 км или 24 месяца

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. После погружения в воду необходимо нанести смазку в течение 24 часов независимо от интервалов обслуживания.
2. Монтажные болты сидений, крепежные болты элементов передней и задней подвесок и U-образные болты.

При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данном разделе.

Позиции	Запасные части и инструменты
Состояние аккумулятора (→Стр. 523)	• Теплая вода • Пищевая сода • Консистентная смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (→Стр. 521)	• Охлаждающая жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии. “Toyota Super Long Life Coolant” – это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50% из охлаждающей жидкости и на 50% – из деионизированной воды. • Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→Стр. 516)	• Оригинальное моторное масло Toyota или эквивалент. • Ветошь или бумажное полотенце, воронка (используемая только для добавления моторного масла)
Плавкие предохранители (→Стр. 539)	• Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый
Радиатор и конденсатор (→Стр. 522)	—

Позиции	Запасные части и инструменты
Давление в шинах (→Стр. 530)	• Манометр для проверки давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Жидкость для омывателя (→Стр. 527)	• Жидкость для омывателя на водяной основе, содержащая антифриз (для использования зимой) • Воронка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В моторном отсеке содержится множество механизмов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или включиться (оказаться под напряжением). Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ При работе в моторном отсеке

- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.д. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу или ветошь, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня поблизости от топлива или аккумуляторных батарей. Пары топлива и аккумуляторного электролита огнеопасны.
- Будьте особенно осторожны при работе с аккумуляторной батареей. В ней содержится ядовитая и агрессивная серная кислота.
- Будьте осторожны, так как тормозная жидкость может негативно воздействовать на руки или глаза либо повредить окрашенные поверхности.
  Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой.
  Если после этого ощущается дискомфорт, обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При работе рядом с электровентилятором охлаждения или решеткой радиатора

Убедитесь в том, что переключатель “ENGINE START STOP” выключен (положение OFF).
Если переключатель “ENGINE START STOP” находится в режиме IGNITION ON и включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока, электрический вентилятор охлаждения может автоматически начать работать. (→Стр. 522)

■ При работе на или под автомобилем

- Не залезайте под автомобиль, если он поддерживается только домкратом.
  Обязательно используйте автомобильные подставки или другие прочные опоры.
- Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Если снят воздушный фильтр

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе. Кроме того, обратная вспышка может вызвать пожар в моторном отсеке.

■ Если уровень жидкости низкий или высокий

Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением.
Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

Капот

Чтобы открыть капот, откройте замок изнутри автомобиля.

Шаг 1



Потяните за рычаг открывания замка капота.

Капот слегка приподнимется.

Шаг 2



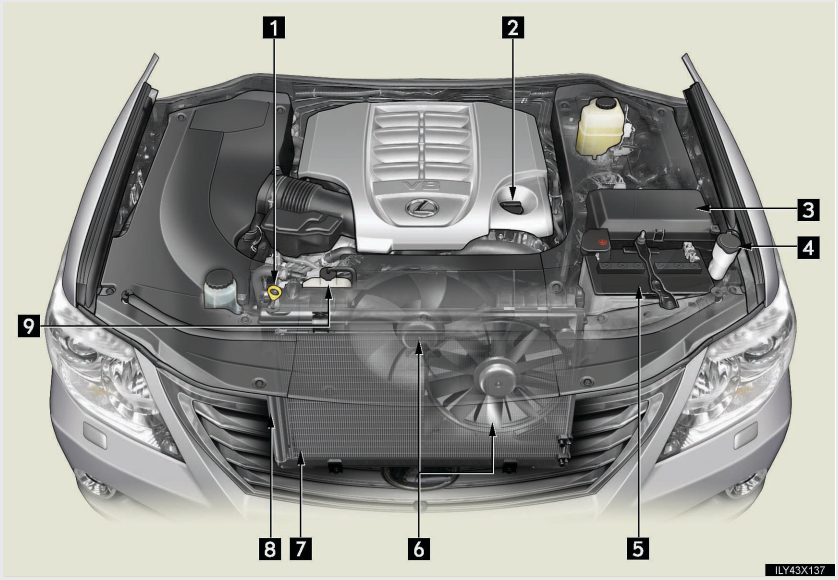
Поднимите защелку капота и поднимите капот.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Проверка перед движением

Убедитесь в том, что капот полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт должным образом, он может открыться при движении автомобиля и стать причиной аварии и, в результате, привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

Моторный отсек

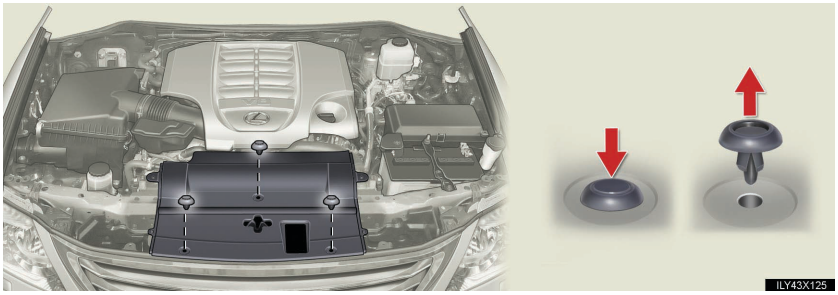


1 Щуп для измерения уровня моторного масла (→Стр. 516)
2 Крышка масляного фильтра (→Стр. 517)
3 Коробка плавких предохранителей (→Стр. 539)
4 Бачок омывателя (→Стр. 527)
5 Аккумулятор (→Стр. 523)
6 Вентилятор охлаждения
7 Конденсор (→Стр. 522)
8 Радиатор (→Стр. 522)
9 Расширительный бачок для жидкости системы охлаждения двигателя (→Стр. 521)

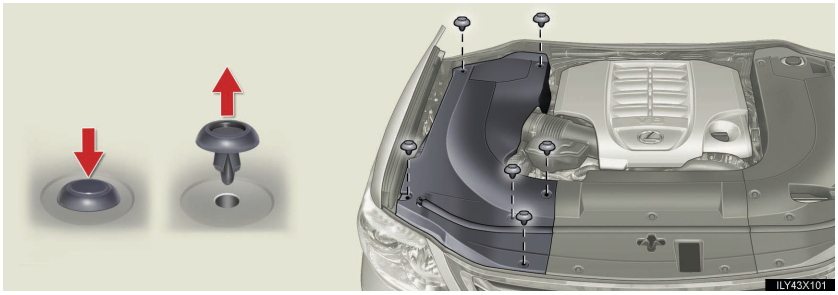
Крышка моторного отсека

■ Снятие крышки

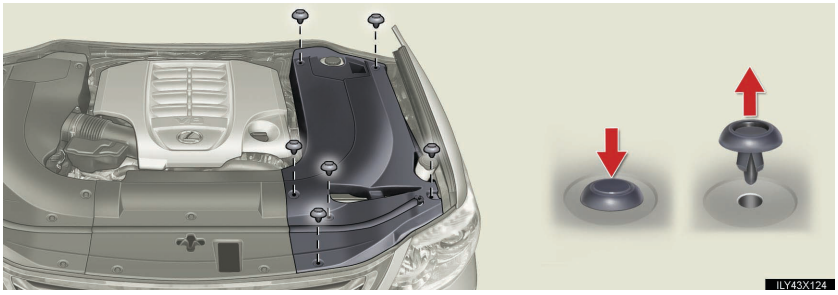
▶ Передняя



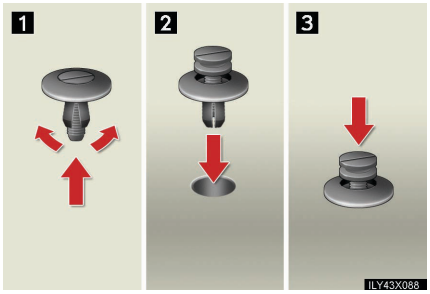
▶ Правая сторона



▶ Левая сторона



Установка фиксаторов



1 Отожмите центральную часть вверх

2 Вставьте

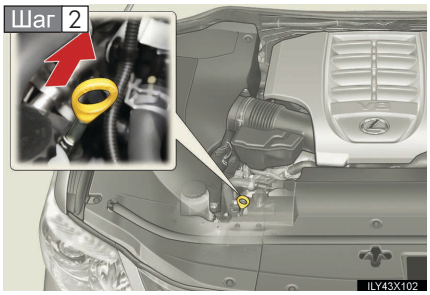
3 Нажмите

Моторное масло

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

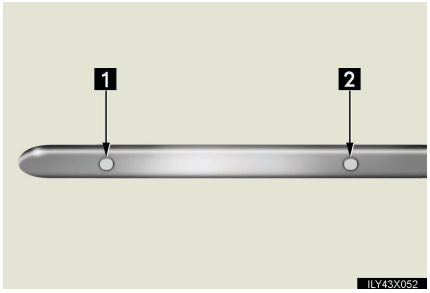
Проверка моторного масла

Шаг 1 Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке. После выключения двигателя подождите несколько минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно двигателя.



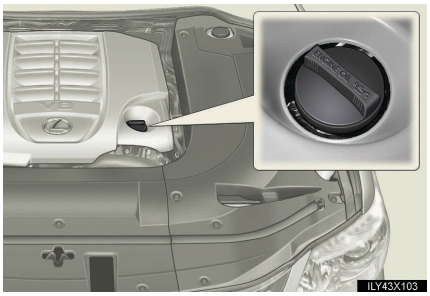
Извлеките щуп, держа под ним ветошь.

Шаг 3 Начисто протрите щуп.
Шаг 4 Снова вставьте щуп до упора.
Шаг 5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.
Шаг 6 Протрите щуп и вставьте его до упора.



1 Низкий уровень
2 Максимальный уровень

Добавление моторного масла



Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.

Проверьте марку масла и перед добавлением масла подготовьте все необходимое.

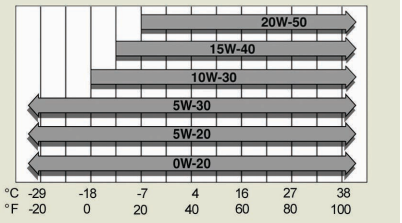
Марка масла	20W-50 и 15W-40: Универсальное моторное масло класса SL или SM по классификации API 10W-30, 5W-30, 5W-20 и 0W-20: Качество по API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или универсальное моторное масло ILSAC
Количество масла (Минимум→Максимум)	1,1 л
Позиции	Чистая воронка

Шаг 1 Снимите крышку маслозаливной горловины.

Шаг 2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.

Шаг 3 Установите крышку маслозаливной горловины, повернув ее по часовой стрелке.

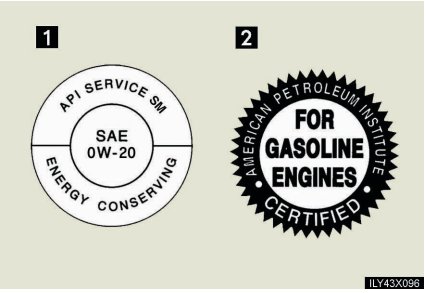
■ Рекомендуемая вязкость



Прогнозируемый температурный диапазон перед заменой масла.

Расшифровка информации, содержащейся на этикетках канистр с маслом

На некоторых емкостях указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, позволяющих правильно выбрать масло.



1 Символ обслуживания API

Верхняя часть: Обозначение качества масла по классификации API (Американского института нефти) (SM)

Центральная часть: Класс вязкости SAE (SAE 0W-20)

Нижняя секция: Надпись “Energy-Conserving” (энергосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива.

2 Знак сертификации ILSAC

Расход моторного масла

- Расход моторного масла зависит от вязкости масла, его качества и стиля вождения автомобиля.
- Расход масла увеличивается при движении на высоких скоростях, с частыми ускорениями и замедлениями.
- Новый двигатель потребляет большее количество масла.
- При оценке расхода масла следует иметь в виду, что оно может разжижаться, а это затрудняет точную оценку его истинного уровня.
- Расход масла: макс. 1,0 л на 1000 км
- Если расход превышает 1,0 л на 1000 км, обратитесь к дилеру Lexus.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Использованное моторное масло

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления или рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором. За информацией о переработке или утилизации обратитесь к дилеру Lexus, на сервисную станцию или в магазины автозапчастей.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание серьезного повреждения двигателя

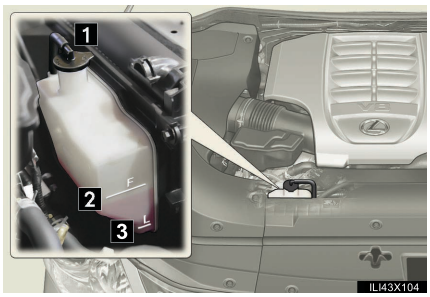
Регулярно проверяйте уровень масла.

■ При замене моторного масла

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на элементы автомобиля.
- Избегайте перелива, который может привести к повреждению двигателя.
- После доливания масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслозаливной горловины двигателя.

Охлаждающая жидкость двигателя

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” (“МАКСИМУМ”) и “L” (“МИНИМУМ”).



1 Крышка расширительного бачка
2 FULL (максимальный уровень)
3 LOW (минимальный уровень)

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”.

Если после доливания охлаждающей жидкости уровень падает в течение короткого времени

Осмотрите радиатор, шланги, крышку расширительного бачка, крышку радиатора, сливной кран и насос охлаждающей жидкости.
Если утечку обнаружить не удалось, поручите дилеру Lexus проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие протечек.

Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии.

“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Точка замерзания: -35°C)

За более подробными сведениями по поводу охлаждающей жидкости для двигателя обратитесь к дилеру Lexus.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При горячем двигателе

Не снимайте крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости. Система охлаждения может находится под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызывая ожоги или другие травмы.

ВНИМАНИЕ!

Добавление охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающая жидкость – это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

В случае пролива охлаждающей жидкости

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

Радиатор и конденсатор

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите все посторонние предметы.
Если какой-либо из вышеназванных элементов сильно загрязнен или Вы не уверены в его исправности, обратитесь для проверки автомобиля к дилеру Lexus.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При горячем двигателе

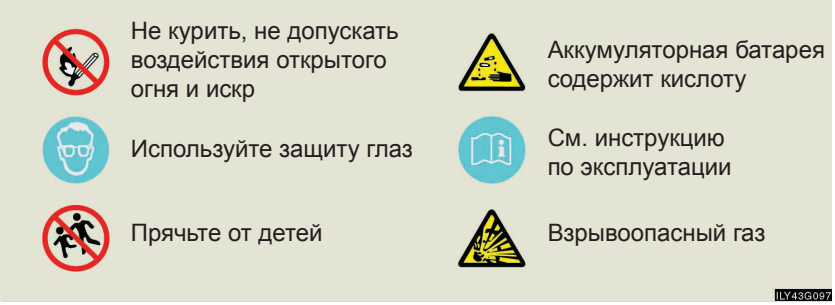
Не дотрагивайтесь до радиатора или конденсатора, так как они могут быть горячими и об них можно обжечься.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторную батарею следует проверять следующих образом.

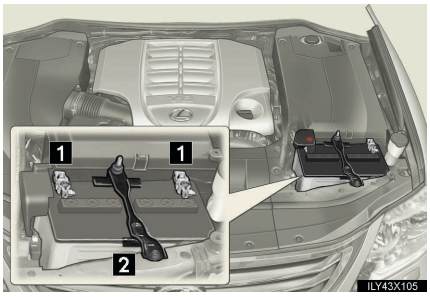
Предупреждающие символы

Предупреждающие символы на верхней стороне аккумуляторной батареи имеют следующие значения:



Наружные поверхности аккумуляторной батареи

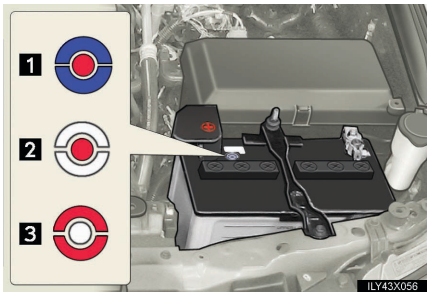
Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, ослабления затяжки соединений и зажимов и трещин на корпусе.



1 Клеммы
2 Прижим

Проверка состояния аккумуляторной батареи

Проверьте состояние аккумуляторной батареи по цвету индикатора.

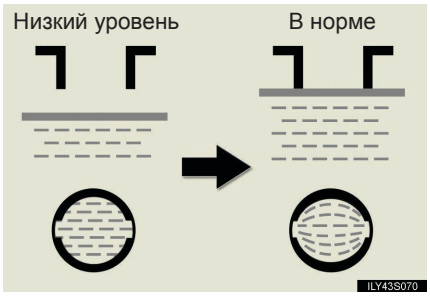


1 Синий: Хорошее состояние

2 Белый: Требуется зарядка. Проверьте аккумулятор у дилера Lexus.

3 Красный: Неполадки в работе, проверьте аккумулятор у дилера Lexus.

Добавление дистиллированной воды



Шаг 1 Снимите вентиляционную пробку.

Шаг 2 Добавьте дистиллированную воду.

Если линия “UPPER” (ВЕРХНИЙ) не видна, проверяйте уровень жидкости, глядя прямо в ячейку.

Шаг 3 Установите на место вентиляционную пробку и надежно закройте ее.

Перед подзарядкой

При подзарядке аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Поэтому перед подзарядкой:

- При подзарядке без снятия аккумуляторной батареи с автомобиля отсоедините от аккумулятора провод массы (отрицательный).
- При подсоединении проводов зарядного устройства к аккумуляторной батарее и их отсоединении проследите за тем, чтобы выключатель питания на зарядном устройстве был выключен.

После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи

Двигатель может не запуститься. Чтобы инициализировать систему, следуйте процедуре, описанной ниже.

Шаг 1 Установите рычаг переключения передач в положение “P” или “N” и нажмите педаль тормоза.

Шаг 2 Откройте и закройте любую из дверей.

Шаг 3 Запустите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Химикаты, содержащиеся в аккумуляторной батарее

В аккумуляторной батарее содержится ядовитая и агрессивная серная кислота, которая может выделять огнеопасный и взрывоопасный газообразный водород. Для снижения вероятности смертельного исхода или тяжелых травм при работе с аккумуляторной батареей или около нее соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте искрения при контакте инструментов с клеммами аккумуляторной батареи.
- Не курите и не зажигайте спички поблизости от аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Никогда не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с аккумулятором.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Безопасное место для подзарядки аккумуляторной батареи

Обязательно заряжайте аккумуляторную батарею на открытой площадке. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении, где отсутствует достаточная вентиляция.

■ Порядок зарядки аккумуляторной батареи

Перед зарядкой обязательно снимите вентиляционные пробки.

■ Меры предосторожности в отношении электролита

- Если электролит попал в глаза
  Промывайте глаза чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, по дороге в ближайшее медицинское учреждение продолжайте прикладывать к пораженному месту смоченную водой губку или ткань.
- В случае попадания электролита на кожу
  Тщательно промойте пораженное место. Если чувствуется боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита на одежду
  Он может впитываться через одежду в кожу. Незамедлительно снимите эту одежду и при необходимости следуйте вышеописанной процедуре.
- При случайном проглатывании электролита
  Выпейте большое количество воды или молока. Затем выпейте взвесь магнезии в молоке, взбитое сырое яйцо или растительное масло. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во время зарядки аккумуляторной батареи

Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Кроме того, выключите все дополнительные электроприборы.

■ При добавлении дистиллированной воды

Не допускайте перелива. Вода, пролившаяся при зарядке аккумуляторной батареи, может вызвать коррозию.

Омывающая жидкость



Если какой-либо омыватель не работает или на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение, причиной может быть то, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При заливке омывающей жидкости

Не заливайте омывающую жидкость во время работы двигателя или когда двигатель горячий, так как в ней содержится спирт, который может попасть на двигатель и вызвать пожар.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте никакую иную жидкость, отличную от предписанной омывающей жидкости

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя.
Это может вызвать появление дефектов на лакокрасочном покрытии автомобиля.

Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.
Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на бачке омывателя.

Заменяйте шины при появлении индикатора износа протектора.

Проверка шин



1 Новый протектор

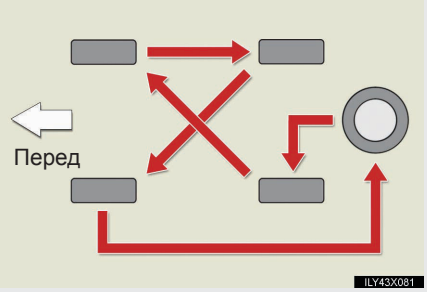
2 Индикатор износа протектора

3 Изношенный протектор

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI” или “△” и т. п., отформованными на боковине шины.

Проверьте состояние шины и давление в шине на запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.

Перестановка шин



Переставьте шины в указанном порядке.

Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Lexus рекомендует менять шины местами с тем же интервалом, что и интервал проверки шин.

Когда следует заменять шины

Шины следует заменять, если:

- Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, или выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение
- Шина повторно спускает, или ее не удается нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения

В случае сомнений проконсультируйтесь с дилером Lexus.

Срок службы шин

Любые шины старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если они использовались очень редко или вообще не использовались, и даже при отсутствии явных повреждений.

Если износ протектора составляет 4 мм или больше на зимних шинах

Эффективность зимних шин утрачивается.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При осмотре или замене шин

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению элементов трансмиссии, а также к опасному ухудшению управляемости автомобиля и, в результате, к смертельному исходу или травмам.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различных производителей и марок, с разным рисунком или износом протектора.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные шины.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле. Не используйте шины, если Вы не знаете, как они использовались до этого.

ВНИМАНИЕ!

Движение по плохим дорогам

Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами.
В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

При падении давления в шине во время движения

Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

Давление в шинах

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять, как минимум, один раз в месяц. Однако Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели.
(→Стр. 618)

■ Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

- Уменьшение топливной экономичности
- Уменьшение комфорта движения и срока службы шин
- Снижение безопасности
- Повреждение трансмиссии

Если шина требует частой подкачки, проверьте ее у дилера Lexus.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление только в холодных шинах.
  Получить точное значение давления воздуха в холодных шинах можно только в том случае, если автомобиль простоял не менее 3 часов и проехал после этого не более 1,5 км.
- Всегда используйте манометр для проверки давления в шине
  Внешний вид шины может быть обманчивым. Кроме того, даже если давление воздуха в шинах лишь незначительно ниже нормы, уже это может привести к ухудшению управляемости и хода автомобиля.
- Не спускайте воздух и не уменьшайте давление воздуха в шинах после движения. Повышенное давление воздуха в шинах после поездки – это нормальное явление.
- Никогда не превышайте грузоподъемность автомобиля.
  Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы автомобиль был уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации, чреватые смертельным исходом или тяжелыми травмами.

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Негерметичность борта шины
- Деформация колес и/или отделение шины
- Повышенный риск повреждения шины от препятствий на дороге

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ При осмотре и регулировке давления в шинах

Не забудьте установить на место колпачки вентилей шин.
При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что чревато аварийной ситуацией. В случае утери колпачка как можно скорее установите новый.

Если колесо деформировано, имеет трещины или серьезно коррозировало, его следует заменить.
В противном случае шина может соскользнуть с диска или привести к потере управляемости.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы новые диски были эквивалентны снятым по допустимой нагрузке, диаметру, ширине обода и вылету.
Колеса на замену можно приобрести у дилера Lexus.

Lexus не рекомендует использовать:

- Колеса других размеров или типов
- Использованные колеса
- Деформированные колеса, подвергнутые правке

Меры предосторожности в отношении алюминиевых дисков

- Используйте только колесные гайки и ключи Lexus, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При замене колес

- Не используйте колесные диски размера, отличного от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к тяжелым травмам или смертельному исходу.

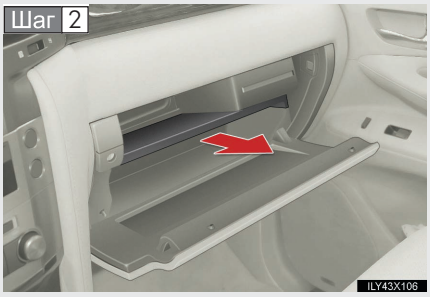
Фильтр кондиционера

Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно чистить или заменять фильтр кондиционера.

Способ извлечения

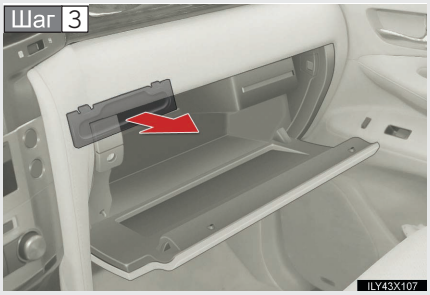
Шаг 1 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим IGNITION ON и включите режим рециркуляции воздуха, затем выключите “ENGINE START STOP”.

Шаг 2



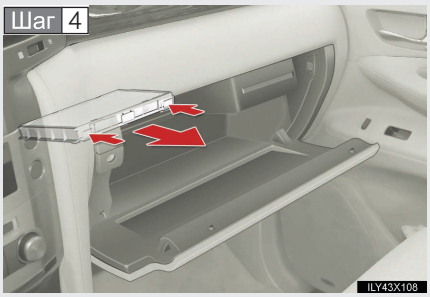
Откройте перчаточный ящик и снимите перегородку.

Шаг 3



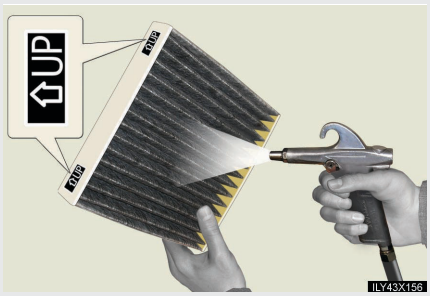
Снимите крышку фильтра.

Шаг 4



Снимите корпус фильтра.

Способ чистки

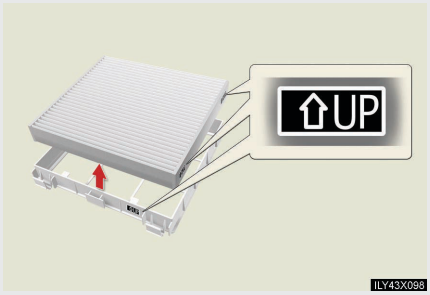


Если фильтр загрязнен, прочистите его, пропуская сжатый воздух сквозь фильтр со стороны, направленной вниз.

Удерживая пистолет для продувки сжатым воздухом на расстоянии 5 см от фильтра, продуйте фильтр в течение приблизительно 2 мин под давлением 500 кПа (5,0 бар).

Если устройство для продувки сжатым воздухом недоступно, произведите чистку фильтра у дилера Lexus.

Способ замены



Снимите фильтр кондиционера и замените его новым.

Метки “↑UP” (ВЕРХ) на фильтре должны быть обращены вверх.

Интервал проверки

Выполняйте осмотр, чистку и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более частая чистка или более ранняя замена. (→Стр. 499)

Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения системы

- При использовании системы кондиционирования воздуха обязательно проверьте, установлен ли фильтр.
- Не используйте для чистки фильтра воду.

Элемент питания электронного ключа

Замените элемент питания новым, если он разряжен.

Вам потребуется следующее:

- Отвертка с плоским жалом (чтобы не повредить ключ, закройте жало отвертки тканью.)
- Маленькая крестовая отвертка
- Литиевый элемент питания (CR1632)

Замена элемента питания

Шаг 1



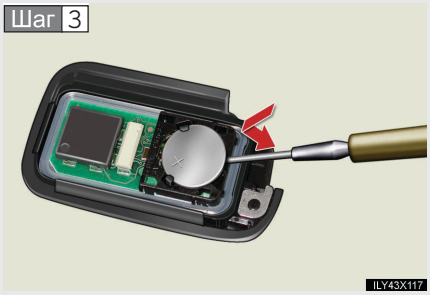
Извлеките механический ключ.

Шаг 2



Снимите крышку.

Шаг 3



Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания клеммой “+” вверх.

Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут присутствовать следующие признаки.

- Интеллектуальная система входа и запуска и дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшается радиус действия.

Использование литиевого элемента питания CR1632

- Элементы питания можно купить у дилера Lexus и в других магазинах.
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями дилера Lexus.
- Утилизация использованных элементов питания должна выполняться в соответствии с местным законодательством.

Когда требуется замена элемента питания магнитного ключа

Элемент питания для магнитного ключа можно приобрести только у дилера Lexus. Дилер Lexus может заменить элемент питания для вас.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Снятые элементы питания и прочие элементы

Прячьте от детей.
Эти элементы очень малы и в случае проглатывания ребенком они могут вызвать удушье.

ВНИМАНИЕ!

Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Всегда работайте сухими руками.
  Влага может вызвать ржавление элемента питания.
- Не прикасайтесь к любым другим элементам внутри электронного ключа и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

LX570_RE.book Page 539 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

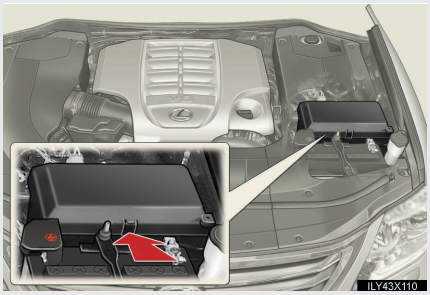
Проверка и замена плавких предохранителей

Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.

Шаг 1 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в положение OFF (ВЫКЛ.).

Шаг 2 Плавкие предохранители расположены в следующих местах. Для проверки плавких предохранителей следуйте приведенным ниже инструкциям.

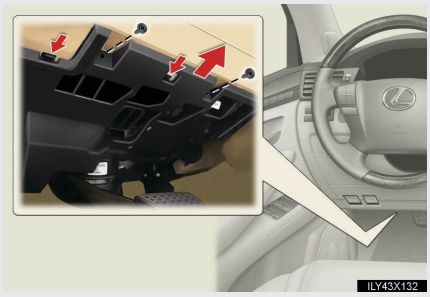
■ Моторный отсек



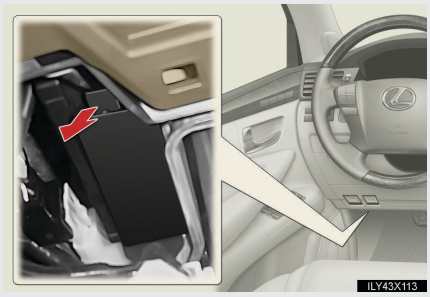
Нажмите язычок и снимите крышку вверх.

■ Под панелью приборов

▶ Панель приборов со стороны водителя



Снимите болт и крышку.

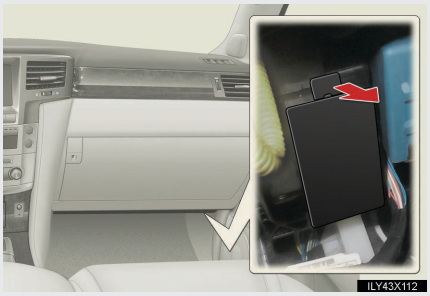


Снимите крышку.

▶ Панель приборов со стороны пассажира



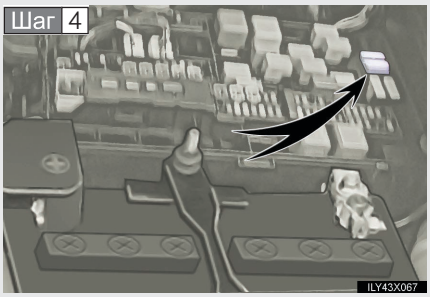
Снимите крышку



Снимите крышку.

Шаг 3 За подробными сведениями о том, какой плавкий предохранитель следует проверить после возникновения неисправности в системе, обратитесь к табл. “Расположение плавких предохранителей и номинальная сила тока” (→Стр. 543).

Шаг 4

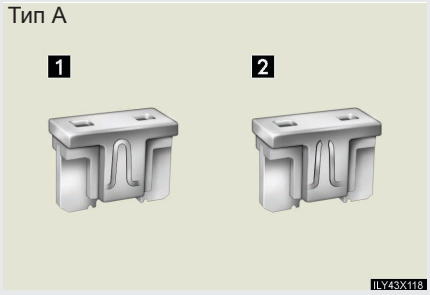


Извлеките плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник.

Шаг 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

▶ Типы A и B

Тип A

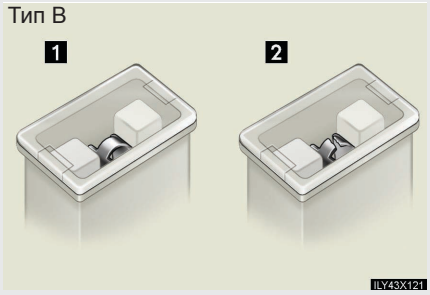


1 Нормальный предохранитель

2 Перегоревший предохранитель

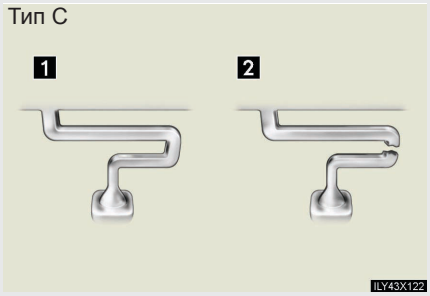
Замените его предохранителем с соответствующей номинальной силой тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

Тип B

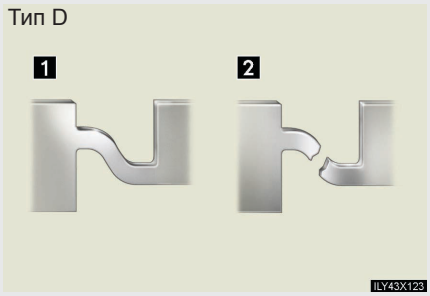


▶ Типы C и D

Тип C



Тип D



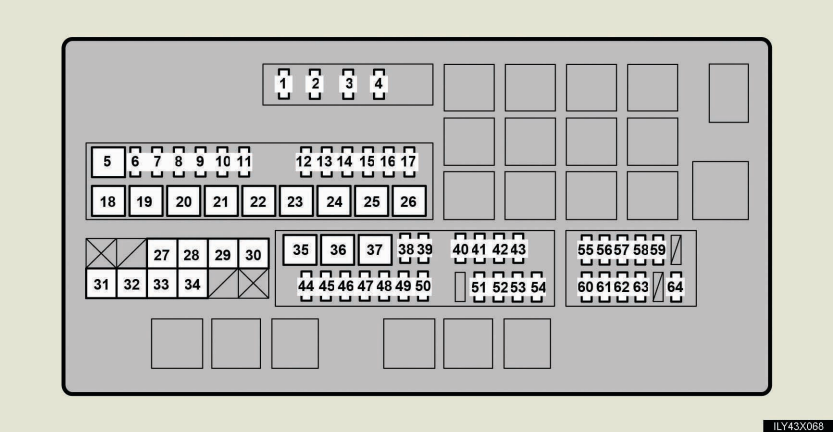
1 Нормальный предохранитель
2 Перегоревший предохранитель

Обратитесь к дилеру Lexus.

LX570_RE.book Page 543 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Расположение плавких предохранителей и номинальная сила тока

Моторный отсек



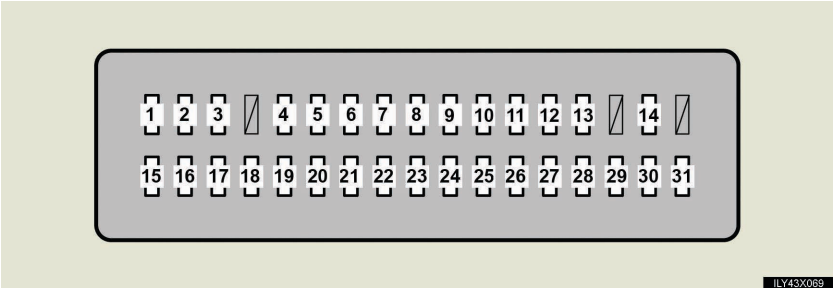
Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
1	A/F	15 A	Система выпуска выхлопных газов
2	HORN	10 A	Звуковой сигнал
3	EFI MAIN	25 A	Система многоточечного впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива, EFI NO.2, система выпуска
4	IG2 MAIN	30 A	Инжектор, зажигание, измеритель
5	RR A/C	50 A	Нет цепи
6	SEAT-A/C LH	25 A	Подогрев и вентиляторы сиденья
7	RR S/HTR	20 A	Подогрев заднего сиденья
8	DEICER	20 A	Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла
9	CDS FAN	25 A	Вентилятор конденсатора
10	TOW TAIL	30 A	Нет цепи

Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
11	RR P/SEAT	30 A	Регулировка сиденья второго ряда
12	ALT-CDS	10 A	Конденсатор генератора
13	FR FOG	15 A	Противотуманные фары
14	SECURITY	5 A	Сирена с автономным питанием
15	SEAT-A/C RH	25 A	Подогрев и вентиляторы сиденья
16	STOP	15 A	Стоп-сигналы, дополнительный стоп-сигнал, ABS, VSC, ECU основного корпуса, EFI, прицеп
17	TOW BRK	30 A	Нет цепи
18	RR AUTO A/C	50 A	Управление задним вентилятором
19	PTC-1	50 A	Обогреватель PTC
20	PTC-2	50 A	Обогреватель PTC
21	PTC-3	50 A	Обогреватель PTC
22	RH-J/B	40 A	Соединительный блок со стороны капота RH
23	SUB BATT	40 A	Буксировка
24	VGRS	40 A	VGRS ECU
25	H-LP CLN	30 A	Очиститель фар
26	DEFOG	30 A	Обогрев заднего стекла
27	AHC	60 A	Активное управление высотой
28	HTR	50 A	Контроллер вентилятора
29	PBD	30 A	ECU электропривода двери багажника
30	LH-J/B	150 A	Соединительный блок со стороны капота LH
31	ALT	180 A	Каждый из предохранителей
32	A/PUMP NO.1	50 A	Устройство для впуска воздуха
33	A/PUMP NO.2	50 A	Устройство для впуска воздуха2

Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
34	MAIN	40 A	Фары
35	ABS1	50 A	VSC
36	ABS2	30 A	VSC
37	ST	30 A	Система запуска
38	IMB	7,5 A	Модуль идент. кода, интеллектуальная система входа и запуска
39	AM2	5 A	ECU основного корпуса
40	DOME2	7,5 A	Подсветка индивидуального зеркала, потолочный модуль
41	ECU-B2	5 A	Система памяти положений водителя, ECU электропривода двери багажника, регулировка сидений третьего ряда
42	TEL	5 A	Нет цепи
43	RSE	7,5 A	Развлекательная система для пассажиров задних сидений
44	TOWING	30 A	Буксировка
45	DOOR NO.2	25 A	ECU основного корпуса
46	STR LOCK	20 A	Система блокировки рулевого управления
47	TURN-HAZ	15 A	Приборы и указатели, передние сигналы поворота, боковые повторители поворота, задние сигналы поворота, прицеп
48	EFI MAIN2	20 A	Топливный насос
49	ETCS	10 A	Система многоточечного впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива
50	ALT-S	5 A	IC-ALT
51	AMP	30 A	Аудиосистема, узел радиоприемника

Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
52	RAD NO.1	10 А	Навигационная система, узел радиоприемника, система помощи при парковке
53	ECU-B1	5 А	Интеллектуальная система входа и запуска, потолочный модуль, датчик скорости рысканья и перегрузки, регулировка наклона и длины рулевой колонки, приборы и указатели, охлаждаемый отсек, ECU шлюза, датчик рулевого управления, VGRS
54	DOME1	5 А	Система освещения входа
55	HEAD LH	15 А	Фара дальнего света (левая)
56	HEAD LL	15 А	Фара ближнего света (левая)
57	INJ	10 А	Инжектор, зажигание
58	MET	5 А	Приборы и указатели
59	IGN	10 А	Разрыв цепи, система подушек безопасности SRS, ECU шлюза, интеллектуальная система входа и запуска, ABS, VSC, система блокировки рулевого управления
60	HEAD RH	15 А	Фара дальнего света (правая)
61	HEAD RL	15 А	Фары ближнего света (правые)
62	EFI NO.2	7,5 А	Система впуска воздуха, измеритель потока воздуха
63	RR A/C NO.2	7,5 А	Нет цепи
64	DEF NO.2	5 А	Обогрев наружных зеркал заднего вида

Панель инструментов со стороны водителя

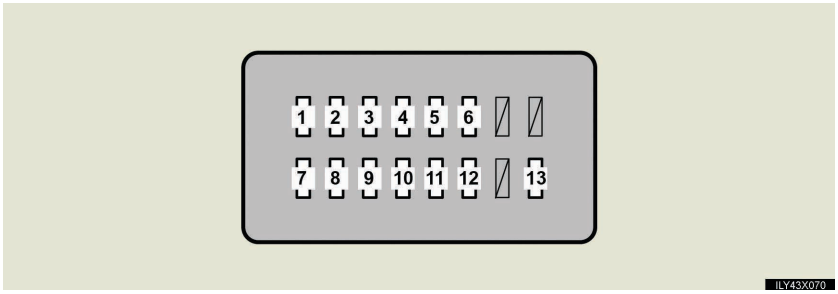


Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
1	CIG	15 A	Прикуриватель
2	BK/UP LP	10 A	Фонари заднего хода, прицеп
3	ACC	7,5 A	Блок стереоусилителя, система помощи при парковке, многодисплейный блок, шлюз ECU, устройство приема радиосигналов, основной корпус ECU, зеркальный ECU, развлекательная система для пассажиров задних сидений, интеллектуальная система входа и запуска
4	PANEL	10 A	Пепельница, прикуриватель, охлаждаемый отсек, блокировка межосевого дифференциала, переключатели режима движения, многофункциональный дисплей, переключатели подогрева и вентиляторов сидений, подсветка перчаточного ящика, блок головного света, переключатель очистителя фар, переключатели памяти положений водителя, переключатели наружных зеркал заднего вида, потолочный модуль, выключатель отключения датчиков переворота шторок безопасности, панель заднего отопителя, переключатель рычага переключения передач, главный выключатель электропривода двери багажника, выключатель камеры, выключатель отключения системы VSC, переключатель рулевого управления, переключатель консоли, переключатель управления подсветкой панели приборов

Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
5	ECU-IG NO.2	10 A	Система кондиционирования воздуха, панель заднего отопителя, потолочный модуль, ABS, VSC, датчик рулевого управления, датчик скорости рысканья и перегрузки, ECU основного корпуса, стоп-сигналы, люк в крыше, внутреннее зеркало заднего вида (с защитой от ослепления)
6	WINCH	5 A	Нет цепи
7	A/C IG	10 A	Охлаждаемый отсек, вентилятор, компрессор теплообменника, обогрев заднего стекла, система выпуска отработанных газов, система кондиционирования воздуха
8	TAIL	15 A	Задние фонари, подсветка номерного знака, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, прицеп, передние габаритные огни
9	WIPER	30 A	Стеклоочиститель ветрового стекла
10	WSH	20 A	Омыватель ветрового стекла
11	RR WIPER	15 A	Задний стеклоочиститель
12	4WD	20 A	Система полного привода
13	LH-IG	5 A	Генератор, подогрев и вентиляторы сидений, обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла, преднатяжители ремней безопасности, мигающий аварийный сигнал, переключатель рычага переключения передач
14	ECU-IG NO.1	5 A	ABS, VSC, регулировка наклона и длины рулевой колонки, ECU шлюза, система блокировки переключения передач, система помощи при парковке, система круиз-контроля, система подготовки к аварии, прицеп, очиститель фар, узел многофункционального дисплея, стеклоочиститель ветрового стекла с датчиком дождя, система памяти положений водителя, система электропривода дверных замков

Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
15	S/ROOF	25 A	Люк крыши
16	RR DOOR RH	20 A	Электрические стеклоподъемники
17	MIR	15 A	ECU зеркала, обогрев наружных зеркал заднего вида
18	RR DOOR LH	20 A	Электрические стеклоподъемники
19	FR DOOR LH	20 A	Электрические стеклоподъемники
20	FR DOOR RH	20 A	Электрические стеклоподъемники
21	RR FOG	7,5 A	Задние противотуманные фонари
22	A/C	7,5 A	Система кондиционирования воздуха
23	AM1	5 A	Нет цепи
24	TI & TE	15 A	Регулировка наклона и вылета рулевого колеса
25	FR P/SEAT RH	30 A	Регулировка переднего сиденья
26	PWR OUTLET	15 A	Электрическая розетка
27	OBD	7,5 A	Установление причин неисправности
28	PSB	30 A	Система подготовки к аварии
29	DOOR NO.1	25 A	ECU основного корпуса
30	FR P/SEAT LH	30 A	Регулировка переднего сиденья
31	INVERTER	15 A	Нет цепи

Панель инструментов со стороны пассажира



Предохранитель		Сила тока, А	Электрическая цепь
1	RSF LH	30 A	Регулировка сиденья третьего ряда (левое)
2	B/DR CLSR RH	30 A	Задний ECU
3	B/DR CLSR LH	30 A	Задний ECU
4	RSF RH	30 A	Регулировка сиденья третьего ряда (правое)
5	DOOR DL	15 A	Нет цепи
6	AHC-B	20 A	Активное управление высотой
7	AHC-B NO.2	10 A	Активное управление высотой
8	ECU-IG NO.4	5 A	VGRS, электропривод двери багажника, задний ECU, активное управление высотой, регулировка сиденья третьего ряда
9	SEAT-A/C FAN	10 A	Вентиляторы
10	SEAT-HTR	20 A	Обогреватели сидений
11	AFS	5 A	Адаптивная система переднего освещения
12	ECU-IG NO.3	5 A	Адаптивная система переднего освещения
13	TV	10 A	Узел многофункционального дисплея

После замены плавкого предохранителя

- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. (→Стр. 552)
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

При наличии перегрузки в электрических цепях

Плавкие предохранители рассчитаны на то, чтобы перегореть раньше, чем будет поврежден соответствующий жгут проводов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение может привести к повреждению, а, возможно, к пожару или травмам.

- Никогда не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.
- Всегда используйте подлинный плавкий предохранитель Lexus или эквивалент.
  Никогда не заменяйте предохранитель кусочком проволоки, даже на короткое время.
  Это может привести к серьезному повреждению и даже к пожару.
- Не изменяйте конструкцию плавкого предохранителя или коробки плавких предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед заменой плавких предохранителей

Для определения и устранения причины электрической перегрузки как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

Лампы

Следующие лампы Вы можете заменить самостоятельно. Сложность замены зависит от конкретной лампы. Если замена требуемой лампы кажется слишком сложной, обратитесь к дилеру Lexus.

За дополнительными сведениями по замене других ламп обратитесь к дилеру Lexus.

■ Подготовьте лампу на замену.

Проверьте мощность лампы, подлежащей замене. (→Стр. 619)

■ Снимите крышку моторного отсека.

→Стр. 515

■ Расположение передних ламп



Расположение задних ламп



Замена ламп

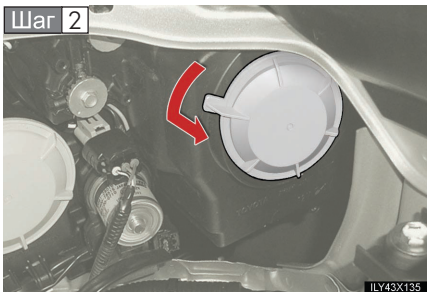
Ближний свет фар

Шаг 1 При замене ламп:



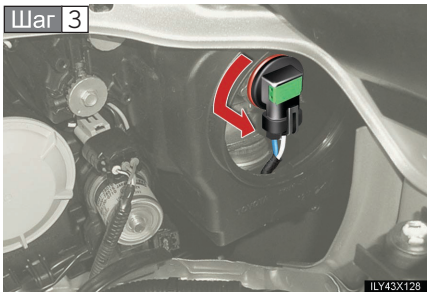
Только левая сторона: Снимите болт крепления и уберите рычаг открывания заливной горловины омывающей жидкости.

Шаг 2



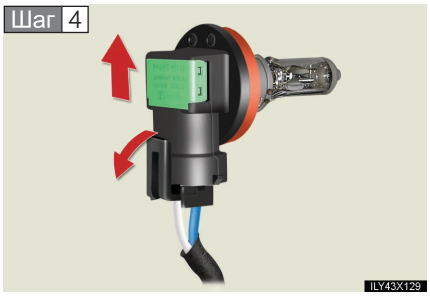
Поверните крышку против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

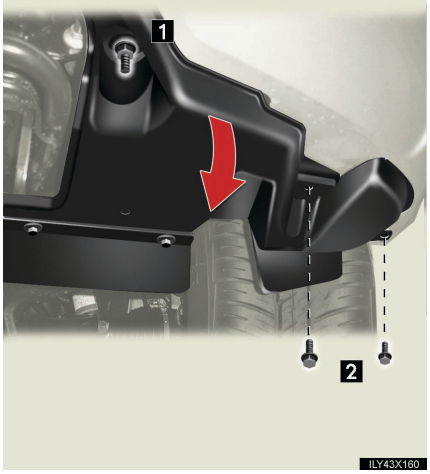
Шаг 4



Отсоедините разъем, нажимая на фиксатор.

Противотуманные фары

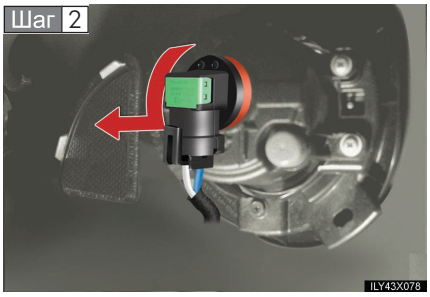
Шаг 1



Снимите болты защитной решетки, ослабьте защитную решетку и снимите ее.

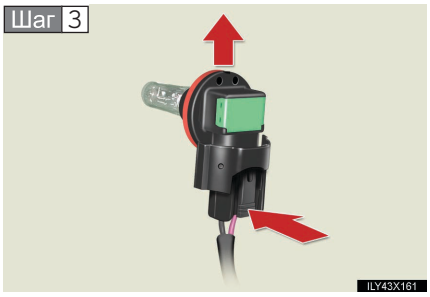
1 Гайка защитной решетки
2 Болты защитной решетки

Шаг 2



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

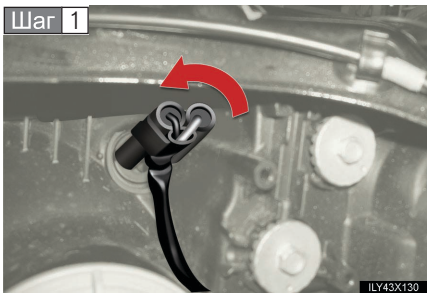
Шаг 3



Отсоедините разъем, нажимая на фиксатор.

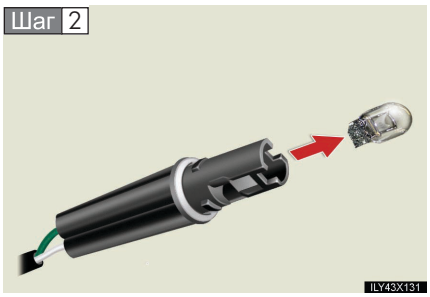
Передние габаритные огни

Шаг 1



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

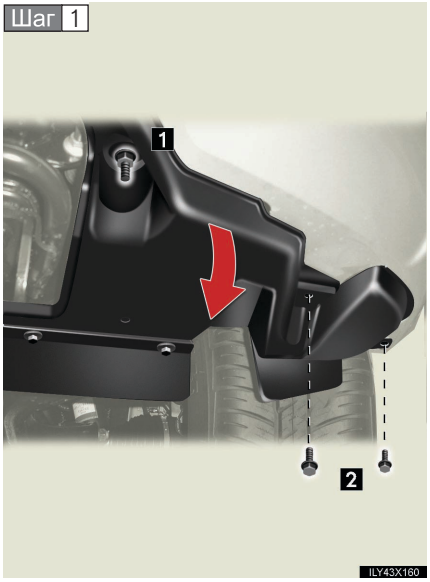
Шаг 2



Извлеките лампу.

Передние указатели поворота

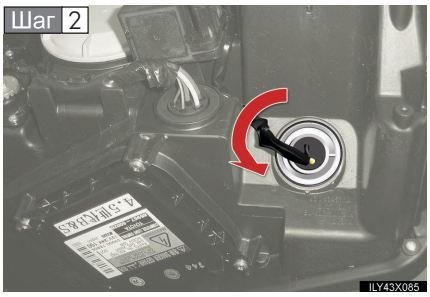
Шаг 1



Снимите болты защитной решетки, ослабьте защитную решетку и снимите ее.

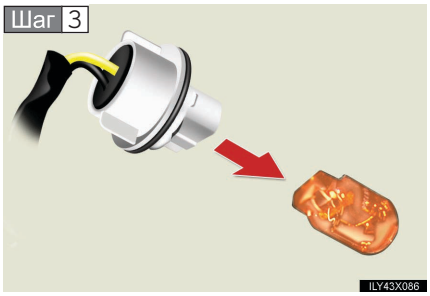
1 Гайка защитной решетки
2 Болты защитной решетки

Шаг 2



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

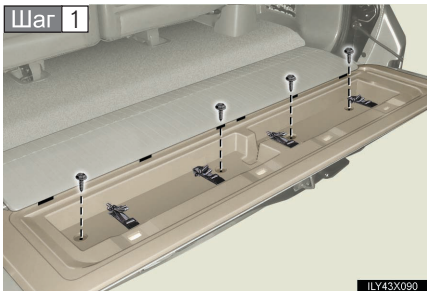
Шаг 3



Извлеките лампу.

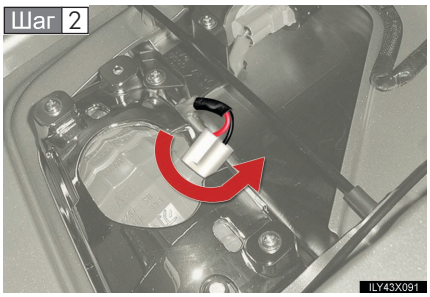
Фонари заднего хода

Шаг 1



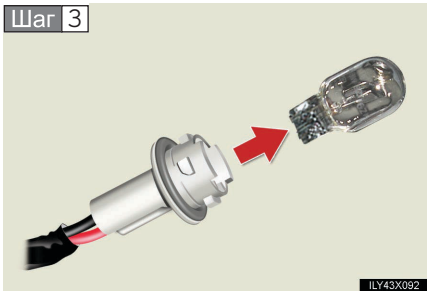
Откройте дверь багажника и снимите болты и крышку.

Шаг 2



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

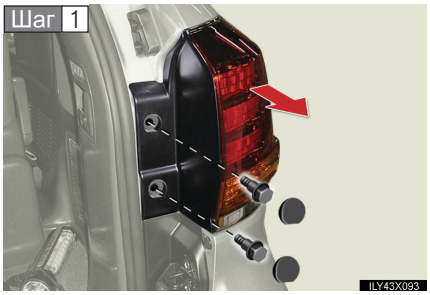
Шаг 3



Извлеките лампу.

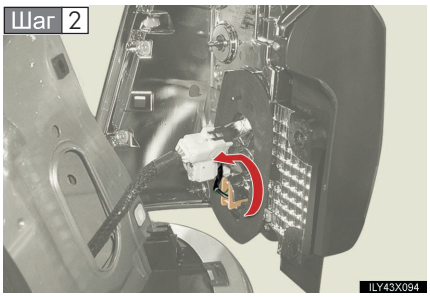
Задние указатели поворота

Шаг 1



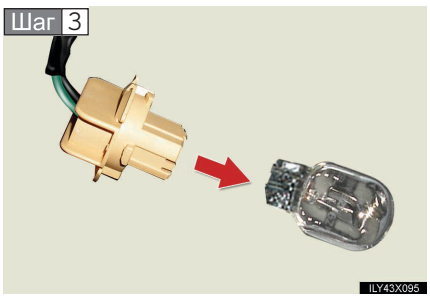
Откройте дверь багажника и снимите болты и блок лампы.

Шаг 2



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

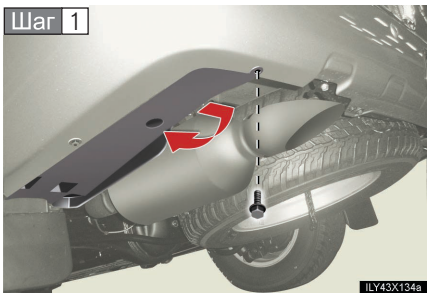
Шаг 3



Извлеките лампу.

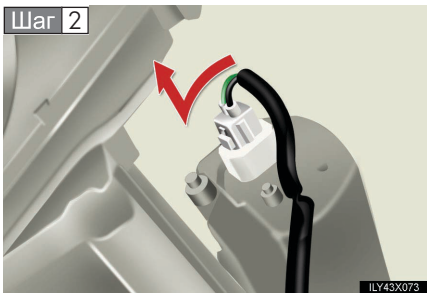
Задние противотуманные фонари

Шаг 1



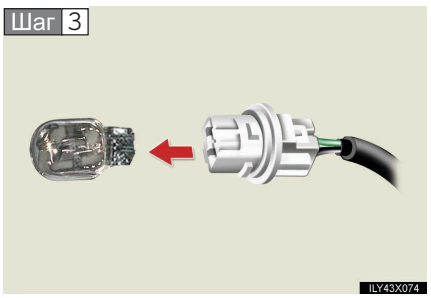
Снимите болты нижней крышки и потяните за нее.

Шаг 2



Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

Шаг 3



Извлеките лампу.

Лампы, отличные от вышеупомянутых

Если перегорела любая из ламп, перечисленных ниже, для ее замены обратитесь к дилеру Lexus.

- Дальний свет фар
- Боковые указатели поворота
- Верхний стоп-сигнал
- Стоп-сигналы/задние фонари
- Задние фонари
- Фонари освещения номерного знака

Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя

За дополнительной информацией в случае следующих ситуаций обращайтесь к дилеру Lexus. Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар.

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

Лампы светодиодов

Задние стоп-сигналы и фонари, верхний стоп-сигнал и подсветка номерного знака состоят из некоторого количества светодиодов. Если перегорает какой-либо из светодиодов, обратитесь к дилеру Lexus для его замены.

Газоразрядные фары высокой яркости (HID)

При недостаточном напряжении питания газоразрядных ламп высокой яркости лампы не могут включиться или могут временно погаснуть. При восстановлении нормального питания газоразрядные лампы высокой яркости включаются снова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Замена ламп

- Выключите фары. Не пытайтесь заменять лампу сразу же после выключения фар.
  Лампы сильно нагреты и могут вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Держите лампу за пластмассовую или металлическую часть.
  Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.
- Полностью установите лампы и другие элементы, используемые для их закрепления. Если это не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фару. Это может вызвать повреждение фар или привести к появлению конденсата на рассеивателе.
- Не пытайтесь ремонтировать или разбирать лампы, электрические разъемы, электрические цепи и другие элементы.
  Это может привести к электрическому удару и, как результат, к смерти или серьезным травматическим последствиям.

■ Газоразрядные фары

- Перед заменой газоразрядных фар (включая лампы) обратитесь к дилеру Lexus.
- Во избежание поражения электрическим разрядом не дотрагивайтесь до патрона высокого напряжения при включении фар.
  Может произойти разряд чрезвычайно высокого напряжения 20000 В, что может привести к тяжелому поражению электрическим током или к смерти.

■ Для предотвращения повреждения или пожара

Убедитесь в правильности установки ламп и надежности их крепления.

LX570_RE.book Page 563 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

В случае неисправности 5

5-1. Важная информация 564
Если автомобиль нуждается в буксировке 564
При наличии каких-либо сомнений 570
Система отключения топливного насоса 571

5-2. Действия в экстренных ситуациях 572
Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал..... 572
Если отображается предупреждающее сообщение..... 577
Если спущена шина..... 579
Если двигатель не запускается..... 591
Если рычаг коробки передач не может быть выведен из положения “P”..... 593
Если утеряны ключи от автомобиля..... 594
Если не работает устройство открывания двери багажника 595
Если неправильно работает электронный ключ..... 596
Если разряжен аккумулятор..... 599
Если автомобиль перегревается 603
Если автомобиль увяз..... 606

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, мы рекомендуем обратиться к дилеру Lexus или в соответствующую специализированную службу. Буксировку рекомендуется выполнять методом частичной или полной погрузки.
Всегда используйте систему страховочных цепей и соблюдайте надлежащие государственные и региональные нормы и правила.
Используйте буксировочную тележку или эвакуатор с безбортовой платформой.

Перед началом буксировки

Следующие признаки могут указать на наличие проблем с коробкой передач. Перед буксировкой обратитесь к дилеру Lexus.

- Двигатель работает, но автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает ненормальный звук.

Аварийная буксировка

Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью троса или цепи, прикрепив их к следующей детали. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на короткое расстояние и при низкой скорости.
Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять направлением движения и использовать тормоза. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправны.

▶ Буксировочный крюк



Процедура аварийной буксировки

Шаг 1 Переключатель “ENGINE START STOP” должен быть в режиме “ACCESSORY” (двигатель выключен) или режиме “IGNITION ON” (двигатель работает).

Шаг 2 Установите переключатель управления полным приводом в положение “H4”. (Межосевой дифференциал разблокирован.)

Шаг 3 Установите для высоты автомобиля режим “N” и нажмите переключатель управления высотой для отключения активной подвески AHC.

Шаг 4 Переведите рычаг коробки передач в положение “N”.

Шаг 5 Отпустите стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Меры предосторожности при выполнении буксировки

- При буксировке автомобиля будьте предельно внимательны. Избегайте резкого трогания с места и беспорядочных маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на аварийный буксировочный крюк и на буксировочный трос или цепь.
- Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание серьезного повреждения коробки передач

- Запрещается буксировать данный автомобиль с колесами на земле.
- При буксировке своего автомобиля используйте только передние крюки аварийной буксировки или буксировочные проушины.

LX570_RE.book Page 567 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Буксировка с использованием гибкого подвеса



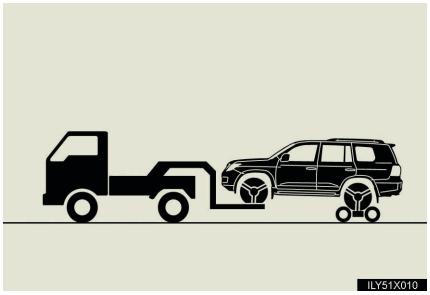
⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения кузова

Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

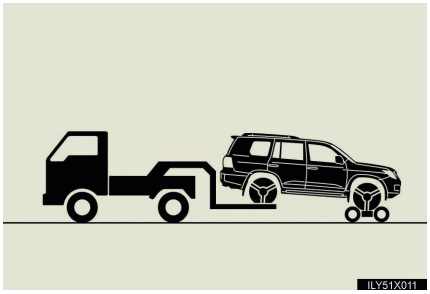
Буксировка методом частичной погрузки

▶ Спереди



Подставьте буксировочную тележку под задние колеса.

▶ Сзади



Подставьте буксировочную тележку под передние колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание серьезного повреждения коробки передач**

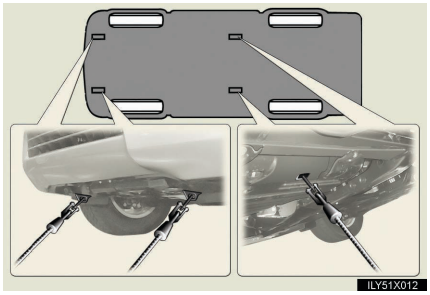
Запрещается буксировать данный автомобиль с колесами на земле.

■ **Во избежание повреждения автомобиля**

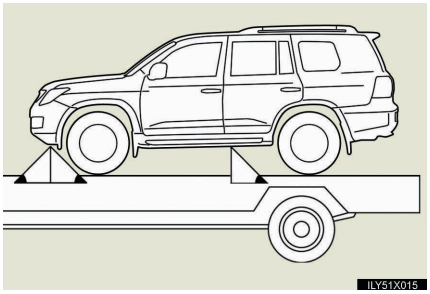
- Не буксируйте автомобиль с переключателем “ENGINE START STOP” в выключенном режиме.
  Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

LX570_RE.book Page 569 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Транспортировка методом полной погрузки (с использованием безбортовой платформы)



При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.

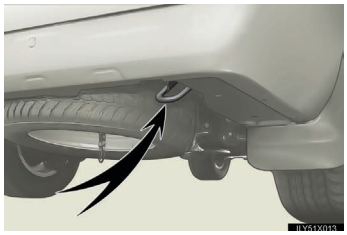


При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, закрашенные черным, должны быть равны 45°.

Не натягивайте чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание серьезного повреждения автомобиля



Не используйте задний буксировочный крюк.

При наличии каких-либо сомнений

Если Вы замечаете какой-либо из следующих признаков, вполне вероятно, что Ваш автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.

Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем
  (кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры
- Датчик давления масла в двигателе постоянно показывает более низкое значение, чем обычно.
- Вольтметр постоянно показывает более высокое или более низкое напряжение, чем обычно.

Звуковые признаки

- Изменение звука выхлопной системы
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с двигателем

Рабочие признаки

- Перебои в работе двигателя, дерганье или неровная работа
- Ощутимая потеря мощности
- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

LX570_RE.book Page 571 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Система отключения топливного насоса

Если при столкновении глохнет двигатель или срабатывают подушки безопасности, для снижения риска утечки топлива система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Для запуска двигателя после срабатывания этой системы выполните приведенные ниже операции.

Шаг 1 Поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “ACCESSORY” или “OFF”.

Шаг 2 Запустите двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Перед запуском двигателя

Осмотрите место под автомобилем.
Если обнаружится утечка топлива на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не запускайте двигатель.

Если горит или мигает любая из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа горит или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе.

Немедленно остановите автомобиль. Продолжение движения может быть опасным.

Следующее предупреждение указывает на возможную проблему в тормозной системе. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения
	**Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы*** • Низкий уровень тормозной жидкости • Неисправность в тормозной системе Эта лампа горит и в том случае, если не был отпущен стояночный тормоз. Если после полного выключения стояночного тормоза лампа гаснет, система работает нормально.

*: Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза:

Подается звуковой сигнал, указывающий на то, что стояночный тормоз все еще включен (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

Немедленно остановите автомобиль.

Следующие предупреждения указывают на возможность повреждения автомобиля, которое может привести к аварии. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения
	**Контрольная лампа зарядки аккумулятора** Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля.

Немедленно представьте автомобиль на осмотр.

Если не выяснить причину появления следующих предупреждений, это может привести к ненормальной работе системы и, в результате, к аварии. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения
	**Контрольная лампа неисправности** Указывает на то, что неисправна: • Система снижения токсичности выхлопа; • Электронная система управления двигателем; • Электронная система управления дроссельной заслонкой; • Электронная система управления автоматической трансмиссией.
	**Контрольная лампа SRS** Указывает на то, что неисправна: • Система подушек безопасности SRS; • Система преднатяжения ремней безопасности.
	**Контрольная лампа ABS** Указывает на то, что неисправна: • Система ABS; • Система усилителя экстренного торможения.
	**Контрольная лампа системы предаварийной безопасности (при наличии)** Указывает на неисправность в системе предаварийной безопасности.

Следуйте инструкциям по устранению неполадки.

После выполнения предписанных действий по устранению проблемы убедитесь в том, что контрольная лампа гаснет вовремя.

Контрольная лампа	Контрольная лампа/ подробные сведения	Процедуры по устранению
	**Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) открытого положения дверей*1** Указывает на то, что дверь закрыта неполностью.	Убедитесь, что все двери закрыты.
	**Контрольная лампа низкого уровня топлива** Указывает, что топлива осталось около 15,0 л или менее	Заправьте автомобиль.
	**Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) напоминания о ремне безопасности водителя*2** Напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.	Пристегните ремень безопасности.
 (на центральной панели)	**Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) напоминания о ремне безопасности переднего пассажира*2** Напоминает переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.	Пристегните ремень безопасности.

LX570_RE.book Page 575 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Контрольная лампа	Контрольная лампа/ подробные сведения	Процедуры по устранению
	**Контрольная лампа невыбранного положения “Парковка”** Указывает, что трансмиссия не переведена в положение “Парковка”.	Уберите рычаг управления полным приводом из положения “N”. (→Стр. 258)
	**Сводная контрольная лампа** Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность.	Примите необходимые меры в соответствии с сообщением на многофункциональном дисплее.

*1:Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери

Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери подается для предупреждения о том, что одна или несколько дверей закрыты не полностью (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

*2:Звуковые сигналы напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира

Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Сигнал звучит в течение 30 с после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 90 с.

Если индикатор неисправности загорается во время движения

Индикатор неисправности загорается, когда топливный бак становится полностью пустым. Если топливный бак пуст, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности выключится после заправки.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно быстрее обратитесь к дилеру Lexus.

Если мигает индикатор блокировки межосевого дифференциала или горит индикатор пониженной передачи полного привода

Выполните указанные действия. (→Стр. 261)
Если предупреждающий индикатор тормозной системы, индикатор неисправности, индикатор блокировки межосевого дифференциала или индикатор пониженной передачи полного привода горит даже после выполнения указанных действий, возможна неисправность в двигателе, тормозной системе или системе полного привода. В этом случае переключение между “H4” и “L4” и блокировка/разблокировка межосевого дифференциала могут не работать. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

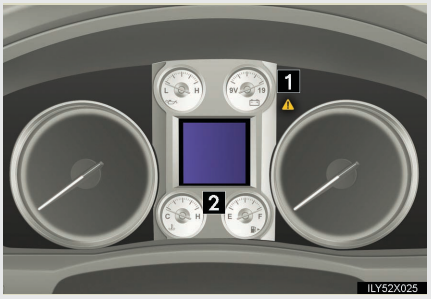
Датчик присутствия переднего пассажира и функция напоминания о ремне безопасности пассажира

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы даже при отсутствии пассажира на сидении.
- Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

LX570_RE.book Page 577 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если отображается предупреждающее сообщение

На многофункциональном дисплее отображаются предупреждения о неисправностях системы, предупреждения о неправильно выполненных операциях или сообщения о необходимости обслуживания. Если отображается сообщение, примите меры по устранению, соответствующие сообщению.



1 Сводная контрольная лампа

Сводная контрольная лампа включается или мигает, когда на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

2 Многофункциональный дисплей

Если после принятия соответствующих мер снова отображается предупреждающее сообщение, обратитесь к дилеру Lexus.

Сообщения и предупреждения

Контрольные лампы и предупредительные звуковые сигналы срабатывают следующим образом в зависимости от сообщения. Если сообщение указывает на необходимость проверки у дилера, немедленно предоставьте автомобиль на проверку дилеру Lexus.

	Контрольная лампа системы	Предупреж-дающий звуковой сигнал*	Предупреждение
Горит	—	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например на неполадку системы, связанной с управлением автомобилем, или на возможность возникновения опасной ситуации в случае непринятия мер.
—	Горит или мигает	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда возможна неисправность системы, показанной на многофункциональном дисплее.
Горит	—	Не звучит	Указывает на определенное состояние, например неисправность электрических деталей, их состояние или на необходимость проведения обслуживания.
Мигает	—	Не звучит	Указывает на ситуацию, когда операция была выполнена неправильно, или показывает, как правильно выполнить операцию.

*: Предупреждающий сигнал подается при первом выводе сообщения на многофункциональный дисплей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Когда отображается предупреждение о недостаточном уровне моторного масла**

Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне масла приводит к повреждению двигателя.

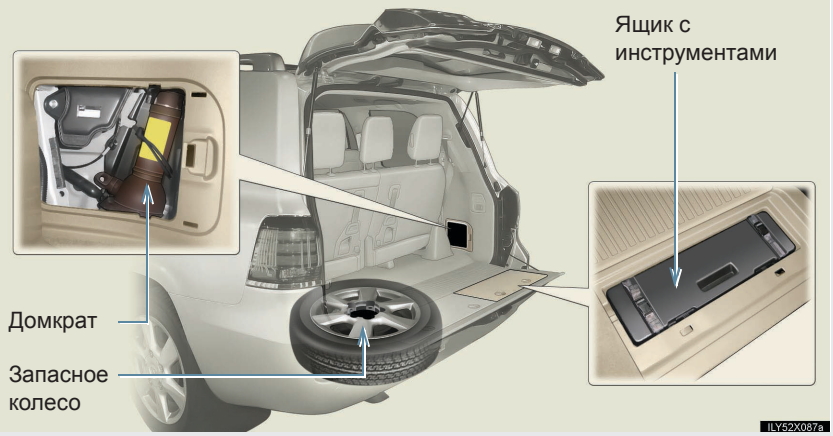
Если спущена шина

Снимите колесо со спущенной шиной и замените его запасным.

■ Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

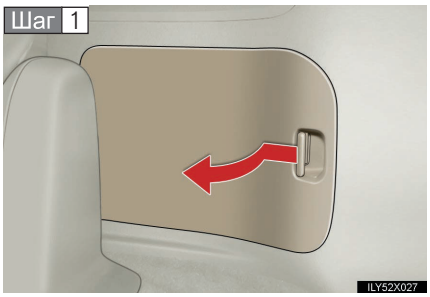
- Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Передвиньте рычаг коробки передач в положение “P”.
- Выключите управляемую активную подвеску. (→Стр. 244)
- Выключите двигатель.
- Включите аварийную сигнализацию.

■ Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов



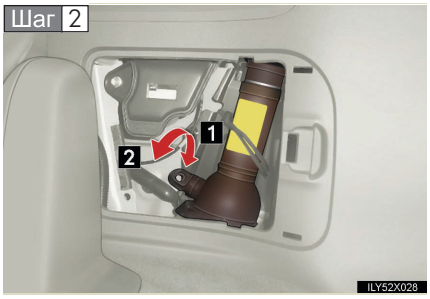
Извлечение домкрата

Шаг 1



Снимите крышку.

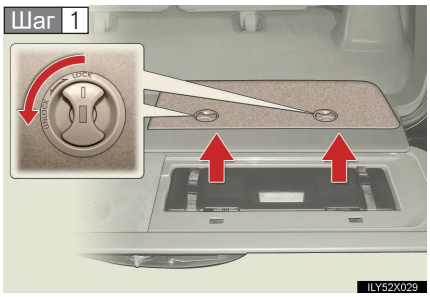
Шаг 2



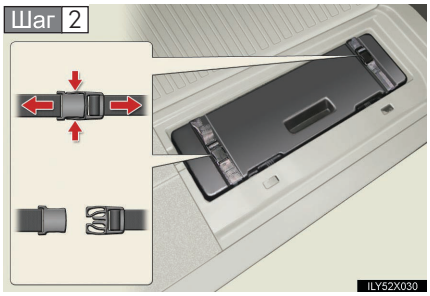
1 Отпустить
2 Затянуть
Ослабьте и извлеките домкрат.

LX570_RE.book Page 581 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Извлеките ящик с инструментами

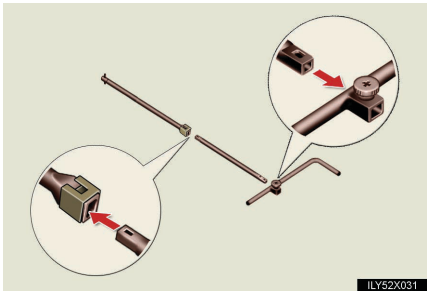


Снимите крышку.



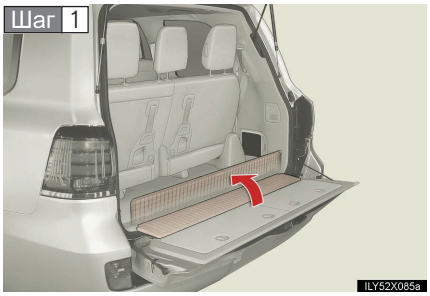
Извлеките ящик с инструментами.

Соберите ручку домкрата (в ящике с инструментами)

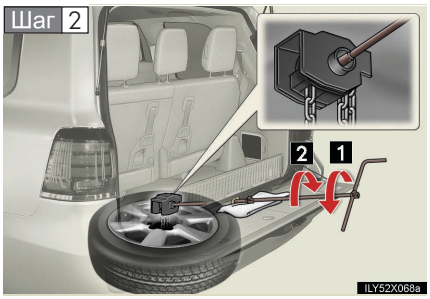


Соберите ручку домкрата, удлинитель ручки домкрата и ключевое приспособление. Обязательно надежно затяните все винты.

Извлечение запасного колеса



Снимите крышку.

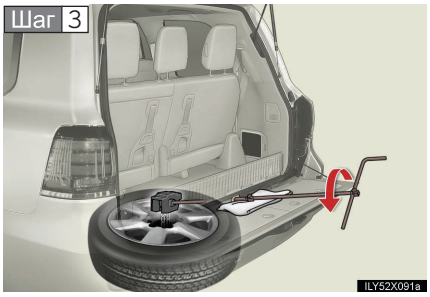


Вставьте удлинитель ручки домкрата в нижний винт.

1 Опускание
2 Подъем

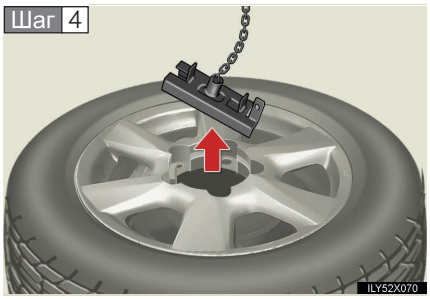
Для защиты задней двери поместите ветошь под удлинитель ручки домкрата.

Шаг 3



Полностью опустите запасное колесо на землю.

Шаг 4



Вытащите запасное колесо и уберите кронштейн крепления.

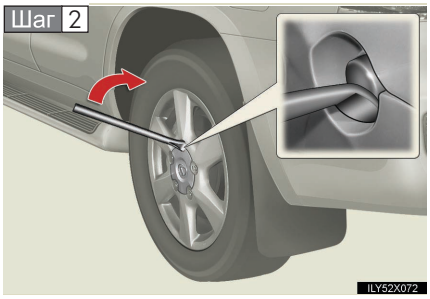
Замена колеса со спущенной шиной

Шаг 1

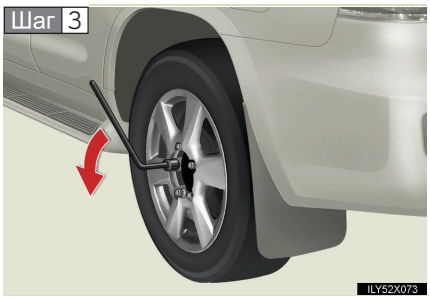


Установите противооткатные упоры под колеса.

Спущенная шина		Положение противооткатных упоров
Переднее	Левая сторона	За правым задним колесом
	Правая сторона	За левым задним колесом
Заднее	Левая сторона	Перед правым передним колесом
	Правая сторона	Перед левым передним колесом

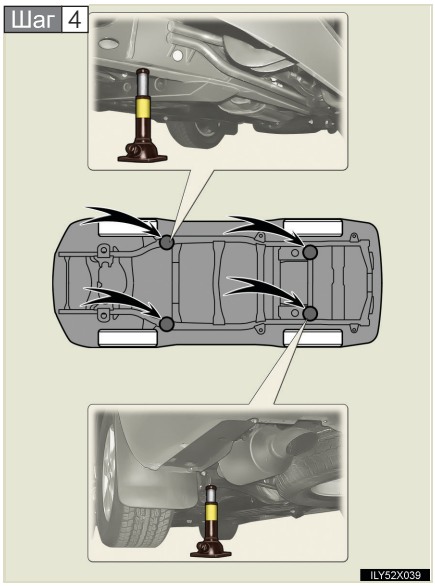


Снимите декоративный колпак колеса с помощью скошенного края инструмента для снятия декоративного колпака колеса, как показано на рисунке.



Слегка отпустите гайки колеса (на один оборот).

Шаг 4

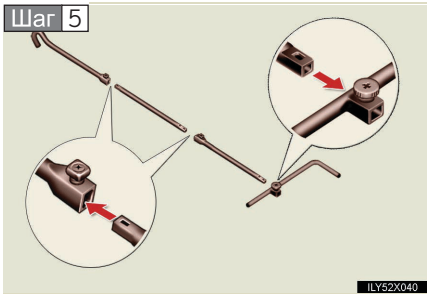


Располагайте домкрат в точках, показанных на рисунке.

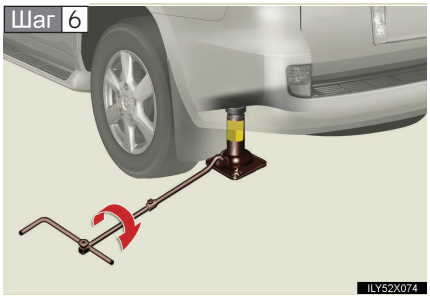
Переднее – под продольной балкой рамы шасси

Заднее – под кожухом задней оси

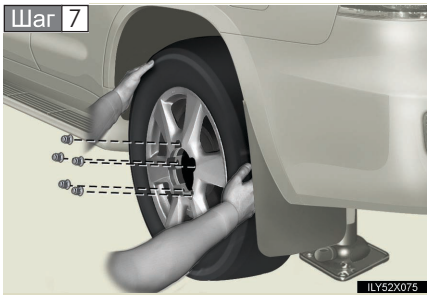
Шаг 5



Соберите удлинитель ручки домкрата, как показано на рисунке. Обязательно надежно затяните все винты.



Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.



Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.

Установка запасного колеса

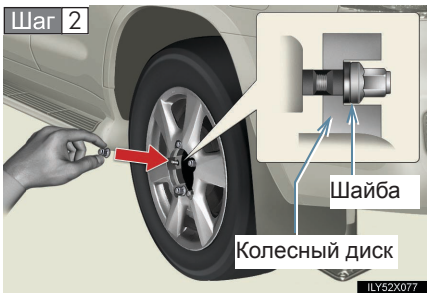
Шаг 1



Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.

При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может “слететь” с автомобиля.

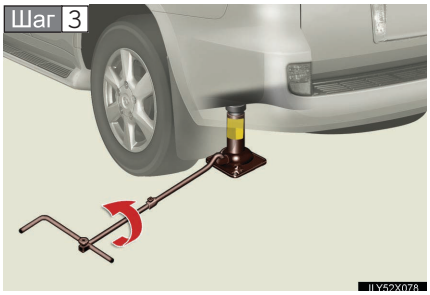
Шаг 2



Установите запасное колесо и равномерно затяните каждую гайку рукой.

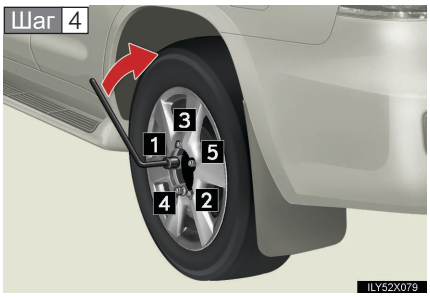
Поворачивайте гаечные шайбы до тех пор, пока они не войдут в контакт с диском колеса.

Шаг 3



Опустите автомобиль.

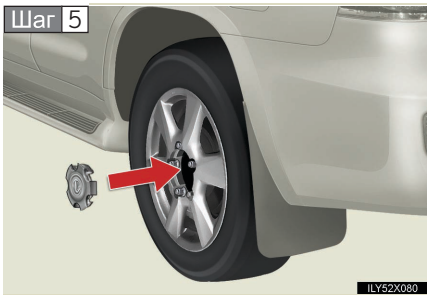
Шаг 4



Надежно затяните каждую гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:
131 Н•м (13,4 кгс•м)

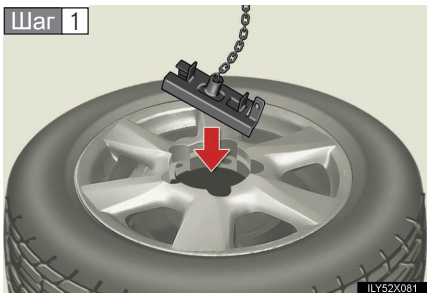
Шаг 5



Установите на колесо декоративную накладку.

Укладка спущенного/запасного колеса, домкрата и инструментов

Шаг 1



Положите колесо внешней стороной вверх и установите кронштейн крепления.

Шаг 2 Поднимите колесо.

Автомобили с кинетической динамической подвеской: Поднимая колесо, тяните его в направлении задней части автомобиля. Подняв колесо, визуально проверьте, что колесо не мешает работе деталей подвески.

Шаг 3 Надежно уложите инструменты и домкрат, затем установите все крышки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Использование домкрата

Неправильное использование домкрата может привести к смертельному исходу или травмам вследствие внезапного падения автомобиля с домкрата.

- Не используйте домкрат ни в каких иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Домкрат, прилагаемый к этому автомобилю, используйте только для замены колеса со спущенной шиной.
  Не используйте его на других автомобилях и не используйте другие домкраты для замены колес на этом автомобиле.
- Всегда проверяйте надежность контакта домкрата с точкой для подъема автомобиля.
- Обязательно выключите управляемую активную подвеску и заглушите двигатель.
- Не лезьте под автомобиль, поддерживаемый только домкратом.
- Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель автомобиля при подъеме домкратом.
- Не поднимайте автомобиль с людьми.
- При поднятии автомобиля не подкладывайте что-либо на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.
- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.

Будьте предельно осторожны, опуская автомобиль, чтобы люди, работающие с автомобилем или около него, не получили травму.

■ Использование ручки домкрата

Во избежание неожиданного разъединения удлинительных деталей надежно затяните все винты ручки домкрата с помощью крестообразной отвертки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Замена колеса со спущенной шиной

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск смертельного исхода или травматических последствий.

- Перед извлечением колеса из-под автомобиля полностью опустите колесо на землю.
- Не пытайтесь снять декоративную накладку колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдайте осторожность при обращении с декоративной накладкой.
- Никогда не наносите масло или консистентную смазку на болты или гайки крепления колес.
  Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек и, в результате, к серьезной аварии.
  Полностью удалите масло и консистентную смазку с болтов или гаек крепления колеса.
- С помощью динамометрического ключа затяните гайки колеса усилием 131 Н•м (13,4 кгс•м) как можно скорее после замены колеса.
  Если это не сделать, затяжка гаек может ослабнуть и колеса могут “слететь”, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.
- Не устанавливайте сильно поврежденную декоративную накладку, так как она может слететь с колеса во время движения.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля со спущенной шиной.

Не продолжайте движение со спущенной шиной.
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в неремонтопригодное состояние.

При укладке спущенной шины

Убедитесь, что между колесом и нижней частью кузова автомобиля не попали посторонние предметы.

LX570_RE.book Page 591 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если двигатель не запускается

Если двигатель не заводится после правильного выполнения последовательности запуска двигателя (→Стр. 154) или освобождения фиксатора рулевого колеса (→Стр. 156), проверьте следующее.

■ **Двигатель не заводится, хотя стартер работает нормально.**

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин.

- Недостаток топлива в баке.
  Заправьте автомобиль.
- Двигатель может быть “залит”. (бензиновый двигатель)
  Снова попробуйте запустить двигатель, следуя правильной процедуре пуска двигателя. (→Стр. 154)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера двигателя.(→Стр. 101)

■ **Стартер проворачивается медленно, лампы освещения салона и фары горят тускло, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью.**

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин.

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→Стр. 599)
- Ослабление затяжки или коррозия на клеммах аккумуляторной батареи.

■ **Стартер не проворачивается.**

Система запуска двигателя может не работать из-за электрических неполадок, например, разрыва цепи или перегоревшего предохранителя. Однако для запуска двигателя можно использовать временные меры. (→Стр. 592)

Стартер не проворачивается, лампы освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин.

- Отсоединение проводов от одной или обеих клемм аккумуляторной батареи.
- Разрядка аккумуляторной батареи. (→Стр. 599)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.

Если проблему устранить не удается или процедуры ремонта Вам неизвестны, обратитесь к дилеру Lexus.

Функция экстренного запуска

Когда двигатель не запускается, можно использовать следующие временные меры по его запуску, если переключатель “ENGINE START STOP” исправен.

Шаг 1 Включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Установите рычаг коробки передач в положение “P”.

Шаг 3 Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “ACCESSORY”.

Шаг 4 Нажмите переключатель “ENGINE START STOP” и удерживайте его нажатым в течение прибл. 15 с, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза.

Если двигатель не запускается даже после выполнения описанных выше операций, возможна неисправность системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

LX570_RE.book Page 593 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если рычаг коробки передач не может быть выведен из положения “P”

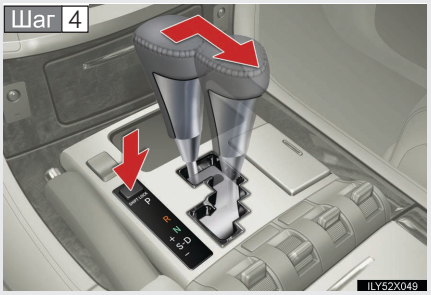
Если рычаг коробки передач не перемещается при нажатой педали тормоза, в системе блокировки переключения передач (системе, предотвращающей непреднамеренное использование рычага коробки передач) может иметься проблема. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переместить рычаг коробки передач.

Шаг 1 Включите стояночный тормоз.

Шаг 2 Переведите переключатель “ENGINE START STOP” в режим “ACCESSORY”.

Шаг 3 Выжмите педаль тормоза.

Шаг 4



Нажмите кнопку отмены блокировки коробки передач.

При нажатой кнопке рычаг коробки передач можно переместить.

LX570_RE.book Page 594 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если утеряны ключи от автомобиля

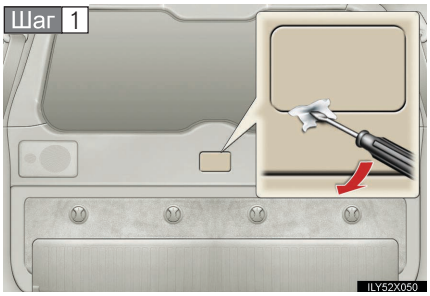
Новые оригинальные ключи Lexus может изготовить дилер Lexus, используя один из других ключей и номер ключа, выбитый на табличке с номером ключа.

LX570_RE.book Page 595 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если не работает устройство открывания двери багажника

Если устройство открывания двери багажника не работает, возможна неисправность системы открывания двери багажника. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность открывать дверь багажника изнутри автомобиля.

Шаг 1



Снимите крышку на отделке двери багажника.

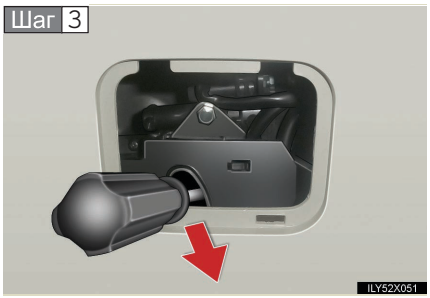
Шаг 2



Снимите винт и крышку.

(Автомобиль без электропривода двери багажника)

Шаг 3

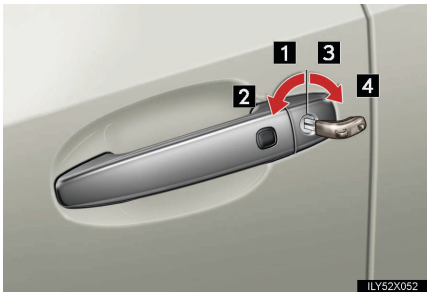


Нажмите рычаг с электродвигателем двери багажника и откройте дверь багажника.

Если неправильно работает электронный ключ

Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→Стр. 34) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы доступа и запуска двигателя и беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери или запустить двигатель с помощью указанной ниже процедуры.

Запирание и отпирание дверей и функции, связанные с ключом



1 Запирает все двери

2 Закрывает окна/люк крыши (поверните и удерживайте)

3 Отпирает дверь.
Поворот ключа назад отпирает дверь водителя. Повторный поворот ключа отпирает другие двери.

4 Открывает окна/люк крыши (поворот и удерживание)

Если включена сигнализация, зазвучит сирена. (→Стр. 102)

LX570_RE.book Page 597 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Изменение режимов переключателя “ENGINE START STOP” и запуск двигателя

Шаг 1 Переведите рычаг коробки передач в положение “P” и выжмите педаль тормоза.

Шаг 2



Приложите электронный ключ (в том числе и магнитный ключ) к переключателю “ENGINE START STOP” стороной с эмблемой Lexus.

Звучит предупредительный сигнал, показывающий, что функция запуска не может обнаружить электронный ключ, которым прикасаются к переключателю “ENGINE START STOP”, если при касании ключом этого переключателя открыта какая-либо дверь.

Шаг 3 Для изменения режима переключателя “ENGINE START STOP”: Не позднее 5 с после подачи звукового сигнала отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель “ENGINE START STOP”. Режим изменяется при каждом нажатии переключателя. (→Стр. 155)

Для запуска двигателя: Не позднее 5 с после подачи предупреждающего звукового сигнала нажмите переключатель “ENGINE START STOP”, удерживая педаль тормоза нажатой.

В случае, если переключатель “ENGINE START STOP” все равно не работает, обратитесь к дилеру Lexus.

Выключение двигателя

Передвиньте рычаг коробки передач в положение “P” и нажмите переключатель “ENGINE START STOP”, как это делается обычно для остановки двигателя.

Замена элемента питания в ключе

Так как эта процедура – это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→Стр. 537)

Сигнализация

При запирании дверей с помощью механического ключа охранная сигнализация не включается.
Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной сигнализации, сигнализация может сработать. (→Стр. 102)

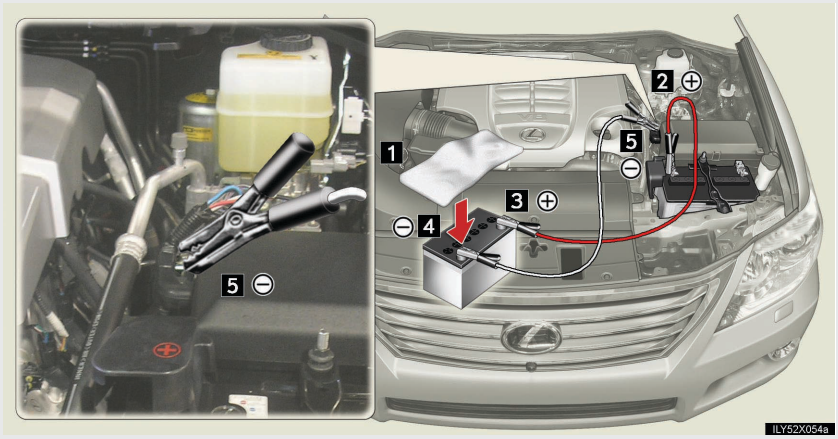
LX570_RE.book Page 599 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если разряжен аккумулятор

Если аккумулятор автомобиля разряжен, можно использовать для запуска двигателя следующие процедуры.
Можно обратиться к дилеру Lexus или в квалифицированную ремонтную мастерскую.

Если у Вас есть комплект соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора (“прикуриватель”) и второй автомобиль с 12-вольтной аккумуляторной батареей, Вы можете запустить двигатель своего автомобиля Lexus от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре.

Шаг 1 Подключите соединительные провода.



1 При необходимости снимите все вентиляционные пробки на вспомогательном аккумуляторе. Прикройте открытые вентиляционные отверстия куском ткани (Это поможет снизить опасность взрыва и риск получения травм и ожогов).

2 Положительная (+) клемма аккумулятора на Вашем автомобиле

3 Положительная (+) клемма аккумулятора на другом автомобиле

4 Отрицательная (-) клемма аккумулятора на другом автомобиле

5 Подсоедините соединительный кабель к земле своего автомобиля, как показано на рисунке.

Шаг 2 Запустите двигатель второго автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне в течение приблизительно 5 мин, чтобы подзарядить аккумулятор Вашего автомобиля.

Шаг 3 Откройте и закройте любую из дверей, когда переключатель “ENGINE START STOP” выключен (OFF).

Шаг 4 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, поверните переключатель “ENGINE START STOP” в режим “IGNITION ON”, затем запустите двигатель автомобиля.

Шаг 5 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

После запуска двигателя срочно обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

LX570_RE.book Page 601 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Избегайте разрядки аккумуляторной батареи

- Не включайте фары и аудиосистему при выключенном двигателе.
- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например, в пробках и т.д.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Предотвращение воспламенения и взрыва аккумулятора

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумулятора, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Убедитесь в том, что соединительный провод подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с какими-либо элементами, а только с соответствующей клеммой.
- Не допускайте контакта соединительных проводов с клеммами “+” и “-”.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от аккумуляторных батарей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ Меры предосторожности при обращении с аккумулятором

В аккумуляторе содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумулятором соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При работе с аккумулятором всегда используйте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйте аккумулятор.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
  Пока Вы ждете получения медицинской помощи, положите на пораженное место влажную губку или ткань.
- Всегда мойте руки после обращения с поддоном аккумулятора, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумулятору.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от аккумулятора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения автомобиля

Не следует заводить автомобиль “с толкача”, так как каталитический конвертер может перегреться и стать пожароопасным.

■ При обращении с соединительными проводами.

При подключении или отключении соединительных проводов будьте внимательны, чтобы они не попали в крыльчатку вентилятора охлаждения или под любой из ремней.

LX570_RE.book Page 603 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Если автомобиль перегревается

Если двигатель перегревается.

Шаг 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха.

Шаг 2 Посмотрите, не идет ли пар из-под капота.

Если виден пар:

Остановите двигатель и осторожно поднимите капот.

Если пар не идет:

Оставьте двигатель работающим и осторожно поднимите капот.

Шаг 3 Снимите крышку моторного отсека. (→Стр. 515)

Шаг 4 Выясните, работает ли вентилятор охлаждения.

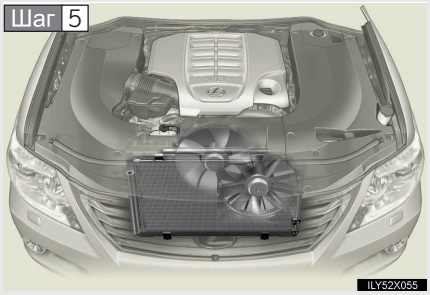
Если вентилятор работает:

Подождите, пока показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не начнут падать, и затем остановите двигатель.

Если вентилятор не работает:

Остановите двигатель и позвоните своему дилеру Lexus.

Шаг 5



После того как двигатель достаточно остыл, проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе и осмотрите радиатор на наличие протечек.



При необходимости добавьте охлаждающую жидкость двигателя.

Если охлаждающей жидкости двигателя под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.
(→Стр. 614)

Как можно быстрее обратитесь к ближайшему дилеру Lexus для проверки автомобиля.

Перегрев

Следующие признаки могут свидетельствовать о перегреве двигателя.

- Стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости двигателя входит в красную зону, или чувствуется потеря мощности.
- Из-под капота исходит пар.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для предотвращения аварии или травматических последствий при выполнении осмотра под капотом автомобиля

- Если двигатель работает, держите руки и одежду вдали от вентилятора и других приводных ремней.
- Не ослабляйте крышку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор еще не остыли.
  Выход находящейся под давлением горячей охлаждающей жидкости или пара может привести к тяжелым травмам, например к ожогу.

LX570_RE.book Page 605 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

ВНИМАНИЕ!

Добавление охлаждающей жидкости двигателя

Перед добавлением охлаждающей жидкости подождите, пока двигатель остынет.
Добавляя охлаждающую жидкость, делайте это медленно. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может вызвать его повреждение.

Если автомобиль увяз

Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия.

Шаг 1 Выключите двигатель. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение “P”.

Шаг 2 Очистите зону вокруг увязшего колеса от грязи, снега или песка.

Шаг 3 Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.

Шаг 4 Запустите двигатель.

Шаг 5 Выключите систему VSC. (→Стр. 270)

Шаг 6 Переместите рычаг коробки передач в положение “D” или “R” и аккуратно нажмите педаль акселератора для освобождения автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

■ При попытке высвободить увязший автомобиль

Если для высвобождения автомобиля Вы выбираете вариант его раскачки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей. Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

■ При переключении передач

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг коробки передач при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения коробки передач и других элементов

- Избегайте пробуксовки колес и не раскручивайте двигатель до высоких оборотов.
- Если после попытки выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.

LX570_RE.book Page 607 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Технические характеристики автомобиля

6

6-1. Технические характеристики 608
Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.) 608
Сведения о топливе 620

6-2. Персональная настройка 621
Персонально настраиваемые функции ... 621

6-3. Инициализация 627
Системы, нуждающиеся в инициализации 627

Размеры и масса

Полная длина		4990 мм
Полная ширина		1970 мм
Полная высота*1		1920 мм
Колесная база		2850 мм
Колея	Передняя	1640 мм
	Задняя	1635 мм
Полная масса автомобиля		3300 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Передняя	1630 кг
	Задняя	1950 кг
Нагрузка на буксировочное устройство		140 кг
Масса буксируемого прицепа	Оборудованного тормозами	3500 кг
	Не оборудованного тормозами	750 кг

*1: Незагруженный автомобиль

LX570_RE.book Page 609 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является законным идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.



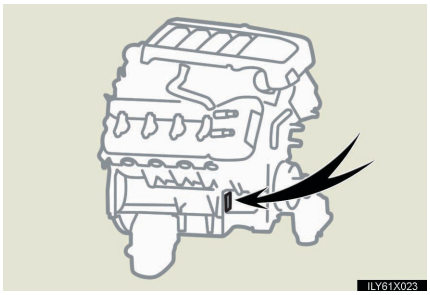
Номер отштампован в левом верхнем углу панели приборов.



Номер также указан на бирке изготовителя.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке двигателя, как показано на рисунке.



LX570_RE.book Page 611 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

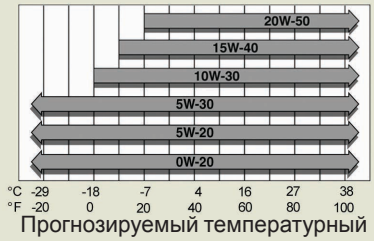
Двигатель

Модель	3UR-FE
Тип	V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 x 102,0 мм
Рабочий объем	5663 $см^3$
Зазор в клапанах (холодный двигатель)	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

Топливо

Тип топлива	Только неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	91 или выше
Емкость топливного бака (Справочно)	93 л

Система смазки

Заправочный объем масла Слив и заправка (Справочно) С фильтром Без фильтра	 7,0 л 6,6 л
Марка масла	20W-50 и 15W-40: Универсальное моторное масло класса SL или SM по классификации API 10W-30, 5W-30, 5W-20 и 0W-20: Качество по API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или универсальное моторное масло ILSAC
Рекомендуемая вязкость масла	Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil” или его эквивалент в соответствии с указанными ниже требованиями по качеству и вязкости.  Прогнозируемый температурный диапазон перед заменой масла. ILY43X089

Вязкость масла

- 0W в маркировке вязкости масла показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Цифра 20 в маркировке 0W-20 показывает вязкость масла при рабочей температуре. Масло с высокой вязкостью может быть более подходящим, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Система охлаждения

Заправочный объем (Справочно)	16,7 л
Марка охлаждающей жидкости	Используйте одну из следующих. • Охлаждающая жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии. Не используйте обычную воду.

Система зажигания

Свеча зажигания	Изготовитель DENSO	SK20HR11
Зазор		1,1 мм

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Свечи зажигания с иридиевым наконечником электрода

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор при настройке двигателя.

LX570_RE.book Page 615 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Электрическая система

Аккумуляторная батарея	
Плотность электролита при 20°C	1,250 — 1,290 Полностью заряжена 1,160 — 1,200 Заряжена наполовину 1,060 — 1,100 Разряжена
Ток зарядки	
Быстрая зарядка	Макс. 15 А
Медленная зарядка	Макс. 5 А

Дифференциал

Заправочный объем масла	
Передний	1,90 л
Задний	4,20 л
Тип и вязкость масла	Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” LT 75W-85 GL-5 или эквивалентное

“Toyota Genuine Differential Gear Oil” (“Оригинальное трансмиссионное масло Toyota для дифференциала”) залито в автомобиль Lexus на заводе-изготовителе.
Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” (“Оригинальное трансмиссионное масло Toyota для дифференциала”) или эквивалентное ему по качеству для удовлетворения приведенных выше технических характеристик. За подробной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

Автоматическая трансмиссия

Заправочный объем Слив и заправка (Ссылка)	11,6 л
Марка эксплуатационной жидкости	Toyota Genuine ATF WS

Заправочный объем указан справочно. При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию коробки передач, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению коробки передач.

Раздаточная коробка

Заправочный объем масла	1,45 л
Тип масла	Трансмиссионное масло API GL-5
Рекомендуемая вязкость масла	SAE 75W-90

Тормоза

Ход педали *1	Мин. 67 мм
Свободный ход педали	1 — 6 мм
Ход рычага стояночного тормоза *2	5 — 7 щелчков
Тип эксплуатационной жидкости	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3

*1: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 490 Н при работающем двигателе.

*2: Ход рычага стояночного тормоза при перемещении с усилием 200 Н.

Смазка шасси

Карданные валы	
Крестовина	Литиевая смазка для шасси, NLGI No.2
Скользящая вилка	Литиевая смазка для шасси с дисульфидом молибдена, NLGI No.2, или литиевая смазка для шасси, NLGI No.2

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм
Тип жидкости усилителя рулевого управления	Жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON® II или III

Подвеска

Марка эксплуатационной жидкости	Жидкость для активной подвески AHC

Шины и колеса

Размер шин	285/60R18 116V	
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Переднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)	Заденее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)
	230 (2,3)	230 (2,3)
Размер колеса	18×8J	
Момент затяжки колесных гаек	131 Н•м (13,4 кг•м)	

Лампы

	Лампы	Вт	Тип
Снаружи	Фары Ближний свет Дальний свет	 55 35	 A B
	Передние указатели поворота	21	C
	Передние габаритные огни	5	C
	Противотуманные фары	55	A
	Задние указатели поворота	21	C
	Фонари заднего хода	16	C
	Задние противотуманные фонари	21	C
	Бортовые огни	3,8	C
Салон	Фонарь освещения передней части салона	8	C
	Фонари освещения задней части салона	8	C
	Подсветка индивидуального зеркала	2	D
	Фонари подсветки порогов дверей	5	C
	Подсветка перчаточного ящика	1,2	C
	Освещение багажного отделения	8	E
	Фонарь освещения пола*	5	E

A: Галогенные лампы H11
B: Газоразрядные лампы высокой яркости D4S
C: Бесцокольные лампы
D: Одноцокольные лампы
E: Двухцокольные лампы

*: Автомобили с электроприводом двери багажника

Сведения о топливе

В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.

Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин высшего качества с октановым числом 91 и выше.

Горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки ненадлежащим топливом Ваш автомобиль Lexus оснащен топливным баком, горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.

Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к дилеру Lexus.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не представляет повода для беспокойства.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Примечания по качеству бензина

Не используйте бензин с добавлением тетраэтилового свинца.
Использование такого бензина приводит к потере эффективности трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и неправильной работе системы понижения токсичности выхлопа.

Персонально настраиваемые функции

На автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с Вашими предпочтениями. Программирование этих персональных настроек требует наличия специального оборудования и может быть выполнено только дилером Lexus.

При программировании определенных персонально настраиваемых функций вместе с ними изменяются и некоторые другие настройки. Обратитесь к дилеру Lexus.

Позиция	Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка
Интеллектуальная система входа и запуска двигателя (→Стр. 30)	Интеллектуальная система входа и запуска	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Рабочий сигнал (аварийная сигнализация)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
Замок двери (→Стр. 31)	Отпирание ключом	Сначала отпирается дверь водителя, все двери отпираются в два этапа	Все двери отпираются одновременно

Позиция	Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка
Пульт беспроводного дистанционного управления (→Стр. 42)	Беспроводное дистанционное управление	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Рабочий сигнал (аварийная сигнализация)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Функция предупреждения об открытой двери (при запирании автомобиля)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Порядок отпирания	Сначала отпирается дверь водителя, все двери отпираются в два этапа	Все двери отпираются одновременно
	Задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания	30 с	60 с
			120 с
	Работа электропривода двери багажника*1	Нажать и держать	Одно короткое нажатие
			Нажать дважды
			OFF (ВЫКЛ.)
Электропривод двери багажника*1 (→Стр. 50)	Работа переключателя	Нажать и держать	Одно короткое нажатие
	Рабочий сигнал	OFF (ВЫКЛ.)	ON (ВКЛ.)
	Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (одно движение)	ON (ВКЛ.)*2	OFF (ВЫКЛ.)

LX570_RE.book Page 623 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Позиция	Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка
Электрические стеклоподъемники (→Стр. 93)	Связь с работой механического ключа (закрытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Связь с работой механического ключа (открытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (закрытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (открытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Связь с функцией входа	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
Система автоматического управления освещением (→Стр. 174)	Чувствительность датчика освещенности	Уровень 3	Уровень 1 – 5
Стеклоочисти-тель и омыватель заднего стекла (→Стр. 181)	Переключение режима работы при неподвижном автомобиле	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Функция предотвращения стекания каплями	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Работа стеклоочистителя заднего стекла совместно с омывателем	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)

Позиция	Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка
Стеклоочистительь и омыватель заднего стекла (→Стр. 181)	Синхронная работа при переключении рычага коробки передач в положение “R”.	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Время синхронной работы при переключении рычага коробки передач в положение “R”.	Один раз	Непрерывная
Освещение (→Стр. 461)	Задержка времени перед выключением световых приборов	15 с	7,5 с
			30 с
	Работа после выключения (OFF) переключателя “ENGINE START STOP”	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Работа при незапертых дверях	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом (если выключатель внутреннего освещения [ON/DOOR/OFF] находится в положении DOOR)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)

Позиция	Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка
Люк крыши (→Стр. 95)	Связь с работой механического ключа двери (открытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Связь с работой механического ключа двери (закрытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Взаимосвязанная работа элементов, когда используется ключ двери	Только сдвиг	Только наклон
	Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (открытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Связь с работой пульта беспроводного дистанционного управления (закрытие)	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)
	Взаимосвязанная работа элементов, когда используется пульт дистанционного управления	Только сдвиг	Только наклон
	Связь с функцией входа	ON (ВКЛ.)	OFF (ВЫКЛ.)

*1: при наличии

*2: В этом случае работа двери багажника от электропривода будет осуществляться только при нажатии и удержании кнопки.

Многофункциональный дисплей (→Стр. 171)

Предусмотренные языки	Английский (США), английский (Великобритания), французский, немецкий, испанский, итальянский, японский, упрощенный китайский и традиционный китайский

LX570_RE.book Page 627 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Системы, нуждающиеся в инициализации

В таких случаях, как отсоединение аккумуляторной батареи или техническое обслуживание автомобиля, для нормальной работы системы требуется инициализация следующих позиций.

Позиция	Когда требуется инициализация	Ссылка
Электропривод двери багажника*	• После повторного подключения или замены аккумулятора при открытой двери багажника • После замены плавкого предохранителя при открытой двери багажника	Стр. 52
Монитор помощи при парковке Lexus*	• После подсоединения или замены аккумулятора	Стр. 220
Монитор широкого обзора спереди и боковой монитор*	• После подсоединения или замены аккумулятора	Стр. 236

*:при наличии

LX570_RE.book Page 629 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

Указатель

Список сокращений 630

Что делать, если... 632

Подробные сведения об оборудовании, относящемся к навигационной системе, см. в “Руководстве по эксплуатации навигационной системы”.

Список сокращений и акронимов

СОКРАЩЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
A/C	Air Conditioning (Кондиционирование воздуха)
ABS	Anti-lock Brake System (Антиблокировочная тормозная система)
AFS	Adaptive Front-lighting System (Адаптивная система переднего освещения)
AHC	Active Height Control Suspension (Управляемая активная подвеска)
ALR	Automatic Locking Retractor (Натяжной механизм автоматической блокировки)
AVS	Adaptive Variable Suspension (Адаптивная подвеска переменной жесткости)
CRS	Child Restraint System (Система безопасности для детей)
DISP	Display (Дисплей)
ELR	Emergency Locking Retractor (Натяжной механизм блокировки)
HI	High (Высокий уровень)
INT	Intermittent (Прерывистый)
L	Left (Левый)
LED	Light Emitting Diode (Светоизлучающий диод)
LO	Low (Низкий уровень)
N	Normal (Нормальный)
PCS	Pre-Crash Safety (Система подготовки к аварии)
PWR	Power (Питание)
R	Right (Правый)
RSCA	Roll Sensing of Curtain Shield Airbag (Датчик переворота боковой шторки безопасности)
SRS	Supplemental Restraint System (Система пассивной безопасности)

TRC	Traction Control (Система регулирования тягового усилия)
VGRS	Variable Gear Ratio Steering (Рулевое управление с переменным передаточным числом)
VIN	Vehicle Identification Number (Идентификационный номер автомобиля)
VSC	Vehicle Stability Control (Система контроля устойчивости автомобиля)

Что делать, если...

	Шина проколота	Стр. 579	Если спущена шина
	Двигатель не запускается	Стр. 591	Если двигатель не запускается
		Стр. 101	Иммобилайзер двигателя
		Стр. 599	Если разряжен аккумулятор
	Невозможно переместить рычаг коробки передач	Стр. 593	Если невозможно переместить рычаг коробки передачи
	Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя входит в красную зону	Стр. 603	Если автомобиль перегревается
	Может быть виден пар, идущий из-под капота		
	Утерян ключ	Стр. 594	Если утеряны ключи от автомобиля
	Разряжается аккумулятор	Стр. 599	Если разряжен аккумулятор
	Невозможно запереть двери	Стр. 44	Боковые двери
		Стр. 49	Дверь багажника
	Начинает звучать звуковой сигнал	Стр. 102	Сигнализация
	Автомобиль увяз в грязи или песке	Стр. 606	Если автомобиль увяз

Загорается контрольная лампа или индикатор

Стр. 572 Если включается контрольная лампа



■Предупреждающие сигналы

Контрольная лампа тормозной системы Стр. 572

Контрольная лампа зарядки аккумулятора Стр. 572

Индикатор неисправности Стр. 573

Предупреждающий индикатор SRS Стр. 573

Контрольная лампа ABS Стр. 573

Контрольная лампа системы предаварийной безопасности Стр. 573

Предупреждающий индикатор открытой двери Стр. 574

Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива Стр. 574

Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности водителя Стр. 574

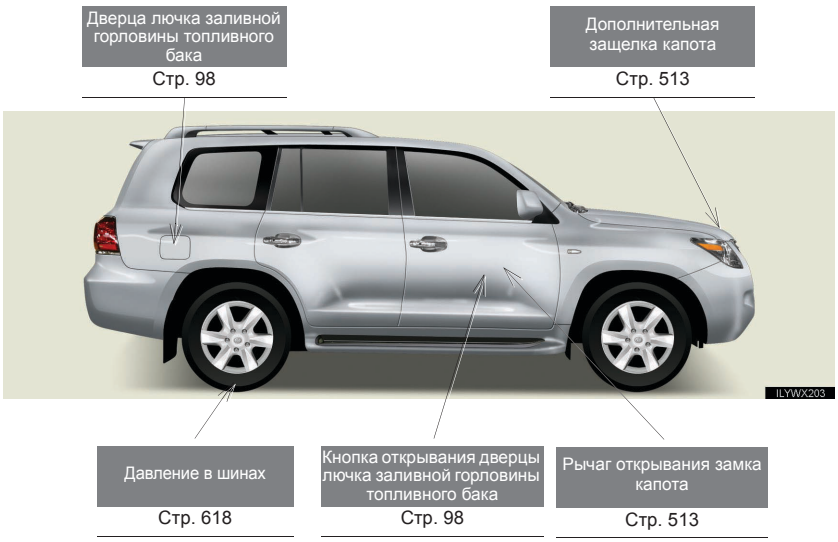
Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности переднего пассажира Стр. 574

Контрольная лампа невыбранного положения “Парковка” Стр. 574

Сводный предупреждающий индикатор Стр. 574

LX570_RE.book Page 635 Wednesday, October 24, 2007 3:34 PM

ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ



Емкость топливного бака (справочно)	93 л	
Тип топлива	Только неэтилированный бензин	Стр. 611
Давление в холодных шинах		Стр. 615
Заправочный объем моторного масла при сливе и заправке (справочно)	L (л) С фильтром 7,0 Без фильтра 6,6	
Марка моторного масла	“Toyota Genuine Motor Oil” (оригинальное моторное масло Toyota) или эквивалент. Тип масла: 20W-50 и 15W-40: всесезонное моторное масло класса SL или SM по классификации API 10W-30, 5W-30, 5W-20 и 0W-20: Качество по API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” или универсальное моторное масло ILSAC	Стр. 612